

<p>Rennsaison 1987</p> <p>FIA World Sports Prototype Championship</p> <p>Weltmeisterschaft für Sport-Prototypen</p>
--

FIA Weltmeisterschaft für Sport-Prototypen, für Rennteams und für Fahrer. Für Rennsportwagen der Gruppe „C1“ (sowie der Gruppe „C2“ und der Gruppe B, IMSA-Klassen zugelassen).

Team- und Fahrer-Weltmeisterschaft: Teamwertung und Fahrerwertung - 10 Rennen, darunter acht Endurance-Rennen (1000 km/6 Stunden). Für die Jahreswertung wurden die besten sieben Resultate herangezogen.

Teamwertung: **Weltmeister TWR Jaguar** (140 Punkte) vor Brun Porsche (77 P.), Porsche (Werk, 74 P.) und Joest Porsche (63 P.). Wertungspunkte 20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1.

Fahrerwertung: **Weltmeister Raul Boesel (Brasilien, Jaguar)** 127 P., vor Jan Lammers (NL, Jaguar) und John Watson (GB, Jaguar), beide 102 P. Wertungspunkte wie oben.

C2-Cup: Spice Engineering (Spice Ford SE87C), vor Ecurie Ecosse (Ecosse Ford C286), Fahrertitel: F. Véléz (Spanien) (Spice).

Verlauf der Saison im Überblick

Eine kurze Beschreibung des Saisonverlaufs folgt demnächst (Stand 12/2019).

Die folgende Tabelle zeigt die Ergebnisse der Team- und Fahrerweltmeisterschaft und der beiden US-Klassiker Daytona und Sebring, und zwar nur die Sieger (Fahrzeug, Fahrer) der Rennen und die Fahrzeuge, die den 2. und 3. Platz im Gesamtklassement belegten. Die ausführlichen Resultate können z.B. den folgenden Internetseiten entnommen werden: „Racingsportscars“ , „wsrp.ic.cz“ oder „classiccars“ (database races results).

Team- und Fahrerweltmeisterschaft – Die Sieger der Meisterschaftsrennen

(sowie 2. und 3. Platz)

Rennen	1., 2., 3. Platz (Fahrzeug)	Fahrer des Siegerfahrzeugs
Jerez 900 km (Spanien) Team-/Fahrer-WM	1. Jaguar XJR8 TWR 2. Porsche 962C Kremer 3. Porsche 962C (Werk)	Cheever – Boesel
Monza 1000 km (Italien) Team-/Fahrer-WM	1. Jaguar XJR8 TWR 2. Porsche 962C (Werk) 3. Porsche 962C Brun	Lammers – Watson
Silverstone 1000 km (GB) Team-/Fahrer-WM	1. Jaguar XJR8 TWR 2. Jaguar XJR8 TWR 3. Porsche 962C (Werk)	Cheever – Boesel
Le Mans 24 Stunden (Frankreich) Team-/Fahrer-WM	1. Porsche 962C (Werk) 2. Porsche 962C Obermaier 3. Cougar Porsche C20	Stuck – Bell – Holbert
Brands Hatch 1000 km (GB) Team-/Fahrer-WM	1. Jaguar XJR8 TWR 2. Porsche 962C GTI 3. Porsche 962C Joest	Boesel – Nielsen

Nürburgring 1000 km (Deutschland) Team-/Fahrer-WM	1. Jaguar XJR8 TWR 2. Porsche 962C Joest 3. Porsche 962C Brun	Cheever – Boesel
Spa 1000 km (Belgien) Team-/Fahrer-WM	1. Jaguar XJR8 TWR 2. Jaguar XJR8 TWR 3. Porsche 962C Brun	Boesel – Brundle - Dumfries
Fuji 1000 km (Japan) Team-/Fahrer-WM	1. Jaguar XJR8 TWR 2. Jaguar XJR8 TWR 3. Porsche 962C GTI	Lammers – Watson
Meisterschaftsrennen mit kürzeren Distanzen		
Jarama 360 km (Spanien) Team-/Fahrer-WM	1. Jaguar XJR8 TWR 2. Porsche 962C (Werk) 3. Jaguar XJR8 TWR	Lammers – Watson
Norising 360 km (200 Meilen) (Deutschland) Team-/Fahrer-WM	1. Porsche 962C GTI 2. Jaguar XJR8 TWR 3. Jaguar XJR8 TWR	Baldi – Palmer

Weitere wichtige Langstreckenrennen

Rennen	1., 2., 3. Platz (Fahrzeug)	Fahrer des Siegerfahrzeugs
Daytona 24 Stunden (USA) IMSA-Serie	1. Porsche 962 IMSA Holbert 2. Porsche 962 IMSA Brun 3. Porsche 962 IMSA Dyson	Holbert – Bell – Unser – Robinson
Sebring 12 Stunden (USA) IMSA-Serie	1. Porsche 962 IMSA Leven 2. Porsche 962 IMSA Holbert 3. Porsche 962 IMSA Jeannette	Mass – Rahal

Keine weiteren Rennen im Rahmen der IMSA-Serie mit Endurance-Distanz

Eigene Wertung

Eigene Marken- und Teamwertung (Gruppen C1, C2 und IMSA werden gewertet): Acht Rennen der Team- und Fahrerweltmeisterschaft sowie zwei IMSA-Rennen (Daytona, Sebring). Zwei WM-Rennen wurden wegen zu geringer Distanz nicht herangezogen (Jarama, Norising). Für meine eigene Wertung habe ich für Le Mans den Faktor 2 und sonst den Faktor 1 angewendet. Punkte für die ersten sechs Plätze: 10 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1 (mal Faktor). Es zählt immer nur die beste Platzierung einer Marke/eines Teams in einem Rennen.

Eigene Fahrerwertung: Punkte und Gewichte wie bei der eigenen Marken-/Teamwertung, es zählen alle Platzierungen unter den ersten sechs. Die Punkte für das Fahrzeug werden zu gleichen Teilen auf die Fahrer aufgeteilt.

Eigene Markenwertung

- 1. Porsche 76 P.
- 2. Jaguar 74 P.

Eigene Teamwertung:

1. Jaguar TWR	74 P.
2. Porsche (Werk)	34 P.
3. Porsche Brun	26 P.
4. Porsche Joest	19 P.
5. Porsche Holbert	16 P.
6. Porsche Kremer	13 P.

Eigene Fahrerwertung

1. R. Boesel (Brasilien)	27 P.
2. D. Bell (GB)	21,8 P.
3. H.-J. Stuck (D)	19,3 P.
4. J. Lammers (NL)	18,7 P.
5. J. Watson (GB)	18 P.
6. E. Cheever (USA)	17,3 P.