

Rennsaison 1985
FIA World Endurance Championship
Langstrecken-Weltmeisterschaft

FIA Langstrecken-Weltmeisterschaft für Rennteams und für Fahrer, für Rennsportwagen der Gruppe „C1“ (sowie der Gruppe „C2“ und der Gruppe B, IMSA-Klassen zugelassen).

Team- und Fahrer-Weltmeisterschaft: Teamwertung – sieben Endurance-Rennen (1000 km/6 Stunden), Fahrerwertung – zusätzlich drei weitere Endurance-Rennen. Das Rennen in Fuji wurde aufgrund des Abbruchs nur mit halber Punktzahl gewertet.

Teamwertung: **Weltmeister Porsche (Werksteam)** (107 Punkte) vor Lancia (58 Pkt.), Joest Porsche (50) und Kremer Porsche (43). Wertungspunkte 20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1.

Fahrerwertung: **Weltmeister Hans-Joachim Stuck (D) und Derek Bell (GB)**, Porsche, 117 P.;

vor J. Mass (D) und J. Ickx (Belg.), Porsche, 101 P. Wertungspunkte wie oben.

C2-Cup: Spice Tiga, Fahrertitel: G. Spice (GB), R. Bellm (GB) / Grand Touring Cup: Gall BMW M1

Verlauf der Saison im Überblick

Eine kurze Beschreibung des Saisonverlaufs folgt demnächst (Stand 12/2019).

Die folgende Tabelle zeigt die Ergebnisse der Team- und Fahrerweltmeisterschaft und der beiden US-Klassiker Daytona und Sebring, und zwar nur die Sieger (Fahrzeug, Fahrer) der Rennen und die Fahrzeuge, die den 2. und 3. Platz im Gesamtklassement belegten. Die ausführlichen Resultate können z.B. den folgenden Internetseiten entnommen werden: „Racingsportscars“, „wsrp.ic.cz“ oder „classiccars“ (database races results).

Team- und Fahrerweltmeisterschaft – Die Sieger der Meisterschaftsrennen (sowie 2. und 3. Platz)

Rennen	1., 2., 3. Platz (Fahrzeug)	Fahrer des Siegerfahrzeugs
Mugello 1000 km (Italien) Team-/Fahrer-WM	1. Porsche 962C (Werk) 2. Porsche 962C Kremer 3. Porsche 962C Brun	Ickx – Mass
Silverstone 1000 km (GB) Team-/Fahrer-WM	1. Porsche 962C (Werk) 2. Porsche 956 (Werk) 3. Lancia LC2-85	Ickx – Mass
Le Mans 24 Stunden (Frankreich) Team-/Fahrer-WM	1. Porsche 956 Joest 2. Porsche 956 GTI 3. Porsche 962C (Werk)	Ludwig – Barilla – Winter
Hockenheim 1000 km (Deutschland) Team-/Fahrer-WM	1. Porsche 962C (Werk) 2. Porsche 956 Brun 3. Porsche 956 Joest	Bell – Stuck
Mosport 1000 km (Kanada) Team-/Fahrer-WM	1. Porsche 992C (Werk) 2. Porsche 962C (Werk) 3. Jaguar XJR6 TWR	Bell – Stuck

Spa 1000 km ¹ (Belgien) Team-/Fahrer-WM	1. Lancia LC2-85 2. Porsche 962C (Werk) 3. Porsche 956 Joest	Wollek – Baldi
Fuji 1000 km ² (Japan) Team-/Fahrer-WM	1. March Nissan 85G 2. Nissan 85C 3. Tom's Toyota 85C	Hoshino
Monza 1000 km ³ (Italien) Fahrer-WM	1. Porsche 962C Kremer 2. Porsche 956 (Werk) 3. Lancia LC2-85	M.Winkelhock – Surer
Brands Hatch 1000 km (GB) Fahrer-WM	1. Porsche 962C (Werk) 2. Porsche 962C (Werk) 3. Lancia LC2-85	Bell – Stuck
Selangor 800 km (Malaysia) Fahrer-WM	1. Porsche 962C (Werk) 2. Jaguar XJR6 TWR 3. Porsche 956 (Werk)	Ickx – Mass

¹ Unfallbedingter Abbruch nach 846 km / ² Wetterbedingter Abbruch nach 273 km /

³ Wetterbedingter Abbruch nach 800 km

Weitere wichtige Langstreckenrennen

Rennen	1., 2., 3. Platz (Fahrzeug)	Fahrer des Siegerfahrzeugs
Daytona 24 Stunden (USA) IMSA-Serie	1. Porsche 962 IMSA Henn 2. Porsche 962 IMSA Holbert 3. Porsche 962 IMSA Busby	Foyt – Wollek – Unser – Boutsen
Sebring 12 Stunden (USA) IMSA-Serie	1. Porsche 962 IMSA Henn 2. Porsche 962 IMSA Holbert 3. Porsche 962 IMSA Busby	Foyt – Wollek

Sieger der weiteren Rennen der IMSA-Serie mit mindestens 6 Stunden bzw. 500 Meilen

Elkhart Lake 500 Meilen: Porsche 962 IMSA Dyson (Olson – Rahal)

Eigene Wertung

Eigene Marken- und Teamwertung (Gruppen C1, C2 und IMSA werden gewertet): Sieben Rennen der Teamweltmeisterschaft plus drei Rennen der Fahrer-Weltmeisterschaft sowie zwei IMSA-Rennen (Daytona, Sebring). Für meine eigene Wertung habe ich für Le Mans den Faktor 2 und sonst den Faktor 1 angewendet. Punkte für die ersten sechs Plätze: 10 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1 (mal Faktor). Es zählt immer nur die beste Platzierung einer Marke/eines Teams in einem Rennen. Monza und Spa wurden voll gewertet, Fuji ging nicht in die Wertung ein (zu geringe Distanz).

Eigene Fahrerwertung: Punkte und Gewichte wie bei der eigenen Marken-/Teamwertung, es zählen alle Platzierungen unter den ersten sechs. Die Punkte für das Fahrzeug werden zu gleichen Teilen auf die Fahrer aufgeteilt.

Eigene Markenwertung

- 1. Porsche 116 P.**
2. Lancia 30 P.
3. Jaguar 15 P.

Eigene Teamwertung:

- 1. Porsche (Werk) 80 P.**
2. Lancia (Werk) 30 P.
3. Porsche Joest 29 P.
4. Porsche Kremer 26 P.
5. Porsche Henn 20 P.
6. Porsche GTI 18 P.

Eigene Fahrerwertung

- 1. D. Bell (GB) 32 P.**
2. H.-J. Stuck (D) 29 P.
3. J. Mass (D) 23,8 P.
4. J. Ickx (Belgien) 22,5 P.
5. B. Wollek (Frankr.) 17,5 P.
6. K. Ludwig (D) 11,7 P.