

Porsche 917, Sportwagen-WM 1970

Abkürzungen: T = Trainingsfahrzeug / ng = nicht gestartet / ex = im Rennen ausgefallen / Tr = Training / L = Langheck, K = Kurzheck

| Event / Rennen | Fzg. L/K | Fg.-Nr. (Startnr.) | Meldung/Eigner | Piloten | Farbmuster, Resultat (Platz) | Anmerkungen |
|---|-------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------|
| Daytona 24 Hrs 31.1.-1.2. 1970 1. Rennen zur WM 1970 | K | 014 (1) | JWA ¹ | Siffert/Redman | Gulf-Farben, 2. | Tr.: 2. |
| | K | 015 (2) | JWA | Rodriguez/Kinnunen | Gulf-Farben, 1. | Tr.: 3. |
| | K | 011 (3) | PKS ² | Elford/Ahrens | weiß/rot, ex | Tr.: 4. |
| | K | 010 (52) | Tony Dean ³ | Dean/Gregg | weiß/schwarz, ng | Tr.: 15. |
| Sebring 12 Hrs 21. 3. 1970 | K | 009 (14) | JWA | Siffert/Redman | Gulf-Farben, ex | Tr.: 2. |
| | K | 013 (15) | JWA | Rodriguez/Kinnunen | Gulf-Farben, 4. | Tr.: 5. |
| | K | 019 (16) | Porsche Audi | Elford/Ahrens | Weiß/blau, ex | Tr.: 3. |
| | K | 020 (17) | Porsche Audi | Attwood/Herrmann | Blau/weiß, ex | Tr.: 11. |
| Brands Hatch 1000 km 12. 4. 1970 | K | 004 (9) | JWA | Siffert/Redman | Gulf-Farben, ex | Tr.: 5. |
| | K | 016 (10) | JWA | Rodriguez/Kinnunen | Gulf-Farben, 1. | Tr.: 7. |
| | K | 023 (11) | PKS | Elford/Hulme | Weiß, 2. | Tr.: 3. |
| | K | 020 (12) | PKS | Attwood/Herrmann | Blau/weiß, 3. | Tr.: 9. |
| Monza 1000 km 25. 4. 1970 | K | 016 (7) | JWA | Rodriguez/Kinnunen | Gulf-Farben, 1. | Tr.: 5. |
| | K | 009 (8) | JWA | Siffert/Redman | Gulf-Farben, 12. | Tr.: 1. |
| | K | 020 (9) | PKS | Attwood/Herrmann | Blau-Weiß, ex | Tr.: 8. |
| | K | 023 (10) | PKS | Elford/Ahrens | weiß, ex | Tr.: 3. |
| | K | 010 (11) | D. Piper | Piper/Adamowicz | rot, ex | Tr.: 17. |
| | K | 021 (12) | AAW | vanLennel/Laine | gelb, 11. | Tr.: 9. |
| | K | 007 (14) | Gesipa | Neuhaus/Kelleners | Blau-gelb, 10. | Tr.: 7. |
| Spa 1000 km 17. 5. 1970 | K | 014 (24) | JWA | Siffert/Redman | Gulf-Farben, 1. | Tr.: 2. |
| | K | 004 ⁴ (25) | JWA | Rodriguez/Kinnunen | Gulf-Farben, ex | Tr.: 1. |
| | K | 028 (28) | PKS | Elford/Ahrens | Weiß, 3. | Tr.: 12. |
| | K | 020 (29) | PKS | Attwood/Herrmann | Blau-weiß, 6. | Tr.: 8. |
| | K | 007 (30) | Gesipa | Neuhaus/Kelleners | Blau-gelb, 17. | Tr.: 4. |

