

Deutsche Kleinwagen bis 1959

Nur Kleinwagen mit weniger als 700ccm Hubraum, die bis 1959 in den Markt eingeführt wurden.

Kategorien (KT): (1) Behelfsfahrzeuge / (2) Kleinstwagen und Kabinenroller / (3) Kleinwagen

Keine Nutzfahrzeuge/Lieferwagen und keine gewerblichen Dreirad-Fahrzeuge

Modelle (1:43, 1:87):

X = Modell vorhanden (ungeachtet aktueller Verfügbarkeit) / **O** NN = kein Hersteller bekannt

Modellhersteller in Kursivschrift: Kleinserien (Gießharz) oder Bausätze

Berücksichtigt werden nur deutsche Auto-Produktionen.

Produktionsjahre bis 1959 (in Klammern: Fortsetzung in den 1960er Jahren)

Räder: Vorn – hinten (in Klammern: Räder engstehend)

Fahrzeug	KT	Modelle 1:43	Modelle 1:87	Produktionsjahre Hubraum, Räder	Produktions- zahlen (bis 1959) ¹	Daten zur Entwicklung
BMW Isetta (I)	2	X Schuco	X Oestmann	1955/56 250/300ccm Räder: 2 – (2)	44,6 Tsd.	Lizenzbau der Iso Isetta (Firma Iso Rivolta) von 1953/54
BMW Isetta (II)	2	X Schuco	X Wiking X Oestmann X Walldorf Mini	1957/59 (62) 250/300ccm 2 – (2)	72,4 Tsd.	
BMW 600	3	X Schuco	X Oestmann	1957/59 600ccm, 2 – 2	34,3 Tsd.	
Champion Ch-250	2	O NN	O NN	1950/51 250ccm, 2 – 2	267	Konstr.: Hermann Holbein Prototypen ab 1946, 1949: Ch-1, Ch-2
Champion Ch-400	3	X <i>Kimmeria (Budig)</i>	X Oestmann X Artapo	400: 1951/52 400H: 1953/54 400ccm, 2 – 2	1.904 1.969 (400H)	1954 auch: Champion 500G (Kombi), 450ccm, 25 Fzg.
Maico MC 400	3	<i>Wie Champion 400</i>	<i>Wie Champion</i>	1955/56, 400ccm 2 – 2	1.374	Maico: Otto Wilhelm Maisch
Maico MC 500	3	X Autocult	O NN	1956/57 450ccm, 2 – 2	6.301	

