

**Hans Herrmann, Erfolge in Langstreckenrennen der Sportwagen-
Weltmeisterschaft 1953 bis 1970**
Podiumsplatzierungen (1. /2. / 3. Platz), alle mit Porsche

Jahr	Rennen	Kopilot	Fahrzeug	Platz
1954	Carrera Panamericana	---	550 Spyder	3.
1958	Le Mans	Behra	718 RSK Spyder	3.
1960	Sebring	Gendebien	RS 60 Spyder	1.
1960	Targa Florio¹	Gendebien	RS 60 Spyder	1.
1961	Targa Florio	E. Barth	RS 61 Spyder	3.
1962	Nürburgring	Gr. Hill	718 WRS Spyder	3.
1967	Spa	Siffert	910	2.
1968	Daytona ²	Siffert	907 L	2.
1968	Sebring	Siffert	907	1.
1968	Nürburgring	Stommelen	907	2.
1968	Spa	Stommelen	908	3.
1968	Zeltweg ³	Ahrens	908	2.
1969	Monza	Ahrens	908 L	2.
1969	Targa Florio	Stommelen	908/02 Spyder	3.
1969	Nürburgring	Stommelen	908/02 Flunder	2.
1969	Le Mans	Larrousse	908 L	2.
1970	Brands Hatch	Attwood	917	3.
1970	Nürburgring	Attwood	908/03 Spyder	2.
1970	Le Mans	Attwood	917	1.

Quelle: Webseite „Racingsportscars“

¹ Bei der Targa Florio saß Herrmann auch am Steuer eines weiteren RS 60, mit dem er den dritten Platz belegte.

² In Daytona wurde Herrmann zusammen mit zwei anderen Piloten am Ende des Rennens auf den siegreichen 907 L gesetzt, der Sieg im Rahmen dieses Pilotenmanövers wird hier nicht mitgezählt.

³ Das Rennen in Zeltweg zählte zur Sportwagen-WM (mit halber Punktzahl), obwohl es nur über 500 km ging.

Weitere Podiumsplätze in Langstreckenrennen (ohne WM-Status), u.a.:

Reims 12 Stunden 1967: Platz 3 mit Buchet, Porsche 906

Paris 1000 km 1967: Platz 3 mit Schütz, Porsche 910

Paris 1000 km 1968: Platz 1 mit Stommelen, Porsche 908