

Talbot-Rennsportwagen – Einsätze in Langstreckenrennen 1936-1950

Talbot-Typen T150C, T26SS, T150SS (Coupé), MD90, T150C Spéciale, GS (Coupé), T26GS
(Erläuterungen im Bericht)

Langstreckenrennen für Sportwagen (Rennen mit halber Endurance-Distanz, um 500 km, sind grau unterlegt). Informationsquelle: u.a. Webseite „racingsportscars“

Anmerkung zu den Fahrzeugnummern: Diese wurden der Webseite „racingsportscars“ entnommen. Dabei ist zu beachten, dass Talbot die Nummerierung einzelner Fahrzeuge gelegentlich geändert hat, wenn es für den Rennbetrieb von Vorteil war (z.B. Nennung als Werkswagen oder als Privateinsatz). So wird in diversen Quellen (Quellenangaben am Ende des Berichts) ein Wechsel von der Nr. 82930 zur 82933 (und umgekehrt) erwähnt. Aufklärende Kommentare dazu sind herzlich willkommen.

Sehr wahrscheinlich ist ungeachtet dieser Ungereimtheiten allerdings, dass der T150C mit der 1936 anfänglichen Nummer 82930 in den Rennen des Jahres 1937-1939 unter der Nummer 82933 gemeldet wurde. Beim heute noch existierenden Auto werden vier Le Mans-Teilnahmen genannt (1937, 38, 39 und 49), und bei den Rennen in den 1930er Jahren konnte das nur der T150C mit der Nummer 82933 gewesen sein (82930 war in Le Mans vor dem Krieg nicht am Start). Auch andere Details der Rennhistorie sind nur für diese Fahrzeugnummer möglich, z.B. der zweite Platz bei der Tourist Trophy 1937 oder die vielen Renneinsätze 1938/39, als Pierre Levegh Besitzer des Fahrzeugs war. Nach dem Krieg fuhr dieser T150C jedenfalls unter der Fahrzeugnummer 82930, er wurde für die Saison 1947 in den „Spéciale“ umgewandelt (Karosserie von Lecanu). Besitzer 1947 war Edmond Mouche, Einsatz als Rennwagen der späteren „Formel 1“ in der französischen Meisterschaft. Ab 1948 war Louis Rosier der Eigner, Einsatz als Sportwagen mit Kotflügeln, Beleuchtung usw. Heute hat das Auto wieder die Form des T150C der letzten Vorkriegsjahre.

Eine alternative Geschichte, auch hier beginnend mit der Fzg.-Nr. 82930: Nummernwechsel zu 82933. Fahrer bis 1938 u.a. Comotti, Dreyfus; keine Le Mans-Teilnahme 1937/38. 1939 als T26SS mit 4,5 Liter-Motor in Le Mans, Fzg.-Nr. 90203 (Team Chinetti). Neuer Besitzer 1947: Charles Pozzi, Umbau zum „Spéciale“ durch Chappe Fils, Einsatz als Rennwagen in der Saison 1947 (französische Meisterschaft). Später Rückbau in die Form des T26SS, heute in der Mullin Collecton (USA), dunkelblau lackiert.

Jahr	Rennen	Typ	Fzg-Nr.	Meldung	Start-Nr.	Fahrer	Result.
1936	24 Std. Le Mans 06/1936	T150C	82930 82931 82932	Talbot Talbot Heldé	53 54 56	Dreyfus – Chinetti Morel – Bradley Heldé – Nime	ab- gesagt
1936	Grand Prix A.C.F. 1000 km, 06/1936	T150C	82930 82931 82932 82933	Talbot Talbot Talbot Cadot	48 50 52 62	Dreyfus – Bradley Morel – Chinetti Heldé – Nime Cadot – Stoffel	9. 10. 8. ex
1936	GP Marne (Reims) 400 km, 07/1936	T150C	82930 82931 82932	Talbot Talbot Talbot	6 8 10	Dreyfus Morel Heldé	ex 5. 3.
1937	Mille Miglia 04/1937	T150C	82930 82931	Talbot Talbot	139 149	Le Bègue – Cattaneo Comotti – Rosa	ex ex
1937	24 Std. Le Mans 06/1937	T150C	82932 82933	Embiricos Chinetti	7 21	Embiricos – Raph Chinetti – Chiron	ex ex
1937	Grand Prix A.C.F. 504 km, 07/1937	T150C	82930 82931 82934 82935	Talbot Talbot Talbot Talbot	10 6 12 8	Comotti Sommer Chiron Divo	2. 5. 1. 3.