Fuldamobil 4 Grundformen bis 1965: 1, 2, 3, 4 ⁴	2	X BoS (2) O BoS (4)	X <i>Oestmann</i> (2) X <i>Ganther</i> (4) X <i>Oestmann</i> (4)	1950/59 (69) 250ccm (1,2) 350ccm (3) <u>200ccm (4)</u> 1,2,3: 2 – 1 4: 2 – 1 / 2 – (2)	1 (N), 2 (N-1), 3 (N-2, S-2) 4 (<u>S-4, S-6, S-7</u>) 1: 75 / 2: 320 / 3: 810 / 4: 730 (bis 1965)	Norbert Stevenson, Prototyp 1949
Goggomobil	3	X Schuco	X <i>Oestmann</i> X <i>Wiking</i> X <i>Ganther</i>	1955/59 (65) 250/300/400ccm 2 – 2	Summe 55-59: 145,2 Tsd. Relation Limous. : Coupé: 3:1	Hans Glas Prototyp 1954
Goggomobil Coupé	3	X Premium Class.	X <i>Brekina</i> X <i>Walldorf Mini</i>	1957/59 (65) 250/300ccm 2 – 2		
Gutbrod Superior	3	X BoS	O NN	1950/54 600/660ccm, 2 – 2	7,7 Tsd.	Walter Gutbrod Prototyp 1949
Heinkel Kabine 150, 153, 154	2	X SAMS X Corgi (150, 153)	X Herpa (150, 153) X <i>Saller</i>	1956/58 175ccm (Typ 150) 200ccm (153, 154) 150, 153: 2 – 1 154: 2 – (2)	150: 6.440 153, 154: 5.540	Ernst Heinkel Entwicklung ab 1954
Kleinschnittger F 125	1	X Schuco	X <i>Oestmann</i> X <i>Saller</i>	1950/57 125ccm, 2 – 2	2.980	Paul Kleinschnittger Prototyp 1949
Lloyd LP 300 (sowie LC=Coupé, LS=Kombi)	3	X Neo (LP)	X <i>Ganther</i> (LP, LC, LS)	1950/52 300ccm, 2 – 2	18,1 Tsd.	Carl Borgward (Zweitaktmotor)
Lloyd LP 400 ⁵ (S=Stahl, HS=Halbstahl)	3	O NN (HS,S) Stahl: fast iden- tisch mit LP 600	X <i>Ganther</i> (HS) X <i>Wiking alt</i> (S) X <i>EMS</i> (S)	1953/57 (S ab 54) 400ccm, 2 – 2	109,9 Tsd.	Carl Borgward (Zweitaktmotor)
Lloyd LP 600 ⁵ Alexander, Alex.TS (2 Grill-Varianten)	3	X Schuco (600) X Neo (Alexander + Alex.TS als Kombi)	X <i>Wiking</i> (600) X <i>Wiking</i> (A.TS) X <i>Walldorf</i> (Alex.)	1955/59 (61) 600ccm, 2 – 2	170,3 Tsd.	Carl Borgward (Viertaktmotor)
Fend Flitzer (3 Varianten) ³	1	X SAMS (1950/51)	X <i>Lion</i> (1950/51)	1948: 38ccm 1949-51: 100ccm 2 – 1	48/49: ca. 30 49/50: 98 50/51: 154	Fritz Fend Prototyp 1947

Messerschmitt KR 175	2	○ NN	○ NN	1953/54 175ccm, 2 – 1	10,7 Tsd.	Fritz Fend + Willy Messerschmitt, Prototyp 1952
Messerschmitt KR 200 (ab 1957: FMR KR200/201)	2	✗ Vitesse ✗ Gama	✗ Oestmann ✗ Wiking	1955/59 (64) 200ccm, 2 – 1	Bis 1964: 25,4 Tsd.	
FMR Tg 500	2	✗ Vitesse	✗ Oestmann	1958/59 (61) 500ccm, 2 – 2	950	
Meyra 55	1	○ NN	✗ Ganther	1950/53 250ccm, 1 – 2	330	Wilhelm Meyer, Krankenfahrstühle, Prototyp 1948
Meyra 200 / 200-2	3	○ NN	✗ Ganther (200-2)	1953/55 200/350ccm, 2 – 1	50 / 480	
NSU Fiat 500 C ²	3	✗ Brumm ✗ IXO (RBA)	✗ Rietze ✗ Lion	1952/55 570ccm, 2 – 2	9,1 Tsd.	Fiat 500 C Topolino in Italien ab 1949
NSU Fiat 600 Jagst	3	✗ IXO (RBA) ✗ Brumm, Solido	✗ Wiking	1955/59 (60) 630ccm, 2 – 2	49,5 Tsd.	Fiat 600 in Italien ab 1955
NSU Prinz I/II	3	✗ Norev ✗ Schuco	✗ BoS	1958/59 (61) 580ccm, 2 – 2	46,4 Tsd.	Prinz I: ab 1958, Prinz II: ab 1959 (Prototyp: 1957)
Spatz / Victoria 250 ⁶	2	✗ Premium Class. (Victoria)	✗ Ganther (Spatz, Vict.) ✗ Saller (Vict.)	1956/57 200ccm / 1957/58 250ccm 2 – 2	859 / 729	Vorläufer: Brütsch Spatz. Spatz Fahrzeugbau, dann Bayerische Autowerke. Ab 1957: Victoria Werke
Zündapp Janus ⁷	3	✗ Spark, ✗ Premium Class.	✗ Oestmann ✗ Herpa ○ Saller, Artapo	1957/58 250ccm, 2 – 2	6,9 Tsd.	Vorläufer: Dornier Delta. Zündapp Prototyp 1955, Hans F. Neumeyer
Kleinstserien und Prototypen, von denen Modelle existieren						
Brütsch Mopetta (1-Motor vorn) (2-Motor seitlich)	1	✗ Schuco (2)	✗ Ganther (1) ✗ Artapo (2) ✗ Saller (2)	1956/58 50ccm, 1 – 2	14	Egon Brütsch, Modell (1) vorgestellt 1956
Brütsch Spatz	2	○ NN	✗ Ganther	1954/55 200ccm, 2 – 1	5	Egon Brütsch. Nachfolger: Spatz, s.o.

