

Rennsaison 1982
FIA World Endurance Championship
Langstrecken-Weltmeisterschaft

Langstrecken-Weltmeisterschaft für Hersteller (Manufacturers) und für Fahrer (Drivers), bei den Herstellern (Markenweltmeisterschaft) für Rennsportwagen der Gruppe C (sowie der Gruppe B), bei den Fahrern (Fahrer-Weltmeisterschaft) zusätzlich für Fahrzeuge der Gruppen 5 und 6 sowie der IMSA-Rennklassen.

Markenweltmeisterschaft: Fünf Endurance-Rennen (mindestens 1000 km/6 Stunden). Sportwagen der alten Gruppen 5 und 6 sowie der IMSA-Klassen sind zugelassen, sie erhalten aber keine Punkte in der Marken-Wertung sondern nur in der Fahrer-Wertung. Weitere drei Endurance-Rennen gehen nur in die Fahrerwertung ein.

Markenwertung: **Weltmeister Porsche** (75 Punkte) vor Ford Rondeau (70 Pkt.), Aston Martin Nimrod (24 Pkt.) und Peugeot WM (21 Pkt.). In der Gruppe C-Wertung: Ford Rondeau (70 Pkt.) vor Porsche (60 Pkt.). Wertungspunkte 20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1, es zählen die vier besten Resultate aus den fünf Rennen.

Fahrerwertung: **Weltmeister Jacky Ickx** (Belgien, Porsche, 95 Pkt.) vor Patrese (Italien, Lancia, 87 Pkt.), Bell (GB, Porsche, 70 Pkt.), Fabi (Italien, Lancia, 66 Pkt.), Alboreto (Italien, Lancia, 63 Pkt.) und Pescarolo (Frankreich, Rondeau/Porsche, 61 Pkt.), Wertungspunkte wie oben, es zählen die sechs besten Resultate aus den acht Rennen)

Verlauf der Saison im Überblick

Eine kurze Beschreibung des Saisonverlaufs folgt demnächst (Stand 12/2019).

Ergebnisse im Überblick

Die folgende Tabelle zeigt die Ergebnisse der Marken- und Fahrerweltmeisterschaft: Nur die Sieger (Fahrzeug, Fahrer) der Rennen und die Fahrzeuge, die den 2. und 3. Platz im Gesamtklassement belegten. Die ausführlichen Resultate können z.B. den folgenden Internetseiten entnommen werden: „Racingsportscars“, „wsrp.ic.cz“ oder „classicscars“ (database races results).

Marken- und Fahrerweltmeisterschaft – Die ersten Drei in den Meisterschaftsrennen

Rennen	1., 2., 3. Platz (Fahrzeug)	Fahrer des Siegerfahrzeugs
Monza 1000 km (Italien) Marken- und Fahrer-WM	1. Rondeau Ford M382C 2. Porsche 935 K3 Field ¹ 3. Osella BMW PA7 ²	Pescarolo – Francia
Silverstone 6 Stunden (GB) Marken- und Fahrer-WM	1. Lancia LC1 ² 2. Porsche 956 (Werk) 3. Porsche 936C Joest	Alboreto – Patrese
Nürburgring 1000 km (Deutschland) Marken- und Fahrer-WM	1. Lancia LC1 ² 2. Rondeau Ford M382C 3. BMW M1 ¹	Alboreto – Patrese – Fabi
Le Mans 24 Stunden (Frankreich) Marken- und Fahrer-WM	1. Porsche 956 (Werk) 2. Porsche 956 (Werk) 3. Porsche 956 (Werk)	Ickx – Bell

Spa 1000 km (Belgien) Marken- und Fahrer-WM	1. Porsche 956 (Werk) 2. Porsche 956 (Werk) 3. Lancia LC1 ²	Ickx - Mass
Mugello 1000 km (Italien) Fahrer-WM	1. Lancia LC1 ² 2. Lancia LC1 ² 3. Porsche 936C Joest	Alboreto – Ghinzani
Fuji 6 Stunden (Japan) Fahrer-WM	1. Porsche 956 (Werk) 2. Lancia LC1 ² 3. March Toyota 75S ²	Ickx – Mass
Brands Hatch 1000 km ⁴ (GB) Fahrer-WM	1. Porsche 956 (Werk) 2. Lancia LC1 ² 3. Porsche 935 K4 Fitzpatrick ³	Ickx - Bell

Weitere wichtige Langstreckenrennen

Rennen	1., 2., 3. Platz (Fahrzeug)	Fahrer des Siegerfahrzeugs
Daytona 24 Stunden (USA) IMSA-Serie	1. Porsche 935 K3 JLP ³ 2. Porsche 935 K3 Akin ³ 3. Porsche 935 K3 Garretson ³	Stommelen – Paul – Paul Jr
Sebring 12 Stunden (USA) IMSA-Serie	1. Porsche 935 K3 JLP ³ 2. March Chevrolet 82G ³ 3. Porsche 935 JLP ³	Paul – Paul Jr
Kyalami 9 Stunden (Südafrika)	1. Porsche 956 (Werk) 2. Porsche 956 (Werk) 3. Porsche 936/80 Joest ²	Ickx – Mass

¹Gruppe 5 ²Gruppe 6 ³IMSA ⁴Wetterbedingter Abbruch nach 887 km

Sieger der weiteren Rennen der IMSA-Serie mit mindestens 6 Stunden bzw. 500 Meilen

Riverside 6 Std.: Lola Chevrolet T600 (Field – Whittington)
Mosport 6 Std.: Porsche 935 JLP (Paul – Paul Jr)
Elkhart Lake 500 Meilen: Porsche 935 K4 Fitzpatrick (Fitzpatrick – Hobbs)
Mid-Ohio 6 Std.: Porsche 935 K4 Fitzpatrick (Fitzpatrick – Hobbs)
Pocono 500 Meilen: Lola Chevrolet T600 (Field – Ongais)

Eigene Wertung

Eigene Marken- und Teamwertung (Gruppe C, Sportwagen der Gruppen 5, 6 und IMSA werden mit gewertet): Acht Rennen der Markenweltmeisterschaft sowie drei weitere Rennen (Daytona, Sebring und Kyalami). Für meine eigene Wertung habe ich für Le Mans den Faktor 2 und sonst den Faktor 1 angewendet. Brands Hatch wurde voll gewertet. Punkte für die ersten sechs Plätze: 10 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1 (mal Faktor). Es zählt immer nur die beste Platzierung einer Marke in einem Rennen.

Eigene Fahrerwertung: Punkte und Gewichte wie bei der eigenen Markenwertung, es zählen alle Platzierungen unter den ersten sechs. Die Punkte für das Fahrzeug werden zu gleichen Teilen auf die Fahrer aufgeteilt.

Eigene Markenwertung

- 1. Porsche 98 P.**
2. Lancia 48 P.
3. Rondeau 20 P.

Eigene Teamwertung:

- 1. Porsche (Werk) 66 P.**
2. Lancia (Werk) 48 P.
3. Rondeau 20 P.
3. Porsche JLP 20 P.
5. Porsche Joest 18 P.

Eigene Fahrerwertung

- 1. J. Ickx (Belgien) 33 P.**
2. D. Bell (GB) 26 P.
3. J. Mass (D) 21 P.
4. R. Patrese (It) 16,3 P.
5. T. Fabi (It) 14,3 P.
6. M. Alboreto (It) 13,3 P.