| Event / Rennen | Fzg. L/K | Fg.-Nr. (Startnr.) | Meldung/Eigner | Piloten | Farbmuster, Resultat (Platz) | Anmerkungen |
|---|-------------|-----------------------|------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------|
| Nürburgring 1000 km 31. 5. 1970 | K | 007 (54) | Gesipa | Neuhaus/Kelleners | Blau-gelb, ex | Tr.: 9. |
| Le Mans 24 Hrs 13./14. 6. 1970 | L | 043 (3) | Martini | Larrousse/Kauhsen | Blau-grün, 2. | Tr.: 12. |
| | K | 021 (18) | AAW | Van Lennep/Piper | Gelb, ex | Tr.: 11 |
| | K | 004 ⁴ (20) | JWA ⁵ | Siffert/Redman | Gulf-Farben, ex | Tr.: 3.. |
| | K | 016 (21) | JWA | Rodriguez/Kinnunen | Gulf-Farben, ex | Tr.: 5. |
| | K | 026 (22) | JWA | Hobbs/Hailwood | Gulf-Farben, ex | Tr.: 10. |
| | K | 023 (23) | PKS | Attwood/Herrmann | Rot-weiß, 1. | Tr.: 15. |
| | L | 042 (25) | PKS | Elford/Ahrens | Weiß, ex | Tr.: 1. |
| Watkins Glen 6 Hrs 11. 7. 1970 | K | 014 (1) | JWA | Siffert/Redman | Gulf-Farben, 2. | Tr.: 1. |
| | K | 016 (2) | JWA | Rodriguez/Kinnunen | Gulf-Farben, 1. | Tr.: 3. |
| | K | 019 (31) | PKS | Elford/Hulme | Blau-weiß, 4. | Tr.: 7. |
| | K | 020 (32) | PKS | Attwood/Ahrens | Blau-weiß, 6. | Tr.: 6. |
| | K | 012 (35) | Martini | Van Lennep/Larrousse | Blau-grün, 9. | Tr.: 5. |
| Zeltweg 1000 km 11. 10. 1970 | K | 020 (20) | PKS | Ahrens/Marko | Blau-weiß, ex | Tr.: 3. |
| | K | 023 (21) | PKS | Elford/Attwood | Rot-weiß, 4. | Tr.: 4. |
| | K | 016 (22) | JWA | Rodriguez/Kinnunen | Gulf-Farben, ex | Tr.: 1. |
| | K | 026 (23) | JWA | Siffert/Redman | Gulf-Farben, 1. | Tr.: 5. |

¹ JWA = J. W. Automotive Engineering ² PKS = Porsche Konstruktionen Österreich (Salzburg)

³ Tony Dean erhielt für das Rennen leihweise den 917 von David Piper.

⁴ Fahrzeug Nr. 004 war zuvor Nr. 017

⁵ JWA-Porsche 917 013 (Startnr. 26) mit Stewart und McQueen wurde vom ACO nicht zugelassen.

Porsche 917, Sportwagen-WM 1971

Abkürzungen: T = Trainingsfahrzeug / ng = nicht gestartet / ex = im Rennen ausgefallen / Tr = Training / L = Langheck, K = Kurzheck

| Event / Rennen | Fzg. L/K | Fg.-Nr. ¹ (Startnr.) | Meldung/Eigner | Piloten | Farbmuster, Resultat (Platz) | Anmerkungen |
|--|-------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------|
| Buenos Aires 1000 km 10. 1. 1971 | K | 018 (28) | Esc. Nacional | Fittipaldi/Reutemann | Weiß, ex | Tr.: 11. |
| | K | 014 (30) | JWA ² | Siffert/Bell | Gulf-Farben, 1. | Tr.: 3. |
| | K | 015 (32) | JWA | Rodriguez/Oliver | Gulf-Farben, 2. | Tr.: 1. |
| | K | 025 (34) | Zitro | Martin/Bréa | Weiß, 10. | Tr.: 18. |
| | K | 019 (36) | Martini Racing ³ | Marko/van Lennep | Silber-blau, ex | Tr.: 10. |
| | K | 023 (38) | Martini Racing | Elford/Larrousse | Silber-blau, ex | Tr.: 4. |
| | K | 022 (48) | Auto Usdau | Jöst/Monguzzi | Gelb, ex | Tr.: 15. |
| Daytona 24 Hrs 30./31. 1. 1971 | K | 004 (1) | JWA | Siffert/Bell | Gulf-Farben, ex | Tr.: 4. |
| | K | 013 (2) | JWA | Rodriguez/Oliver | Gulf-Farben, 1. | Tr.: 2. |
| | K | 019 (3) | Martini Racing | Elford/Ahrens | Silber-blau, ex | Tr.: 12. |
| | K | 023 (4) | Martini Racing | Dean/Gregg | Silber-blau, ex | Tr.: 11. |
| Sebring 12 Hrs 20. 3. 1971 | K | 026 (1) | JWA | Siffert/Bell | Gulf-Farben, 5. | Tr.: 6. |
| | K | 009 (2) | JWA | Rodriguez/Oliver | Gulf-Farben, 4. | Tr.: 3. |
| | K | 020 (3) | Martini Racing | Elford/Larrousse | Silber-blau, 1. | Tr.: 4. |
| Brands Hatch 1000 km 4. 4. 1971 | K | 014 (6) | JWA | Siffert/Bell | Gulf-Farben, 6. | Tr.: 3. |
| | K | 015 (7) | JWA | Rodriguez/Oliver | Gulf-Farben, ex | Tr.: 4. |
| | K | 019 (8) | Martini Racing | Elford/Redman | Silber-blau, ex | Tr.: 5. |
| | K | 023 (9) | Martini Racing | Van Lennep/Larrousse | Silber-blau, 9. | Tr.: 7. |
| | K | 022 (10) | Auto Usdau | Jöst/Kauhsen | Gelb, 6. | Tr.: 12. |
| Monza 1000 km 25. 4. 1971 | K | 004 (1) | JWA | Siffert/Bell | Gulf-Farben, 2. | Tr.: 7. |
| | K | 013 (2) | JWA | Rodriguez/Oliver | Gulf-Farben, 1. | Tr.: 5. |
| | K | 020 (3) | Martini Racing | Elford/Larrousse | Silber-blau, ex | Tr.: 1. |
| | K | 019 (4) | Martini Racing | Van Lennep/Marko | Silber-blau, ex | Tr.: 12. |
| | K | 025 (5) | Zitro | Pillon/Martin | Weiß-blau, 9. | Tr.: 15. |
| | K | 022 (6) | Auto Usdau | Jöst/Kauhsen | Gelb, 7. | Tr.: 14. |