Kroboth Allwetterroller (I,II)	1	○ NN	X <i>Ganther (I,II)</i>	1954/55 II: 175ccm, 2 – 1	I: 5/ II: 50	Gustav Kroboth Prototyp 1953
Hurst 250	3	○ NN	X <i>Ganther</i>	1949/50 250ccm, 2 – 2	49	Friedrich Hurst Prototyp 1948

Weitere Kleinwagen, die im Buch von Hanns Peter Rosellen präsentiert werden, von denen aber kein Modell in 1:43 oder 1:87 für den Verkauf hergestellt wurde: Pinguin, Kersting, Econom Teddy, Wendax, Staunau, Trippel, Gnom, Hoffmann Kabine.

Anmerkungen:

¹ Quellen Daten und Produktionszahlen überwiegend aus: Werner Oswald, Autos in Deutschland 1945-1966. Motorbuch Verlag, 1966; Hanns Peter Rosellen, Deutsche Kleinwagen nach 1945 – geliebt, gelobt und vergessen, Bleicher Verlag für Weltbild, 1991. Ansonsten wurden diverse Internet-Quellen genutzt.

² NSU Fiat – Fiat wird hier nur berücksichtigt als „NSU Fiat“, produziert in Heilbronn. Die Produktion des NSU Fiat 500 Weinsberg begann erst Ende 1959, daher wird dieses Fahrzeug hier nicht aufgeführt.

³ Fend Flitzer – Varianten 1, 2 mit großen Speichenrädern, Variante 3 mit kleinen Schubkarren-Rädern

⁴ Fuldautomobil – Form 1: Sperrholz/Kunstleder-Karosserie (eckig) / Form 2: Alu-Karosserie (eckig) / Form 3: Alu-Karosserie (rundlich, kleines Heckfenster) / Form 4: Alu-Karosserie (rundlich) mit 2 eng stehenden Hinterrädern oder mit einem Hinterrad, großes Heckfenster, Typ S-7 mit Kunststoff- statt Alu-Karosserie, wahlweise zwei Doppelräder oder ein Rad hinten, noch größeres Heckfenster

⁵ Lloyd LP400 zunächst noch teils mit Karosserieteilen aus Stahlblech, teils aus Verbund (Sperrholz, Filz, Kunstleder), ab 1954 mit Ganzstahlkarosserie, großem Heckfenster und Schiebefenstern. Karosserie weitgehend identisch mit dem nachfolgenden Lloyd 600, aber beim 600: Blinker auf vorderen Kotflügeln. Alexander mit Kurbel- und Ausstellfenstern, Alexander TS zusätzlich mit geändertem Frontgrill. Bei den Wiking-Modellen sind weder Schiebefenster noch Ausstellfenster angedeutet.

⁶ Kleine Karosserieunterschiede zwischen Spatz und Victoria.

⁷ Prototyp zum Zündapp: Dornier Delta, von Claudius Dornier, nur ein Exemplar gebaut. 1953, 200ccm, 2 – 2. Gießharz-Modell in 1:87 von EMS-Ganther