

|   |
|---|
| <b>Rennsaison 1986</b><br><b>FIA World Sports Prototype Championship</b><br><b>Weltmeisterschaft für Sport-Prototypen</b> |
|---|

FIA Weltmeisterschaft für Sport-Prototypen, für Rennteams und für Fahrer. Für Rennsportwagen der Gruppe „C1“ (sowie der Gruppe „C2“ und der Gruppe B, IMSA-Klassen zugelassen).

Team- und Fahrer-Weltmeisterschaft: Teamwertung - fünf Endurance-Rennen (1000 km/6 Stunden), Fahrerwertung – zusätzlich vier weitere Rennen mit unterschiedlicher Distanz.

Teamwertung: **Weltmeister Brun Porsche** (52 Punkte) vor Joest Porsche (48 P.), TWR Jaguar (47 P.) und Porsche (Werk) (47 P.). Wertungspunkte 20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1.

Fahrerwertung: **Weltmeister Derek Bell (GB, Porsche)** vor Hans-Joachim Stuck (D, Porsche) mit gleicher Punktzahl (siehe Anmerkung im Text). Wertungspunkte wie oben.

C2-Cup: Ecurie Ecosse (Ecosse Ford bzw. Rover), vor Spice (Spice Ford SE86C) und ADA (Gebhardt Ford JC843), Fahrertitel: G. Spice (GB), R. Bellm (GB) mit dem Spice

### Verlauf der Saison im Überblick

Eine kurze Beschreibung des Saisonverlaufs folgt demnächst (Stand 12/2019).

Die folgende Tabelle zeigt die Ergebnisse der Team- und Fahrerweltmeisterschaft und der beiden US-Klassiker Daytona und Sebring, und zwar nur die Sieger (Fahrzeug, Fahrer) der Rennen und die Fahrzeuge, die den 2. und 3. Platz im Gesamtklassement belegten. Die ausführlichen Resultate können z.B. den folgenden Internetseiten entnommen werden: „Racingsportscars“ , „wsrp.ic.cz“ oder „classiccars“ (database races results).

### Team- und Fahrerweltmeisterschaft – Die Sieger der Meisterschaftsrennen

(sowie 2. und 3. Platz)

| Rennen   | 1., 2., 3. Platz (Fahrzeug)   | Fahrer des Siegerfahrzeugs |
|--|---|----------------------------|
| Silverstone 1000 km<br>(GB)<br>Team-/Fahrer-WM                       | 1. Jaguar XJR6 TWR<br>2. Porsche 962C (Werk)<br>3. Porsche 962C Kremer    | Cheever – Warwick          |
| Le Mans 24 Stunden<br>(Frankreich)<br>Team-/Fahrer-WM                | 1. Porsche 962C (Werk)<br>2. Porsche 962C Brun<br>3. Porsche 956 Joest    | Stuck – Bell – Holbert     |
| Nürburgring 1000 km <sup>1</sup><br>(Deutschland)<br>Team-/Fahrer-WM | 1. Sauber Mercedes C8<br>2. Porsche 956 GTI<br>3. Porsche 956 Fitzpatrick | Thackwell – Pescarolo      |
| Spa 1000 km<br>(Belgien)<br>Team-/Fahrer-WM                          | 1. Porsche 962C Brun<br>2. Jaguar XJR6 TWR<br>3. Porsche 962C (Werk)      | Boutsen – Jelinski         |
| Fuji 1000 km<br>(Japan)<br>Team-/Fahrer-WM                           | 1. Porsche 956 Joest<br>2. Porsche 956 Brun<br>3. Jaguar XJR6 TWR         | Barilla – Ghinzani         |
| Monza 360 km<br>(Italien)<br>Fahrer-WM                               | 1. Porsche 962C (Werk)<br>2. Lancia LC2-86<br>3. Porsche 956 Brun         | Bell – Stuck               |

