

Training in Le Mans – herausragende Trainingsrunden 1963-2019

Runden-Zeitabstand zwischen dem Trainingsschnellsten und dem Zweiten, 3 Sekunden und mehr

Jahr	Training, Platz 1 Fahrzeug, Pilot, Zeit ¹	Training, Platz 2 Fahrzeug, Pilot, Zeit ¹	Differenz ²	Strecken- Typ ³	Modelle in 1:43 Trainingsschnellster ⁴	Modelle in 1:43 Trainingszweiter ⁴
1976	Alpine Renault A442 Jabouille 3:33,1	Porsche 936 Ickx 3:39,8	+6,7 sec	3	IXO, Spark <i>DAM, Starter</i>	Spark, Trofeu <i>Starter, Graphyland</i>
1990	Nissan R90 CK Blundell 3:27,0	Porsche 962C (Brun) Larrauri 3:33,1	+6,1 sec	5	Q Model <i>Starter</i>	Spark <i>Prov.Moulage (PM), Starter</i>
1965	Ford GT40 X Phil Hill 3:33,0	Ferrari 330 P2 Surtees 3:38,1 ⁵	+5,1 sec	1	Bizarre <i>Marsh Mod., Tenariv</i>	Best <i>Renaissance, Starter</i>
1983	Porsche 956 (Werk) Ickx 3:16,6	Lancia LC2/83 Alboreto 3:20,8	+4,2 sec	3	Spark <i>Starter, Record</i>	Spark <i>Maydero, Record</i>
1969	Porsche 917 L Stommelen 3:22,9	Porsche 917 L Elford 3:26,7	+3,8 sec	2	Ebbro <i>DVA, PM</i>	Ebbro <i>DVA, PM</i>
1991	Mercedes-Benz C11 Schlesser 3:31,3	Peugeot 905 Alliot 3:35,1 ⁶	+3,8 sec	5	Spark, Max Mod. <i>PM, Starter</i>	Spark, Quartzo <i>PM, Starter</i>
1984	Lancia LC2/84 Wollek 3:17,1	Lancia LC2/84 Baldi 3:20,5	+3,4 sec	3	Spark <i>Record</i>	Spark <i>Record</i>
1964	Ferrari 330 P Surtees 3:42,0	Ford GT40 Ginther 3:45,3	+3,3 sec	1	Art Model, Jolly <i>Renaissance, Starter</i>	Spark, Bizarre <i>Marsh Mod., Tenariv</i>
1981	Porsche 936/81 Ickx 3:29,4	Porsche 936/81 Mass 3:32,6	+3,2 sec	3	Spark, Trofeu <i>Starter, Record</i>	Spark, Trofeu <i>Starter, Record</i>
1988	Porsche 962C (Werk) Stuck 3:15,6	Porsche 962C (Werk) Wollek 3:18,6	+3,0 sec	4	Spark <i>PM, Starter</i>	Spark <i>PM, Starter</i>

Trainingschnellste mit einem Rundendurchschnitt von mehr als 250 km/h						
Jahr	Training, Platz 1 Fahrzeug, Pilot, Zeit ¹	Rundenschnitt		Strecken- typ ³	Modelle in 1:43 ⁴	
2017	Toyota TS 050 Kobayashi 3:14,8	251,9 km/h		6	Spark	
1985	Porsche 962C (Werk) Stuck 3:14,8	251,8 km/h		3	<i>Make Up, Starter</i>	
2018	Toyota TS 050 Nakayima 3:15,4	251,1 km/h		6	Spark	
2019	Toyota TS 050 Kobayashi 3:15,5	250,9 km/h		6	Spark	
1971	Porsche 917 L Rodriguez 3:13,9 ⁷	250,1 km/h		2	Spark, Minichamps <i>PM, Heco</i>	

¹ Rundenzeiten nach Zehntelsekunden genau. Es werden nur die Fahrzeuge berücksichtigt, die auch zum Rennen antraten.

² Differenz zwischen bester und zweitbesten Zeit nach Zehntelsekunden genau

³ Streckentypen: 1= 1956 bis 1967 / 2= 1968-1971 (mit Ford Chikane) / 3= 1972-1978 (mit Porsche Kurven statt Maison Blanche Passage) /
4= 1986-1989 (mit Dunlop-S) / 5= 1990-1996 (mit Schikanen auf der Hunaudieres-Geraden) / 6= ab 2002 (neuer Abschnitt nach Dunlop-Bogen)

⁴ Modellhersteller: bis zu 2 Diecast- oder Resincast-Hersteller und bis zu 2 *Kleinserien-/Bausatzhersteller (Kleinserie: Kursiv)*

⁵ 3:38,1 nach Mehrzahl der Quellen (andere Angabe: 3:36,1)

⁶ Der Jaguar XJR14 (Wallace) mit 3:31,9 trat zum Rennen nicht an.

⁷ Vortraining 1971: Oliver (Porsche 917 L) 3:13,6 = 250,5 km/h

Training in Le Mans – Trainingsschnellste 1949-1962

(Trainingszeiten nicht relevant für die Startaufstellung)

¹ a.A. = andere Angaben (je nach Quelle) / ² bis zu 4 Hersteller, Kleinserien und Bausätze in Kursivschrift / PM= Provence Moulage

Jahr	Fahrzeug	Startnr., Fahrer	Zeit	Anmerkungen	Modelle in 1:43 ²
1949	Talbot Lago T150C	7 Rosier	???		<i>SLM43</i>
1950	Ferrari 195 S	25 Sommer	5:02	a.A.: ¹ 5:00	<i>Art Model, Progetto K / BBR, Tameo</i>
1951	Jaguar XK 120C	20 Walker	4:46	a.A.: Cunningham 5:03	<i>IXO, Top Model / PM, Starter</i>
1952	Mercedes-Benz 300SL	21 Lang	4:40,0		<i>Spark, IXO, Pinko / Starter</i>
1953	Ferrari 375 MM	12 Ascari	4:28,0		<i>Top Model, Exem / AMR, FDS</i>
1954	Ferrari 375 Plus Jaguar XK 120C	3 Maglioli 12 Walker	4:18,0		<i>Top Model / BBR, PM, Starter Quartzo / PM, SMTS, Automany</i>
1955	Ferrari 121 LM	4 Castellotti	4:14,1		<i>Top Model, Exem / BBR, Renaissance</i>
1956	Jaguar D	1 Hawthorn	4:17,0	a.A.: 4:16,9 oder 4:16,0	<i>PM, Automany</i>
1957	Maserati 450 S	2 Fangio	3:58,1	Fangio nicht im Rennen	<i>Gamma, Top Model / AMR, Automany</i>
1958	Aston Martin DBR1	2 Moss	4:07,3		<i>Modsport, Matrix / Jade</i>
1959	Ferrari 250 TR	12 Gurney	4:03,3		<i>Jolly Mod. / Renaissance, Starter</i>
1960	Jaguar E2a	6 Gurney	4:04,5		<i>Spark, Pinko / PM, Tron</i>
1961	Ferrari 246 SP	23 Ginther	4:02,8		<i>Art Model / AMR, Jielge, Tron</i>
1962	Ferrari 330 TR/LM	6 P. Hill	3:55,2		<i>Red Line, Look Smart / Renaissance, Starter</i>

Quellen: siehe Bericht