

## Renngeschichte des 908/03, Chassis-Nummer 008

| Jahr | Renneinsatz   | Rennen  | Fahrer   | Ausgewählte Resultate  |
|------|---|---|--|--|
| 1970 | Gulf Wyr (hellblau-orange) und Porsche Salzburg (weiss)       | Sportwagen-WM:<br>Targa Florio, Nürburgring                         | Siffert-Redman (Targa)<br>Elford-Ahrens (Nürburgr.)                | Targa Florio – Sieg<br>Nürburgring - Sieg  |
| 1971 | Martini Racing Team (silber)                                  | Sportwagen-WM:<br>Targa Florio, Nürburgring                         | Larrousse-Elford<br>(Targa und Nürburgr.)                          | Targa Florio – Ausfall<br>Nürburgring - Sieg   |
| 1972 | Joest Racing (hellblau-orange)                                | Sportwagen-WM<br>Interserie   | Jöst, Casoni, Kauhsen,<br>Nartels, Schüler                         | Monza 1000 km – 2. Platz<br>500 km Interlagos - Sieger                               |
| 1973 | Joest Racing (hellblau,<br>Lufthansa)                         | Sportwagen-WM<br>Interserie   | Jöst, Casoni, H. Müller  | 6 Std. Vallelunga – 5. Platz<br>9 Std. Kyalami - Sieger                              |
| 1974 | Joest Racing (hellblau)                                       | Sportwagen-WM<br>Interserie   | Jöst, Casoni, Kauhsen  | Le Castellet – 4. Platz  |
| 1975 | Joest Racing (Ovoro, weiß)<br>ab 1975 mit Turbo               | Sportwagen-WM<br>Interserie   | Jöst, Casoni, Barth  | Dijon, Monza: 2. Platz<br>Enna, Watkins Glen, Zeltweg: 3. Platz<br>Le Mans: 4. Platz |
| 1976 | Joest Racing (gelb oder rot)                                  | Gruppe 6-WM<br>Interserie   | Jöst, Kraus, Steckkönig,<br>Barth                                  | 300 km Nürburgring: Sieger<br>Salzburgring: 2. Platz                                 |
| 1977 | Joest Racing (rot)  | Gruppe 6-WM (2 Rennen)<br>Interserie                                | Jöst, Haldi, Lunger  | Interserie: 1. in Mainz  |
| 1978 | Joest Racing (weiß, Liqui Moly)                               | Sportwagen-EM<br>Interserie   | Jöst, Casoni   | Mehrere Siege in der Sportwagen-EM   |
| 1979 | Joest Racing (weiß, Liqui Moly)                               | Intern. Gruppe 5/6-Rennen<br>Interserie                             | Jöst, Merl, Ketterer,<br>Stommelen, Casoni                         | Siege in Dijon und Brands Hatch<br>Siege in der Interserie                           |
| 1980 | Joest Racing (weiß, Liqui Moly)                               | Intern. Gruppe 5/6-Rennen<br>Interserie                             | Jöst, Merl, Stommelen,<br>Barth                                    | 1000 km Nürburgring – Sieger<br>Siege in der Interserie                              |
| 1981 | Joest Racing (weiß, Spot Oil)                                 | 1 Rennen Gruppe 5/6<br>Interserie                                   | Merl, Barth  | 1000 km Nürburgring – 6. Platz   |
| 1982 | Joest Racing und andere Teams,<br>z.B. Siegfried Brunn Racing | Deutsche Rennsport-<br>meisterschaft,<br>9 Std. Kyalami, Interserie | DeCadenet, Martin, Pianta,<br>J. Paul, Merl, Barth,<br>Plankenhorn | 9 Std. Kyalami – 9. Platz  |
| 1983 | Diverse Teams,<br>z.B. Siegfried Brunn Racing                 | Deutsche Rennsport-<br>meisterschaft,<br>Thundersport-Serie         | Brunn, Dauer, Bell, Wilson   | Thundersport-Serie:<br>Sieger in Brands Hatch  |