

Alfa Romeo Giulietta- und Giulia-Rennsporteinsätze in Le Mans 1958-1965, Modelle in 1:43

Jahr	Fahrzeuge	Rennstall	Piloten	Platzierung Startnummer	Rennklasse Klassenplatz.	Modelle: Resin-/Diecast	Modelle: Bausätze, Kleinserie
1958	Giulietta SVZ (1,3 Ltr.) Giulietta SVZ (1,3 Ltr.)	Squadra Virgilio Conrero	Ubezzi – Catulle Hebert – Lauga	Ausfall (36) Ausfall (37)	S 1,5 S 1,5	Pinko (36,37) Jolly Models (37)	BeeBop, Tron (36), PM (36,37)
1960	Giulietta SZ (1,3 Ltr.) GSZ Conrero (1,15 Ltr.)	Giorgio Ubezzi Sq. V. Conrero	Rosinski – Ubezzi Consten – Leonibus	Ausfall (63) Ausfall (40)	GT 1,3 S 1,15	Pinko (63), Jolly Mod. (40,63)	PM (63) ALM Model (40)
1962	Giulietta SZ (1,3 Ltr.) ¹ Giulietta SZ (1,3 Ltr.) ¹	Scuderia St. Ambroeus (SSA)	Sala – de Luca... ² Foitek – Ricci	10. (39) Ausfall (40)	GT 1,3 (2.) GT 1,3		Renaissance, BeeBop, Tron, PM
1963	Giulietta SZ (1,6 Ltr.) ¹ Giulietta SZ (1,6 Ltr.) ¹ Giulietta SZ (1,6 Ltr.) ¹	SSA SSA Scuderia Filipinetti	Sala – Rossi Biscaldi – „Kim“ Schäfer – Foitek	Ausfall (34) Ausfall (35) Ausfall (36)	GT 1,6 GT 1,6 GT 1,6	Exem (Solido), deAgostini/Metro/RCS Libri (Nr. 35) ⁵	PM, Tron
1964	Giulia TZ (1,6 Ltr.) Giulia TZ (1,6 Ltr.) Giulia TZ (1,6 Ltr.)	SSA SSA SSA	Masoreo – Rolland Sala – Biscaldi Deserti – Businello	Ausfall (40) 15. (41) 13. (57)	GT 1,6 GT 1,6 (2.) GT 1,6 (1.)	Best, Verem (Solido)	PM
1965	Giulia TZ/2 (1,6 Ltr.) Giulia TZ/2 (1,6 Ltr.) Giulia TZ/2 (1,6 Ltr.) Giulia TZ (1,6 Ltr.)	Autodelta Autodelta Autodelta Grand Ducale Lux. ³	Rolland – Businello Zuccoli – Russo Rosinski – Zeccoli Finkelstein – Koob	Ausfall (41) Ausfall (42) Ausfall (43) Ausfall (44)	GT 1,6 GT 1,6 GT 1,6 GT 1,6	TZ/2: Best TZ: Best	TZ/2: BBR (Project43), PM TZ: PM

¹ SZ2: Coda Tronca (Kamm-Heck) ² de Luca di Lizzano ³ Equipe Grand Ducale Luxembourgoise

⁵ Beim preisgünstigen „Kiosk-Modell“ der Giulietta SZ2 (Le Mans 1963, Nr. 35) ist leider die Front falsch. Die Nr. 35 hatte die traditionelle Alfa-Front mit dem Scudetto und nicht – wie bei diesem Modell – die einfache Ovalöffnung. Diese hatte vielmehr das Auto mit der Nr. 34.