

Rennsaison 1983
FIA World Endurance Championship
Langstrecken-Weltmeisterschaft

FIA Langstrecken-Weltmeisterschaft für Hersteller (Manufacturers) und für Fahrer (Drivers), für Rennsportwagen der Gruppe C (sowie der Gruppe „C Junior“ und der Gruppe B, IMSA-Klassen zugelassen). Zusätzlich FIA European Endurance Championship for Drivers (Fahrer-EM).

Marken- und Fahrer-Weltmeisterschaft: Sieben Endurance-Rennen (mindestens 1000 km/6 Stunden).

Fahrer-Europameisterschaft: Die fünf europäischen WM-Rennen sowie drei zusätzliche Rennen.

Markenwertung: **Weltmeister Porsche** (100 Punkte) vor Lancia (32 Pkt.). Wertungspunkte 20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1, es zählen die fünf besten Resultate aus den sieben Rennen.

Fahrerwertung: **Weltmeister Jacky Ickx** (Belgien, Porsche, 97 Pkt.) vor Bell (GB, Porsche, 94 Pkt.), Mass (D, Porsche, 82 Pkt.), Bellof (D, Porsche, 75 Pkt.) und Wollek (Frankr., Porsche, 64 Pkt.), Wertungspunkte wie oben, es zählen alle Resultate aus den sieben Rennen

Fahrer-Europameisterschaft: Bob Wollek (Frankr., Porsche)

C Junior-Cup: Alba Giannini / Grand Touring Cup (Gruppe B): Porsche vor BMW

Verlauf der Saison im Überblick

Eine kurze Beschreibung des Saisonverlaufs folgt demnächst (Stand 12/2019).

Die folgende Tabelle zeigt die Ergebnisse der Marken- und Fahrerweltmeisterschaft, der Fahrer-Europameisterschaft und der beiden US-Klassiker Daytona und Sebring, und zwar nur die Sieger (Fahrzeug, Fahrer) der Rennen und die Fahrzeuge, die den 2. und 3. Platz im Gesamtklassement belegten. Die ausführlichen Resultate können z.B. den folgenden Internetseiten entnommen werden: „Racingsportscars“, „wsrp.ic.cz“ oder „classicscars“ (database races results).

Marken- und Fahrerweltmeisterschaft (und Fahrer-Europameisterschaft) – Die Sieger der Meisterschaftsrennen (sowie 2. und 3. Platz)

Rennen	1., 2., 3. Platz (Fahrzeug)	Fahrer des Siegerfahrzeugs
Monza 1000 km (Italien) Marken-/Fahrer-WM, Fahrer-EM	1. Porsche 956 Joest 2. Porsche 956 (Werk) 3. Porsche 956 Joest	Wollek – Boutsen
Silverstone 1000 km (GB) Marken-/Fahrer-WM, Fahrer-EM	1. Porsche 956 (Werk) 2. Porsche 956 Joest 3. Porsche 956 GTI	Bell – Bellof
Nürburgring 1000 km (Deutschland) Marken-/Fahrer-WM, Fahrer-EM	1. Porsche 956 (Werk) 2. Porsche 956 Joest 3. Porsche 956 GTI	Ickx – Mass
Le Mans 24 Stunden (Frankreich) Marken-/Fahrer-WM, Fahrer-EM	1. Porsche 956 (Werk) 2. Porsche 956 (Werk) 3. Porsche 956 Kremer	Holbert – Haywood – Schuppan
Spa 1000 km (Belgien) Marken-/Fahrer-WM, Fahrer-EM	1. Porsche 956 (Werk) 2. Porsche 956 (Werk) 3. Porsche 956 Fitzpatrick	Ickx - Mass

Fuji 1000 km (Japan) Marken-/Fahrer-WM	1. Porsche 956 (Werk) 2. Porsche 956 (Werk) 3. Porsche 956 Nova Eng.	Bell – Bellof
Kyalami 9 Stunden (Südafrika) Marken-/Fahrer-WM	1. Porsche 956 (Werk) 2. Lancia LC2 3. Porsche 956 (Werk)	Bell – Bellof
Brands Hatch 1000 km (GB) Fahrer-EM	1. Porsche 956 Fitzpatrick 2. Porsche 956 (Werk) 3. Porsche 956 (Werk)	Warwick – Fitzpatrick
Imola 1000 km (Italien) Fahrer-EM	1. Lancia LC2 2. Porsche 956 Fitzpatrick 3. Porsche 956 Joest	Fabi – Heyer
Mugello 1000 km (Italien) Fahrer-EM	1. Porsche 956 Joest 2. Lancia LC2 3. Porsche 956 GTI	Wollek – Johansson

Weitere wichtige Langstreckenrennen

Rennen	1., 2., 3. Platz (Fahrzeug)	Fahrer des Siegerfahrzeugs
Daytona 24 Stunden (USA) IMSA-Serie	1. Porsche 935 L Henn 2. March Chevrolet 83G 3. Mazda RX7	Wollek – Ballot-Lena – Foyt
Sebring 12 Stunden (USA) IMSA-Serie	1. Porsche 934 2. Porsche 935 K3 Akin 3. Porsche 935/80 Leven	Baker – Mullen – Nierop

Sieger der weiteren Rennen der IMSA-Serie mit mindestens 6 Stunden bzw. 500 Meilen

- Riverside 6 Std.:** Porsche 935 K4 Fitzpatrick (Fitzpatrick – Hobbs – Bell)
Mid-Ohio 6 Std.: March Chevrolet 83G Holbert (Trueman – Bundy – Rahal)
Mosport 6 Std.: Jaguar XJR5 Tullius (Tullius – Adam)
Elkhart Lake 500 Meilen: Ford Mustang GTP Zakspeed (Coconis – Ludwig)
Pocono 500 Meilen: Jaguar XJR5 Tullius (Tullius – Bundy)

Eigene Wertung

Eigene Marken- und Teamwertung (Gruppe C und IMSA werden gewertet): Sieben Rennen der Markenweltmeisterschaft plus drei Rennen der Fahrer-Europameisterschaft sowie zwei IMSA-Rennen (Daytona, Sebring). Für meine eigene Wertung habe ich für Le Mans den Faktor 2 und sonst den Faktor 1 angewendet. Punkte für die ersten sechs Plätze: 10 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1 (mal Faktor). Es zählt immer nur die beste Platzierung einer Marke (eines Teams) in einem Rennen.

Eigene Fahrerwertung: Punkte und Gewichte wie bei der eigenen Markenwertung, es zählen alle Platzierungen unter den ersten sechs. Die Punkte für das Fahrzeug werden zu gleichen Teilen auf die Fahrer aufgeteilt.

Eigene Markenwertung

- 1. Porsche 106 P.**
2. Lancia 28 P.

Eigene Teamwertung:

- 1. Porsche (Werk) 82 P.**
2. Porsche Joest 48 P.
3. Porsche Fitzpatrick 31 P.
4. Lancia (Werk) 28 P.
5. Porsche GTI 18 P.
6. Porsche Obermaier 17 P.

Eigene Fahrerwertung

- 1. D. Bell (GB) 28,8 P.**
2. J. Ickx (Belgien) 27 P.
3. B. Wollek (Frankr.) 23,8 P.
4. J. Mass (D) 21 P.
5. S. Bellof (D) 20 P.
6. S. Johansson (Schweden) 14,3 P.
7. J. Fitzpatrick (GB) 13,8 P.