

Porsche 917, Saison 1969 bis zum ersten WM-Rennen 1970 in Daytona

Abkürzungen: T = Trainingsfahrzeug / ng = nicht gestartet / ex = im Rennen ausgefallen / Tr = Training / L = Langheck, K = Kurzheck

Event / Rennen	Fzg. L/K	Fg.-Nr. (Startnr.)	Meldung/Eigner	Piloten	Farbmuster, Resultat (Platz)	Diecasts, Resincasts	Kleinserien, Bausätze	Anmerkungen
Autosalon Genf ab 12. 3.	L	001 (917)	Porsche	---	weiß/grün	Spark	Heco, DVA, Record, Starter	
Le Mans-Test 29./30. 3.	L L, K	002 (45) 003 (46)	Porsche SE ¹	Stommelen/Ahrens Herrmann/Stommelen	weiß, T weiß, T		Heco, DVA, Record	Tr.: 1. (3:30,7)
Homologation ⁴ 21. 4. Werk Zuffenhausen	L	001 bis 025	Porsche	---	weiß (001 weiß/grün)	Spark (001, Genf-Fzg.)	Genf-Fzg. s. o. Nr. 4,5: DVA	25 Fzg. in Reihe
Spa 1000km 11. 5.	K K	002(30) 003(31)	Porsche SE	Mitter/Schütz Siffert/Redman	weiß/rot, ex weiß, ng	Spark	Heco	Tr.: 8. (Siffert Tr.: 1.) ⁹
Testfahrten: Weissach & Nürburgring 13./14. 5.	L, K	001 003	Porsche SE	Stommelen, Herrmann	weiß			
Nürburgring 1000km 1. 6.	K	004 (61)	Porsche SE	Gardner/Piper	weiß, 8. Platz	Spark	Starter, Ciemme43	Tr.: 10.
Le Mans 24 Stunden 14./15. 6.	L L L L	005 (10) 006 (15) 007 (14) 008 (12)	John Woolfe Porsche SE Porsche SE Porsche SE	Woolfe/Linge Linge/Redman/Lins Stommelen/Ahrens Elford/Attwood	Weiß/Streifen, ex weiß/rot, T weiß/gelb, ex weiß/blau, ex	Ebbro (alle vier Fzg.) ⁷	Heco, DVA, Pit, Prov.Moulage, Starter, Record ⁶	Tr.: 8. ??? ¹⁰ --- Tr.: 1. Tr.: 2.
Zwischen Le Mans und Zeltweg: Testfahrten	L, K	Diverse Fzg.	Porsche SE	Hockenheim, Nür- burgring, Weissach	Mehrere Piloten Farbe unbekannt			
Zeltweg 1000km 10. 8.	K K	009 (29) 010 (30)	Von Wendt David Piper	Siffert/Ahrens Attwood/Redman	weiß/grün, 1. weiß, 3.	Spark	Heco (29) Ciemme43 (30) Starter (29,30), Faster43 (29,30)	Tr.: 4. Tr.: 6.
IAA Frankfurt ab 11. 9.	L	001 (3)	Porsche	---	weiß/orange	Spark	DVA	
GP Japan 10. 10.	K	010 (14)	David Piper (Taki Racing)	Siffert/Piper	weiß, 6.	Ebbro	Starter, Faster43	Tr.: 7.
Earls Court London Motorshow ab 15. 10.	L	001 (1)	Porsche	----	Gulf-Farben	Spark	Heco	

Zeltweg Testfahrten mit Wyer Team 14.-17. 10.	K K	006 008	Porsche SE & JWA ²	Ahrens, Kinnunen, Redman, Courage	weiß Diverse Formen		DVA	² JWA= John Wyer Autom.
Hockenheim 300 Meilen 19. 10.	K	010 (2)	David Piper	Piper	weiß, 3.		Ciemme43	
Kyalami 9 H. 8. 11.	K	010 (9)	David Piper	Piper/Attwood	weiß, 1.	TrueScale, Ebbro	Faster43, Starter, Ciemme43	Tr.: 2.
Daytona Test 19./20. 11.	K L	011 (1) 012	JWA	Siffert, Ahrens, Rodriguez, Hobbs	weiß, endgültige Form des 917K ⁵			
Buenos Aires 1000km 11. 1. 1970	K	010 (28)	David Piper	Piper/Redman	weiß, ex		Ciemme43, PIT	Tr.: 1.
Buenos Aires 200 Miles 18. 1. 1970	K	010 (28)	David Piper	Piper	weiß, ex			
Daytona 24 Hrs 31.1.-1.2. 1970	K K	014 (1) 015 (2)	JWA JWA	Siffert/Redman Rodriguez/Kinnunen	Gulf-Farben, 2. Gulf-Farben, 1.	Spark, Minichamps, Brumm ⁸	Diverse Modelle	Tr.: 2. Tr.: 3.
1. Rennen zur WM 1970	K K	013 (T) 011 (3)	JWA PKS ³	Siffert/Rodr./Kinnunen Elford/Ahrens	Gulf-blau, T weiß/rot, ex			--- Tr.: 4.
	K	010 (52)	Tony Dean ¹¹	Dean/Gregg	weiß/schwarz, ng			Tr.: 15.

¹ SE = Porsche System Engineering (Porsche-Rennabteilung) ² JWA = J. W. Automotive Engineering ³ PKS = Porsche Konstruktionen, Österreich (Salzburg)

⁴ Der erste Homologationsversuch am 20. März schlug fehl, nur eine Handvoll Fahrzeuge waren fertig montiert.

⁵ Geheime Testfahrten, keine öffentlichen Fotos bekannt.

⁶ Alle genannten Hersteller bieten die beiden Werkswagen 12, 14 an, die Nr. 10 wurde allerdings wohl nicht von Record und Starter produziert. Die Trainingsversion (15) ist baugleich mit den Werkswagen – sie wird von einigen der genannten Bausatz-Produzenten angeboten, ansonsten kann das Fahrzeug aber auch mit geringem zusätzlichem Aufwand auf Basis der Kits für die Werkswagen 12, 14 hergestellt werden.

⁷ Spielzeug-Versionen von Eligor, Norev und Corgi (Eligor: auch Kurzheck-Version Spa 1969)

⁸ Minichamps und Brumm: JWA- und Salzburg-917; Spark bislang nur JWA-917. Ältere Modelle von Solido (Diecast) und Champion (Karosserie aus Kunststoff). Spielzeugmodelle der Kurzheck-Version von Mercury, Pilen und Mebetoys

⁹ Siffert fuhr mit dem neuen 917 in Spa die schnellste Trainingsrunde, wechselte dann zum Rennen aber auf das 908 Coupé, so dass die Zeit für die Startaufstellung nicht gewertet wurde.

¹⁰ In diversen Quellen werden unterschiedliche Piloten genannt, die die schnellste Trainingsrunde des Woolfe-917 fuhren: Woolfe selbst oder die Werksfahrer Kurt Ahrens oder Rolf Stommelen.

¹¹ Tony Dean erhielt für das Rennen leihweise den 917 von David Piper.