

Renneinsätze des Aston Martin DB2, 1949 bis 1952: Internationale Langstreckenrennen

Datum	Rennen	Startnr. Fzg.-Nr.	Typ	Kennz.	Meldung	Fahrer	Res.	Farbe u.a.
26. 6. 1949	Le Mans 24 Hrs	Nr. 19 LML/49/3	DB2 Prototyp, 2,6 Ltr. 6 Zyl.	UMC66	Aston Martin	Johnson / Brackenbury	ex	Hellgrün-matt
		Nr. 27 LMA/49/2	DB2 Prototyp, 2,0 Ltr. 4 Zyl.	UMC65	Aston Martin	Jones / Haines	7.	Hellgrün-matt
		Nr. 28 LMA/49/1	DB2 Prototyp, 2,0 Ltr. 4 Zyl.	UMC64	Aston Martin	Maréchal / Mathieson	ex	Hellgrün-matt
10. 7. 1949	Spa 24 Hrs	Nr. 14 LML/49/3	DB2 Prototyp, 2,6 Ltr. 6 Zyl.	UMC66	Aston Martin	Johnson / Brackenbury	3.	Hellgrün-matt
		Nr. 30 LMA/49/2	DB2 Prototyp, 2,0 Ltr. 4 Zyl.	UMC65	Aston Martin	Macklin / Haines	5.	Hellgrün-matt
2. 4. 1950 ¹	Targa Florio	Nr. 453 LML/49/4	DB2 Prototyp, 2,6 Ltr. 6 Zyl.	UMC272	Macklin	Macklin / Gordon	ex	???
		Nr. 459	2,6 Ltr. 6 Zyl., ansonsten keine weitere Info auffindbar			Stapleton	ex	???
25. 6. 1950	Le Mans 24 Hrs	Nr. 19 LML/50/8	DB2, 2,6 Ltr. 6 Zyl.	VMF64	Aston Martin	Abecassis / Macklin	5.	Dunkelgrün
		Nr. 20 LML/49/3	DB2 Prototyp, 2,6 Ltr. 6 Zyl.	UMC66	Aston Martin	Thompson / Gordon	ex	Dunkelgrün
		Nr. 21 LML/50/7	DB2, 2,6 Ltr. 6 Zyl.	VMF63	Aston Martin	Brackenbury / Parnell	6.	Dunkelgrün
16. 9. 1950	Tourist Trophy Dundrod, 363km	Nr. 21 LML/50/9	DB2, 2,6 Ltr. 6 Zyl.	VMF65	Aston Martin	Abecassis	5.	Dunkelgrün
		Nr. 22 LML/50/8	DB2, 2,6 Ltr. 6 Zyl.	VMF64	Aston Martin	Macklin	8.	Dunkelgrün
		Nr. 23 LML/50/7	DB2, 2,6 Ltr. 6 Zyl.	VMF63	Aston Martin	Parnell	4.	Dunkelgrün
31.12.1950	Sebring 6 Hrs	Nr. 9 LML/50/9	DB2, 2,6 Ltr. 6 Zyl.		Spear	Rand / Marshall	16.	???
		Nr. 18	DB2, 2,6 Ltr. 6 Zyl.		Cunningham	Cunningham	17.	???
		Nr. 29 LML/50/13	DB2, 2,6 Ltr. 6 Zyl.		Gillier	Wheaton / Dillnutt	23.	???

