

Spice Tiga Racing und Spice Engineering – Starts in Le Mans 1984 bis 1990

Jahr	Team	Klasse	Fahrzeug	Startnr.	Ergebnis: Runden	Platz Gesamt	Platz C2	Fahrer ¹	Modelle 1:43 ²
1984	Spice Tiga Racing	C2	Tiga GC 84	70	Ausfall	---	---	S – B – Crang	Alezan
1985	Spice Engineering	C2	Tiga GC 85	70	312	14.	1.	S – B – Galvin	Alezan
		C2	Tiga GC 84	77	Ausfall	---	---	Crang – Lee-Davey - Lanfranchi	Alezan, Prov. Moulage
1986	Spice Engineering	C2	Spice SE 86C	70	258	19.	6.	S – B – Martin	Alezan, Esdo, Starter
1987	Spice Engineering	C2	Spice SE 86C	111	321	6.	1.	S – Velez - deHenning	Spark , Starter
1988	Spice Engineering	C2	Spice SE 88C	111	351	13.	1.	S – B – deToisy	Spark , DAM
			Spice SE 88C	103	Ausfall	---	---	Copelli – Salazar – Thyrring	Spark
1989	Spice Engineering	C1	Spice SE 89C ³	21	Ausfall	---		S – B – Saint-James	DAM
		C1	Spice SE 89C ³	22	Ausfall	---		Thyrring – Harvey – Taylor	DAM
1990	Spice Engineering	C1	Spice SE 90C ³	21	308	18.		Hodgetts – Velez – Harvey	DAM

Weitere Spice-Fahrzeuge, gemeldet von Privatteams:

1987 (C2): SE 86C / 1988 (alle C2): SE 86C (2), SE 87, SE 88C / 1989 (alle C2): SE 86C (2), SE 87C, SE 88C (3), SE 89C /

1990 (alle C2): SE 87C (2), SE 88C, SE 89C (2), SE 90C / 1991 (alle C, Gr.1): SE 89C (4), SE 90C (3) / 1992 (alle C1): SE 89C (2), SE 90C /

1993 (alle C2): SE 89C (2)

¹ S = Spice, B = Bellm

² Resincast-Modelle fett, sonst: Kleinserienmodelle bzw. Bausätze

³ Motor: 3,5 Liter Hubraum, sonst: 3,3 Liter

Einige technische Daten (Quelle: Webseite „ultimatecarpage“)

Spice SE 88C (C2): Ford Cosworth V8, Leichtmetall, 90 x 64,8mm = 3223 ccm Hubraum, 2 OHC, 4 Ventile/Zylinder, Einspritzung, 465 PS (8500 U/min), 5 Gänge. Kunststoff-Karosserie auf Alu/Kohlefaser-Verbund-Monocoque, Konstrukteur: Graham Humphrey. Gewicht 710 kg.

Abmessungen: LxBxH in mm: 4600 x 1830 x 1042. Radstand: 2670mm.

Spice SE 90C (C1): abweichende Daten – 90 x 68,6mm = 3491 ccm Hubraum, 550 PS (9500 U/min), 750 kg. Abmessungen: 4720 x 1990 x 1028mm, Radstand 2720mm.