Jahr	Rennen	Typ	Fzg.-Nr.	Meldung	Start-Nr.	Fahrer	Result.
1937	GP Marne (Reims) 493 km, 07/1937	T150C	82930	Talbot	10	Comotti	ex
			82931	Talbot	6	Sommer	4.
			82933	Talbot	4	Le Bègue	3.
			82934	Talbot	12	Chiron	ex
			82935	Talbot	8	Divo	2.
1937	Tourist Trophy 503 km, 09/1937	T150C	82933	Talbot	9	Le Bègue	2.
			82934	Talbot	10	Comotti	1.
			82935	Talbot	8	Sommer	ex
1938	Mille Migla 04/1938	T150C	82935	Talbot	149	Carrière– van der Pijl	5.
1938	24 Std. Le Mans 06/1938	T26SS	90201	Chinetti	3	Chinetti – Etancelin	ex
		T150C	82932	Mahé	8	Mathieson – Clifford	ex
		T150C	82933	Trévoux	7	Trévoux – Levegh	ex
		T150C	82935	Chinetti	4	Carrière – Le Bègue	ex
		T150SS	90116	Chinetti	5	Prenant – Morel	3.
		T150SS	90113	Chinetti	6	Huguet – Rosier	ex
1938	24 Std. Spa, 07/1938	T150C	82933	Levegh	16	Levegh – Trévoux	ex
1938	12 Std. Paris Monthéry, 09/1938	T26SS	90201	Talbot	18	Le Bègue – Morel	1.
		T26SS	90202	Talbot	26	Etancelin – Carrière	ex
1938	Tourist Trophy 500 km, 09/1938	T26SS	90201	Talbot	3	Etancelin	3.
		T26SS	90202	Talbot	4	Carrière	4.
		T150C	82932	Clifford	6	Clifford – Morris-Goodall	25.
		T150C	82934	Lace	5	Lace - Connell	5.
1939	24 Std. Le Mans 06/1939	T26SS	90201	Chinetti	7	Morel – Bradley	ex
		T26SS	90202	Chinetti	3	Chinetti – Mathieson	ex
		T26SS	90203	Chinetti	4	Helde – Nime	ex
		T150C	82932	Trémoulet	10	Trémoulet– Forestier	ex
		T150C	82933	Chinetti	9	Le Bègue – Levegh	ex
		T150SS	90117	Mathieson	8	De Massa – Mahé	ex
1939	GP du Comminges 440 km 08/1939	MD90	90130	Talbot	8	Le Bègue	1.
		MD90	90131	Talbot	6	Sommer	3.
		T150C	82932	Trémoulet	32	Trémoulet	ex
		T150C	82933	Levegh	24	Levegh	5.
		T26SS	90202	Mathieson	36	Chinetti	ex
1947	GP di Torino 500 km, 10/1947	T26SS	90203		12	Pozzi	3.
		T150C Spéc.	82930		10	Comotti	4.
1948	24 Std. Spa 07/1948	T150SS	90034	Damman	92	Damman – De Belder	11.
1948	12 Std. Paris 08/1948	MD90	90131	Éc. France	1	Giraud-Cab. – Mairesse	ex
		T150C Spéc.	82930	Rosier	7	Rosier – Morel	ex
1948	Pescara, 510 km 08/1948	T150C Spéc.	82930	Rosier	6	Rosier	3.
		T150C Spéc.	90111	Ec. Mundia	5	Raph	ex
1949	24 Std. Le Mans 06/1949	MD90	90131	Éc. France	2	Vallé – Mairesse	ex
		T150C Spéc.	82930	Rosier	7	Rosier – Rosier	ex
		GS Coupé	110105	Chambas	1	Chambas – Morel	ex

Jahr	Rennen	Typ	Fzg.-Nr.	Meldung	Start-Nr.	Fahrer	Result.
1949	GP A.C.F. Comminges, 505 km 08/1949	MD90	90130	Horschell	2	Sommer – Schell	ex
		MD90	90131	Éc. France	6	Chiron – Vallé	4.
		T150C Spéc.	82930	Rosier	22	Rosier – Giraud-Cab. ¹	ex
		T150C Spéc.	90111	Huc	12	Grignard – Huc	13.
1950	Pescara 510 km 08/1949	T150C Spéc.	82930	Rosier	4	Rosier	X ²
1950	24 Std. Le Mans 06/1950	T26GS	110055	Rosier	5	Rosier – Rosier	1.
		MD90	90131	Meyrat	7	Meyrat – Mairesse	2.
		GS Coupé	110105	Chambas	6	Chambas – Morel	13.
1950	12 Std. Paris 07/1950	T26GS	110055	Rosier	6	Rosier – Louveau	ex
		MD90	90131	Meyrat	2	Meyrat – Mairesse	ex
		T150C Spéc.	82930	Estager	3	Etager	ex

¹ Giraud-Cabantous

² Platzierung nicht bekannt, jedenfalls nicht unter den ersten 10

Einsätze ab 1951: In Le Mans 1951 fuhren sechs Talbot-Lagos, darunter vier vom Typ T26GS sowie ein MD und ein GS, nun in offener Form (Barquette). Weitere Talbot-Einsätze werden hier nicht aufgeführt. Ab 1952 fuhren die T26GS mit neuen Karosserien (mit integrierten Kotflügeln). Weiteres dazu im Minerva-Bericht zu Talbot-Lago 1949-1954 (von Oktober 2011).