Datum	Rennen	Startnr. Fzg.-Nr.	Typ	Kennz.	Meldung	Fahrer	Res.	Farbe u.a.
29.4. 1951 ²	Mille Miglia	Nr. 425 LML/50/8	DB2, 2,6 Ltr. 6 Zyl.	VMF64	Wisdom	Wisdom / Hume	11.	???
23. 6. 1951	Le Mans 24 Hrs	Nr. 24 LML/50/50	DB2, 2,6 Ltr. 6 Zyl.	XMC76	Aston Martin	Parnell / Hampshire	7.	Dunkelgrün Lightweight
		Nr. 25 LML/50/55	DB2, 2,6 Ltr. 6 Zyl.	XMC77	Aston Martin	Abecassis/Shawe-Taylor	5.	Dunkelgrün Lightweight
		Nr. 26 LML/50/4	DB2, 2,6 Ltr. 6 Zyl.	VMF64	Aston Martin	Macklin / Thompson	3.	Dunkelgrün
		Nr. 27 LML/50/57	DB2, 2,6 Ltr. 6 Zyl.	MKC306	Clark	Clark / Scott	13.	Mittelgrün
		Nr. 28 LML/50/59	DB2, 2,6 Ltr. 6 Zyl.	PPJ2	Mann	Mann / Morris-Goodall	10.	Dunkelgrün
15. 9. 1951	Tourist Trophy Dundrod, 512km	Nr. 21 LML/50/55	DB2, 2,6 Ltr. 6 Zyl.	XMC77	David Brown	Abecassis	ex	Dunkelgrün Lightweight
		Nr. 22 LML/50/50	DB2, 2,6 Ltr. 6 Zyl.	XMC76	David Brown	Shawe-Taylor / Taylor	7.	Dunkelgrün Lightweight
		Nr. 23 LML/50/9	DB2, 2,6 Ltr. 6 Zyl.	VMF65	Walker	Thompson	8.	Helle Farbe ⁵ 1950er Form
		Nr. 24 LML/50/57	DB2, 2,6 Ltr. 6 Zyl.	MKC306	Clark	Clark	10.	Mittelgrün
15.3. 1952 ³	Sebring 12 Hrs	Nr. 38	DB2, 2,6 Ltr. 6 Zyl.		Hirsch	Hirsch / Gegen	27.	???
4. 5. 1952	Mille Miglia	Nr. 551 LML/50/59	DB2, 2,6 Ltr. 6 Zyl.	PPJ2	Mann	Mann / Morris-Goodall	ex	Dunkelgrün
		Nr. 554 LML/50/50	DB2, 2,6 Ltr. 6 Zyl.	XMC76	Aston Martin	Parnell / Serboli	13.	Dunkelgrün Lightweight
		Nr. 556 LML/50/55	DB2, 2,6 Ltr. 6 Zyl.	XMC77	Aston Martin	Abecassis / Griffith	ex	Dunkelgrün Lightweight
		Nr. 600 LML/50/8	DB2, 2,6 Ltr. 6 Zyl.	VMF64	Aston Martin	Wisdom / Lown	12.	Grün metallic

15. 6. 1952	Le Mans 24 Hrs	Nr. 31 LML/50/59	DB2, 2,6 Ltr. 6 Zyl.	PPJ2	Mann	Mann / Morris-Goodall	ex	Mittelgrün
		Nr. 32 LML/50/57	DB2, 2,6 Ltr. 6 Zyl.	MKC306	Clark	Clark / Keen	7.	Mittelgrün
16. 8. 1952	Goodwood 9 Hrs	Nr. 18 LML/50/64	DB2, 2,6 Ltr. 6 Zyl.	LXY703	Falkner	Falkner / Clarke	ex	Helle Farbe ⁵
1953 – zwei internationale Endurance-Einsätze des DB2: Mille Miglia (16.4.1953), XMC77, LML/50/55, Nr. 618, Wisdom - Halliwell (Ausfall), dunkle Farbe Goodwood 9 Hours (22.8.1953), PPJ2, LML/50/59, Nr. 16, Mann - Lewis, Platz 16								

Anmerkungen:

¹ weitere Einsätze (Kurzstreckenrennen) in Europa 1950: Monza (Coppa Inter-Europa), Silverstone (Daily Express Trophy)

² weitere Einsätze (Kurzstreckenrennen) in Europa 1951: Nizza, Silverstone (Daily Express Trophy), British Empire Trophy, zweimal in Goodwood, Wakefield Trophy; sowie Tour de France

³ weitere Einsätze (Kurzstreckenrennen) in Europa 1952: Bern, zweimal in Goodwood; sowie Tour de France; weitere Einsätze bei Sprintrennen in den USA

⁴ Farbe unbekannt (der Autor freut sich über Hinweise) ⁵ heller Lack, Farbe unbekannt (nur SW-Fotos bekannt)

Quelle u.a.: Webseite „racingsportscars“