

Rennsaison 1988 FIA World Sports Prototype Championship Weltmeisterschaft für Sport-Prototypen

FIA Weltmeisterschaft für Sport-Prototypen, für Rennteams und für Fahrer. Rennsportwagen der Gruppe „C1“ (sowie der Gruppe „C2“ und der Gruppe B, IMSA-Klassen zugelassen).

Team- und Fahrer-Weltmeisterschaft: Teamwertung - acht Endurance-Rennen (1000 km/6 Stunden) sowie drei weitere Rennen mit kürzerer Distanz.

Teamwertung: **Weltmeister Jaguar TWR** (357 Punkte) vor Sauber Mercedes (275 P.) und Joest Porsche (189 P.). Wertungspunkte 40 – 30 – 24 – 20 – 16 – 12 – 8 – 6 – 4 – 2 Punkte, für Le Mans mal Faktor 2, für die kürzeren Rennen mal Faktor 0,5..

Fahrerwertung: **Weltmeister Martin Brundle (GB, Jaguar)** 240 Punkte, vor J.-L. Schlesser (Frankreich, Sauber), 208 P., M. Baldi (Italien, Sauber), 188 P., E. Cheever (USA, Jaguar) 182 P., J. Mass (D, Sauber) 180 P. Wertungspunkte wie oben.

C2-Cup: Spice Engineering (Spice Ford SE88C), vor Chamberlain Eng. (Spice SE86C bzw. SE88C mit Hart- oder Ford-Motor.); Fahrertitel: G. Spice (GB), R. Bellm (GB) mit Spice Engineering

Verlauf der Saison im Überblick

Eine kurze Beschreibung des Saisonverlaufs folgt demnächst (Stand 12/2019).

Die folgende Tabelle zeigt die Ergebnisse der Team- und Fahrerweltmeisterschaft und der beiden US-Klassiker Daytona und Sebring, und zwar nur die Sieger (Fahrzeug, Fahrer) der Rennen und die Fahrzeuge, die den 2. und 3. Platz im Gesamtklassement belegten. Die ausführlichen Resultate können z.B. den folgenden Internetseiten entnommen werden: „Racingsportscars“ , „wsrp.ic.cz“ oder „classicscars“ (database races results).

Team- und Fahrerweltmeisterschaft – Die Sieger der Meisterschaftsrennen (sowie 2. und 3. Platz)

Rennen	1., 2., 3. Platz (Fahrzeug)	Fahrer des Siegerfahrzeugs
Jerez 800 km (Spanien) Team-/Fahrer-WM	1. Sauber Mercedes C9/88 2. Jaguar XJR9 TWR 3. Porsche 962C Joest	Schlesser – Baldi – Mass
Monza 1000 km (Italien) Team-/Fahrer-WM	1. Jaguar XJR9 TWR 2. Sauber Mercedes C9/88 3. Porsche 962C Brun	Cheever – Brundle
Silverstone 1000 km (GB) Team-/Fahrer-WM	1. Jaguar XJR9 TWR 2. Sauber Mercedes C9/88 3. Sauber Mercedes C9/88	Cheever – Brundle
Le Mans 24 Stunden (Frankreich) Team-/Fahrer-WM	1. Jaguar XJR9-LM TWR 2. Porsche 962C (Werk) 3. Porsche 962C Joest	Lammers – Wallace – Dumfries
Brands Hatch 1000 km (GB) Team-/Fahrer-WM	1. Jaguar XJR9 TWR 2. Porsche 962C Joest 3. Sauber Mercedes C9/88	Wallace – Brundle – Nielsen

Nürburgring 900 km (Deutschland) Team-/Fahrer-WM	1. Sauber Mercedes C9/88 2. Jaguar XJR9 TWR 3. Porsche 962C Joest	Schlesser – Mass
Spa 1000 km (Belgien) Team-/Fahrer-WM	1. Sauber Mercedes C9/88 2. Jaguar XJR9 TWR 3. Sauber Mercedes C9/88	Baldi – Johansson
Fuji 1000 km (Japan) Team-/Fahrer-WM	1. Jaguar XJR9 TWR 2. Porsche 962C (Werk) 3. Porsche 962C Joest	Cheever – Brundle
Meisterschaftsrennen mit kürzeren Distanzen		
Jarama 360 km (Spanien) Team-/Fahrer-WM	1. Jaguar XJR9 TWR 2. Sauber Mercedes C9/88 3. Jaguar XJR9 TWR	Cheever – Brundle
Brno (Brünn) 360 km (Tschechoslowakei) Team-/Fahrer-WM	1. Sauber Mercedes C9/88 2. Jaguar XJR9 TWR 3. Jaguar XJR9 TWR	Schlesser – Mass
Sandown Park 360 km (Australien) Team-/Fahrer-WM	1. Sauber Mercedes C9/88 2. Sauber Mercedes C9/88 3. Jaguar XJR9 TWR	Schlesser – Mass

Weitere wichtige Langstreckenrennen

Rennen	1., 2., 3. Platz (Fahrzeug)	Fahrer des Siegerfahrzeugs
Daytona 24 Stunden (USA) IMSA-Serie	1. Jaguar XJR9 TWR 2. Porsche 962 IMSA Busby 3. Jaguar XJR9 TWR	Brundle – Nielsen – Boesel
Sebring 12 Stunden (USA) IMSA-Serie	1. Porsche 962 IMSA Leven 2. Porsche 962 IMSA Joest 3. Porsche 962 IMSA Dyson	Ludwig – Stuck

Keine weiteren Rennen im Rahmen der IMSA-Serie mit Endurance-Distanz

Eigene Wertung

Eigene Marken- und Teamwertung (Gruppen C1, C2 und IMSA werden gewertet): Acht Rennen der Team- und Fahrerweltmeisterschaft sowie zwei IMSA-Rennen (Daytona, Sebring). Drei WM-Rennen wurden wegen zu geringer Distanz nicht herangezogen (Jarama, Brünn, Sandown Park). Für meine eigene Wertung habe ich für Le Mans den Faktor 2 und sonst den Faktor 1 angewendet. Punkte für die ersten sechs Plätze: 10 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1 (mal Faktor). Es zählt immer nur die beste Platzierung einer Marke/eines Teams in einem Rennen.

Eigene Fahrerwertung: Punkte und Gewichte wie bei der eigenen Marken-/Teamwertung, es zählen alle Platzierungen unter den ersten sechs. Die Punkte für das Fahrzeug werden zu gleichen Teilen auf die Fahrer aufgeteilt.

Eigene Markenwertung

- 1. Jaguar 88 P.**
2. Porsche 58 P.
3. Sauber Mercedes 48 P.

Eigene Teamwertung:

- 1. Jaguar TWR 88 P.**
2. Sauber Mercedes 48 P.
3. Porsche Joest 38 P.
4. Porsche (Werk) 18 P.
5. Porsche Leven 13 P.
6. Porsche Brun 10 P.

Eigene Fahrerwertung

- 1. M. Brundle (GB) 27,7 P.**
2. E. Cheever (USA) 19,3 P.
3. K. Ludwig (D) 19 P.
4. J.-L. Schlesser (Frankr.) 18 P.
5. M. Baldi (Italien) 16,3 P.
6. J. Mass (D) 16 P.