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| Norisring 180 km<br>(Deutschland)<br>Fahrer-WM | 1. Porsche 956 Joest<br>2. Jaguar XJR6 TWR<br>3. Jaguar XJR6 TWR  | Ludwig            |
| Brands Hatch 1000 km<br>(GB)<br>Fahrer-WM      | 1. Porsche 956 GTI<br>2. Porsche 956 Joest<br>3. Porsche 956 Brun | Wollek – Baldi    |
| Jerez 360 km<br>(Spanien)<br>Fahrer-WM         | 1. Porsche 962C Brun<br>2. Porsche 956 Brun<br>3. Jaguar XJR6 TWR | Larrauri – Pareja |

<sup>1</sup> Unfall- und wetterbedingte Unterbrechung, Distanz ca. 600 km

### Weitere wichtige Langstreckenrennen

| Rennen                                    | 1., 2., 3. Platz (Fahrzeug)  | Fahrer des Siegerfahrzeugs |
|---|--|----------------------------|
| Daytona 24 Stunden<br>(USA)<br>IMSA-Serie | 1. Porsche 962 IMSA Holbert<br>2. Porsche 962 IMSA Henn<br>3. Porsche 962 IMSA Busby | Holbert – Bell – Unser     |
| Sebring 12 Stunden<br>(USA)<br>IMSA-Serie | 1. Porsche 962 IMSA Akin<br>2. Porsche 962 IMSA Busby<br>3. Porsche 962 IMSA Holbert | Akin – Stuck – Gartner     |

### Sieger der weiteren Rennen der IMSA-Serie mit mindestens 6 Stunden bzw. 500 Meilen

**Riverside 6 Std.:** Porsche 962 IMSA Dyson (Dyson – Cobb)

**Watkins Glen 500 Meilen:** Porsche 962 IMSA Holbert (Holbert – Bell)

**Elkhart Lake 500 Meilen:** Porsche 962 IMSA Holbert (Holbert – Unser)

## Eigene Wertung

Eigene Marken- und Teamwertung (Gruppen C1, C2 und IMSA werden gewertet): Fünf Rennen der Teamweltmeisterschaft sowie zwei IMSA-Rennen (Daytona, Sebring). Von den Rennen zur Fahrerwertung wurde nur Brands Hatch berücksichtigt, die anderen Rennen wurden wegen zu geringer Distanz nicht herangezogen. Für meine eigene Wertung habe ich für Le Mans den Faktor 2 und sonst den Faktor 1 angewendet. Beim verkürzten Rennen am Nürburgring wurde der Faktor 0,5 angewendet. Punkte für die ersten sechs Plätze: 10 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1 (mal Faktor). Es zählt immer nur die beste Platzierung einer Marke/eines Teams in einem Rennen.

Eigene Fahrerwertung: Punkte und Gewichte wie bei der eigenen Marken-/Teamwertung, es zählen alle Platzierungen unter den ersten sechs. Die Punkte für das Fahrzeug werden zu gleichen Teilen auf die Fahrer aufgeteilt.

### Eigene Markenwertung

1. Porsche      79 P.

2. Jaguar        24 P.

**Eigene Teamwertung:**

|                        |              |
|------------------------|--------------|
| <b>1. Porsche Brun</b> | <b>32 P.</b> |
| 2. Porsche (Werk)      | 30 P.        |
| 3. Porsche Joest       | 28 P.        |
| 4. Jaguar TWR          | 23 P.        |
| 5. Porsche GTI         | 16 P.        |
| 6. Porsche Holbert     | 14 P.        |

**Eigene Fahrerwertung**

|                        |                |
|------------------------|----------------|
| <b>1. D. Bell (GB)</b> | <b>20,3 P.</b> |
| 2. H.-J. Stuck (D)     | 19 P.          |
| 3. D. Warwick (GB)     | 14 P.          |
| 4. F. Jelinski (D)     | 12 P.          |
| 5. M. Baldi (It)       | 11,5 P.        |
| 6. A. Holbert (USA)    | 10 P.          |
| 6. B. Wollek (Frankr)  | 10 P.          |