

Rennsaison 1984 FIA World Endurance Championship Langstrecken-Weltmeisterschaft
--

FIA Langstrecken-Weltmeisterschaft für Hersteller (Manufacturers) und für Fahrer (Drivers), für Rennsportwagen der Gruppe „C1“ (sowie der Gruppe „C2“ und der Gruppe B, IMSA-Klassen zugelassen).

Marken- und Fahrer-Weltmeisterschaft: Markenwertung - acht Endurance-Rennen (1000 km/6 Stunden), Fahrerwertung – zusätzlich drei weitere Endurance-Rennen.

Markenwertung: **Weltmeister Porsche** (120 Punkte) vor Lancia (57 Pkt.). Wertungspunkte 20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1, es zählen die sechs besten Resultate aus den acht Rennen.

Fahrerwertung: **Weltmeister Stefan Bellof** (D, Porsche, 138 P.), vor J. Mass (D, Porsche, 127 P.), J. Ickx (Belgien, Porsche, 104 P.), D. Bell (GB, Porsche, 91 P.) und H. Pescarolo (Frankr., Porsche, 91 P.). Wertungspunkte wie oben, es zählen die besten acht Resultate aus den elf Rennen.

C2-Cup: Alba Giannini vor Lola Mazda / Grand Touring Cup (Gruppe B): BMW vor Porsche

Verlauf der Saison im Überblick

Eine kurze Beschreibung des Saisonverlaufs folgt demnächst (Stand 12/2019).

Die folgende Tabelle zeigt die Ergebnisse der Marken- und Fahrerweltmeisterschaft, der Fahrer-Europameisterschaft und der beiden US-Klassiker Daytona und Sebring, und zwar nur die Sieger (Fahrzeug, Fahrer) der Rennen und die Fahrzeuge, die den 2. und 3. Platz im Gesamtklassement belegten. Die ausführlichen Resultate können z.B. den folgenden Internetseiten entnommen werden: „Racingsportscars“, „wsrp.ic.cz“ oder „classiccars“ (database races results).

Marken- und Fahrerweltmeisterschaft – Die Sieger der Meisterschaftsrennen

(sowie 2. und 3. Platz)

Rennen	1., 2., 3. Platz (Fahrzeug)	Fahrer des Siegerfahrzeugs
Monza 1000 km (Italien) Marken-/Fahrer-WM	1. Porsche 956 (Werk) 2. Porsche 956 (Werk) 3. Lancia LC2	Bell – Bellof
Silverstone 1000 km (GB) Marken-/Fahrer-WM	1. Porsche 956 (Werk) 2. Porsche 956 Joest 3. Porsche 956 Fitzpatrick	Ickx – Mass
Le Mans 24 Stunden (Frankreich) Marken-/Fahrer-WM	1. Porsche 956 Joest 2. Porsche 956 Henn 3. Porsche 956 Fitzpatrick	Ludwig – Pescarolo
Nürburgring 1000 km (Deutschland) Marken-/Fahrer-WM	1. Porsche 956 (Werk) 2. Porsche 956 Fitzpatrick 3. Lancia LC2	Bell – Bellof
Mosport 1000 km (Kanada) Marken-/Fahrer-WM	1. Porsche 956 (Werk) 2. Porsche 956 Fitzpatrick 3. Alba Giannini AR2 ¹	Ickx – Mass

Spa 1000 km (Belgien) Marken-/Fahrer-WM	1. Porsche 956 (Werk) 2. Porsche 956 (Werk) 3. Porsche 956 Brun	Bell – Bellof
Fuji 1000 km (Japan) Marken-/Fahrer-WM	1. Porsche 956 (Werk) 2. Porsche 956 (Werk) 3. Porsche 956 Nova Eng.	Watson – Bellof
Kyalami 1000 km ² (Südafrika) Marken-/Fahrer-WM	1. Lancia LC2 2. Lancia LC2 3. Nissan Skyline	Patrese – Nannini
Brands Hatch 1000 km (GB) Fahrer-WM	1. Porsche 956 GTI 2. Porsche 956 Joest 3. Porsche 956 Fitzpatrick	Warwick – Fitzpatrick
Imola 1000 km (Italien) Fahrer-WM	1. Porsche 956 Brun 2. Porsche 956 GTI 3. Porsche 956 Joest	Fabi – Heyer
Sandown 800 km (Australien) Fahrer-WM	1. Porsche 956 (Werk) 2. Porsche 956 (Werk) 3. Porsche 956 GTI	Wollek – Johansson

¹ Gruppe C2 / ² In Kyalami starteten nur drei Gruppe C1-Fahrzeuge

Weitere wichtige Langstreckenrennen

Rennen	1., 2., 3. Platz (Fahrzeug)	Fahrer des Siegerfahrzeugs
Daytona 24 Stunden (USA) IMSA-Serie	1. March Porsche 83G 2. Porsche 935L Henn 3. Jaguar XJR5 Tullius	Van der Merwe – Duxbury – Martin
Sebring 12 Stunden (USA) IMSA-Serie	1. Porsche 935 DeNarvaez 2. March Chevrolet 83G 3. Porsche 935L Henn	DeNarvaez – Johansson – Heyer

Sieger der weiteren Rennen der IMSA-Serie mit mindestens 6 Stunden bzw. 500 Meilen

Riverside 6 Std.: March Chevrolet 84G (Lanier – Whittington)

Watkins Glen 6 Std.: Porsche 962 IMSA Holbert (Holbert – Bell – Adams)

Elkhart Lake 500 Meilen: Porsche 962 IMSA Holbert (Holbert – Bell)

Eigene Wertung

Eigene Marken- und Teamwertung (Gruppen C1, C2 und IMSA werden gewertet): Acht Rennen der Markenweltmeisterschaft plus drei Rennen der Fahrer-Weltmeisterschaft sowie zwei IMSA-Rennen (Daytona, Sebring). Für meine eigene Wertung habe ich für Le Mans den Faktor 2 und sonst den Faktor 1 angewendet. Punkte für die ersten sechs Plätze: 10 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1 (mal Faktor). Es zählt immer nur die beste Platzierung einer Marke (eines Teams) in einem Rennen.

Eigene Fahrerwertung: Punkte und Gewichte wie bei der eigenen Markenwertung, es zählen alle Platzierungen unter den ersten sechs. Die Punkte für das Fahrzeug werden zu gleichen Teilen auf die Fahrer aufgeteilt.

Eigene Markenwertung

- 1. Porsche 126 P.**
2. Lancia 21 P.

Eigene Teamwertung:

- 1. Porsche (Werk) 70 P.**
2. Porsche Joest 40 P.
3. Porsche Fitzpatrick 30 P.
4. Porsche GTI 27 P.
5. Porsche Brun 26 P.
6. Porsche Henn 22 P.
7. Lancia (Werk) 21 P.

Eigene Fahrerwertung

- 1. S. Bellof (D) 32,5 P.**
2. J. Mass (D) 26,3 P.
3. D. Bell (GB) 24,8 P.
4. J. Ickx (Belgien) 22 P.
5. H. Pescarolo (Frankr.) 18,8 P.
6. J. Palmer, J. Lammers, K. Ludwig je 13 P.