| | | | | | | |
|---|----------|----------|-----------------|--------------------------|-----------------|----------|
| Spa 1000 km 9. 5. 1971 | K | 014 (20) | JWA | Siffert/Bell | Gulf-Farben, 2. | Tr.: 1. |
| | K | 015 (21) | JWA | Rodriguez/Oliver | Gulf-Farben, 1. | Tr.: 3. |
| | K | 021 (22) | Martini Racing | Elford/Larrousse | Silber-blau, ex | Tr.: 2. |
| | K | 019 (23) | Martini Racing | van Lennep/Marko | Silber-blau, ex | Tr.: 4. |
| | K | 025 (24) | Zitro | Pillon/Martin | Weiß-blau, ex | Tr.: 11. |
| | K | 022 (25) | Auto Usdau | Jöst/Kauhsen | Gelb, 4. | Tr.: 7. |
| Nürburgring 1000 km 30. 5. 1971 | K | 022 (55) | Auto Usdau | Jöst/Kauhsen | Gelb, 6. | Tr.: 10. |
| Le Mans 24 Hrs 12./13. 6. 1970 | L | 045 (17) | JWA | Siffert/Bell | Gulf-Farben, ex | Tr.: 3. |
| | L | 043 (18) | JWA | Rodriguez/Oliver | Gulf-Farben, ex | Tr.: 1. |
| | K | 026 (19) | JWA | Attwood /Müller | Gulf-Farben, 2. | Tr.: 11. |
| | L | 042 (21) | Martini | Elford/Larrousse | Silber-blau, ex | Tr.: 2. |
| | K | 053 (22) | Martini | van Lennep/Marko | Weiß, 1. | Tr.: 5. |
| | K | 001 (23) | Martini(917-20) | Jöst/Kauhsen | Pink, ex | Tr.: 7. |
| K | 025 (57) | Zitro | Pillon/Martin | Weiß-blau, ex | Tr.: 18. | |
| Zeltweg 1000 km 27. 6. 1971 | K | 004 (15) | JWA | Siffert/Bell | Gulf-Farben, ex | Tr.: 4. |
| | K | 013 (16) | JWA | Rodriguez/Attwood | Gulf-Farben, 1. | Tr.: 1. |
| | K | 030 (28) | Martini Racing | Marko/Larrousse | Silber-blau, 3. | Tr.: 3. |
| Watkins Glen 6 Hrs 24. 7. 1971 | K | 014 (1) | JWA | Siffert/van Lennep | Gulf-Farben, 2. | Tr.: 2. |
| | K | 015 (2) | JWA | Bell/Attwood | Gulf-Farben, 3. | Tr.: 4. |
| | K | 010 (43) | D. Piper | Adamowicz/Cabral | Grün, ex | Tr.: 11. |

¹ Die 917 des Wyer Teams erhielten 1971 z.T. neue Fahrzeugnummern ² JWA = J. W. Automotive Engineering

³ Martini Racing Team