

Lancia D20, D23, D24, D25 – Renneinsätze 1953 und 1954

Langstreckenrennen der Sportwagen-Weltmeisterschaft (WM) und weitere Endurance-Rennen (sowie kürzere Rennen ohne WM-Status)

Grundfarben: D20 – Dunkelblau mit creme-weißem Dach / D23, D24, D25 kräftiges Rot. Bei den D20-Berlinettas waren die Lufthutzen auf der Fronthaube farblich abgesetzt, siehe Anmerkungen in der rechten Spalte. Beim GP Monza (06/1953) waren die beiden D23 und der D20 hellblau lackiert mit rot abgesetzten Teilen

Rennen 1953	Status	Typ / Fzg.-Nr.	Startnr	Piloten	Platz	Anmerkng.
Mille Miglia	WM	D20 / 0003	616	Biondetti – Barovero	8.	Rot, TO145294
04/1953		D20 / 0004	606	Bonetto – Peruzzi	3.	Grün, TO145296
		D20 / 0005	635	Taruffi – Gobetti	ex	Weiß ¹ , TO145295
		D20 / 0006	619	Maglioli – Carnio	ex	Gelb, TO145297
Targa Florio	---	D20 / 0003	24	Bracco	ex	Rot
576 km		D20 / 0004	30	Bonetto	DNS ²	Grün
05/1953		D20 / 0005	84	Taruffi	ex	Gelb
		D20 / 0006	76	Maglioli	1.	Weiß ¹
Le Mans ³	WM	D20 / 0003	63	Biondetti – Gonzalez	ex	Rot
06/1953		D20 / 0004	32	Bonetto – Valenzano	ex	Grün
		D20 / 0005	31	Manzon – Chiron	ex	Gelb
		D20 / 0006	30	Taruffi – Maglioli	ex	Weiß ¹
Nürburgring	WM	D24 / 0001	6	Manzon – Taruffi	ex	TO151241
1000 km		D24 / 0002	5	Fangio – Bonetto	ex	---
08/1953		D23 / 0001	7	Bracco – Castellotti	ex	TO148553
Carrera Pan-	WM	D24 / 0002	34	Bonetto	ex	3,1 Ltr.
americana		D24 / 0003	22	Taruffi – Maggio	2.	3,1 Ltr.
3077 km		D24 / 0004	36	Fangio – Bronzoni	1.	3,1 Ltr.
11/1953		D23 / 0001	38	Castellotti – Luoni	3.	3,0 Ltr.
		D23 / 0002	50	Bracco	ex	3,1 Ltr.
Weitere Rennen 1953 mit Lancia-Werksbeteiligung (kürzere Rennen ohne WM-Status)						
GP Monza (06/1953, 441 km): 2. Bonetto, D23 0002 / D23 0001 & D20 0006 Ausfall (siehe Bericht)						
Porto (06/1953, 444 km): zwei D20, beide ausgefallen						
Coppa Dolomiti (07/1953, 304 km): 2. Taruffi, D23 0003 / 9. Bonetto D23 0002 / D23 0001 Ausfall						
Monsanto (Portugal, 07/1953, 272 km): 1. Bonetto D23 / ein D23 Taruffi Ausfall						
Supercortemaggiore Meran (09/1953, 270 km): 12. D24 Bonetto / ein D24 & zwei D23 - Ausfall						

Rennen 1954	Status	Typ / Fzg.-Nr.	Startnr	Piloten	Platz	Anmerkng.
Sebring 12H	WM	D24 / 0001	39	Rubirosa –Valenzano	2.	D24: 3,3 Ltr.
03/1954		D24 / 0002	37	Ascari – Villorosi	ex	
		D24 / 0003	38	Taruffi – Manzon	ex	
		D24 / 0005	36	Fangio – Castellotti	ex	
Giro di Sicilia	---	D24 / 0005	355	Taruffi – Luoni	1.	04/1954, 1086 km
Coppa della	---	D24 / 0002		Villoresi	ex	04/1954, 760 km
Toscana		D24 / 0003		Castellotti	ex	
Targa Florio	---	D24 / 0005	76	Taruffi	1.	576 km
05/1954		D24	70	Castellotti	ex	
Mille Miglia	WM	D24 / 0006	602	Ascari	1.	
05/1954		D24 / 0007	547	Taruffi	ex	
		D24 / 0008	540	Castellotti	ex	
		D24 / 0009	541	Valenzano	ex	
Le Mans	WM	D24		Ascari – Villorosi	nicht angetreten	
06/1954		D24		Fangio – Taruffi	nicht angetreten	
		D24		Manzon - Castellotti	nicht angetreten	
Tourist Trophy	WM	D25 / 0002	2	Fangio – Castellotti ⁴	ex	3,8 Ltr. Motor
1050 km		D25 / 0004	1	Ascari - Villorosi	ex	3,8 Ltr.-Motor
09/1954		D24 / 0002	3	Taruffi – Fangio ⁴	2.	
		D24 / 0005	4	Manzon –Castellotti ⁴	3.	
Weitere Rennen 1954 mit Lancia-Werksbeteiligung (kürzere Rennen ohne WM-Status)						
Circuito da Porto (06/1954), 333 km, 1. D24 0005 Villorosi / 2. D24 0003 Castellotti / D24 Ausfall						
Firenze-Siena 10/1954 (70 km), 1. D24 Castellotti						
Siracusa 10/1954, 1 Stunde, D24 Taruffi Ausfall						

¹ Die Farbe der Lufthutzen auf der Fronthaube war vermutlich weiß, also etwas heller als die Dachfarbe

² DNS = kein Start (das Auto hatte vor dem Rennstart einen Unfall)

³ In Le Mans 1953 waren die D20 mit 2,7 Liter-Kompressormotoren ausgestattet.

⁴ Die Nr. 2 fiel nach 11 von 85 Runden aus, die Fahrer wurden auf die anderen Lancias gesetzt.