

## Alfa Romeo in Le Mans 1953-1973, Modelle in 1:43

Jahr	Fahrzeuge	Rennstall	Piloten	Platzierung Startnummer	Rennklasse Klassenplatz.	Modelle: Resin-/Diecast	Modelle: Bausätze, Kleinserie
1953	6C 3000CM (3,5 Ltr.) 6C 3000CM (3,5 Ltr.) 6C 3000CM (3,5 Ltr.)	Alfa Romeo Alfa Romeo Alfa Romeo	Sanesi – Carini Fangio – Marimon Kling – Riess	Ausfall (21) Ausfall (22) Ausfall (23)	S 5,0 S 5,0 S 5,0	Jolly Models, Top Models <i>Spark</i> <sup>4</sup>	BeeBop, Future, Prov.Moul. (PM), Tron (John Day)
1958	Giulietta SVZ (1,3 Ltr.) Giulietta SVZ (1,3 Ltr.)	Squadra Virgilio Conrero	Ubezzi – Catulle Hebert – Lauga	Ausfall (36) Ausfall (37)	S 1,5 S 1,5	Pinko (36,37) Jolly Models (37)	BeeBop, Tron (36), PM (36,37)
1960	Giulietta SZ (1,3 Ltr.) GSZ Conrero (1,15 Ltr.)	Giorgio Ubezzi Sq. V. Conrero	Rosinski – Ubezzi Consten – Leonibus	Ausfall (63) Ausfall (40)	GT 1,3 S 1,15	Pinko (63), Jolly Mod. (40,63)	PM (63) ALM Model (40)
1962	Giulietta SZ (1,3 Ltr.) <sup>1</sup> Giulietta SZ (1,3 Ltr.) <sup>1</sup>	Scuderia St. Ambroeus (SSA)	Sala – de Luca... <sup>2</sup> Foitek – Ricci	10. (39) Ausfall (40)	GT 1,3 (2.) GT 1,3		Renaissance, BeeBop, Tron, PM
1963	Giulietta SZ (1,6 Ltr.) <sup>1</sup> Giulietta SZ (1,6 Ltr.) <sup>1</sup> Giulietta SZ (1,6 Ltr.) <sup>1</sup>	SSA SSA Scuderia Filipinetti	Sala – Rossi Biscaldi – „Kim“ Schäfer – Foitek	Ausfall (34) Ausfall (35) Ausfall (36)	GT 1,6 GT 1,6 GT 1,6	Exem (Solido), deAgostini/Metro/RCS Libri (Nr. 35) <sup>5</sup>	PM, Tron
1964	Giulia TZ (1,6 Ltr.) Giulia TZ (1,6 Ltr.) Giulia TZ (1,6 Ltr.)	SSA SSA SSA	Masoreo – Rolland Sala – Biscaldi Deserti – Businello	Ausfall (40) 15. (41) 13. (57)	GT 1,6 GT 1,6 (2.) GT 1,6 (1.)	Best, Verem (Solido)	PM
1965	Giulia TZ/2 (1,6 Ltr.) Giulia TZ/2 (1,6 Ltr.) Giulia TZ/2 (1,6 Ltr.) Giulia TZ (1,6 Ltr.)	Autodelta Autodelta Autodelta Grand Ducale Lux. <sup>3</sup>	Rolland – Businello Zuccoli – Russo Rosinski – Zeccoli Finkelstein – Koob	Ausfall (41) Ausfall (42) Ausfall (43) Ausfall (44)	GT 1,6 GT 1,6 GT 1,6 GT 1,6	TZ/2: Best  TZ: Best	TZ/2: BBR (Project43), PM  TZ: PM
1968	33/2 (2,0 Ltr.) 33/2 (2,0 Ltr.) 33/2 (2,0 Ltr.) 33/2 (2,0 Ltr.) 33/2 (2,0 Ltr.) 33/2 (2,0 Ltr.)	Team VDS Autodelta Autodelta Autodelta Autodelta Team VDS	Pilette – Slotemaker Facetti – Dini Giunti – Galli Casoni – Biscaldi Vaccarella – Baghetti Trosch – von Wendt	Ausfall (37) 5. (38) 4. (39) 6 (40) Ausfall (41) Ausfall (65)	P 2,0 P 2,0 (2.) P 2,0 (1.) P 2,0 (3.) P 2,0 P 2,0	Spark, Best (alle), TopModel (38, 39, 40), Altaya (39)	PM
1969	33/2 (2,5 Ltr.) 33/2 (2,0 Ltr.)	Team VDS Team VDS	Pilette – Slotemaker Bourgoignie – Gosselin	Ausfall (36) Ausfall (38)	P 3,0 P 2,0	Best	PM

1970	33/3 (3,0 Ltr.) 33/3 (3,0 Ltr.) 33/3 (3,0 Ltr.) 33/3 (3,0 Ltr.)	Autodelta Autodelta Autodelta Autodelta	Galli – Stommelen deAdamich – Courage Hezemans – Gregory Zeccoli – Facetti	Ausfall (35) Ausfall (36) Ausfall (37) Ausfall (38)	P 3,0 P 3,0 P 3,0 P 3,0	True Scale, M4, Schuco, Solido	BBR (Project43), PM, Ciemme43, Gasoline
1972	33TT3 (3,0 Ltr.) 33TT3 (3,0 Ltr.) 33TT3 (3,0 Ltr.)	Autodelta Autodelta Autodelta	Elford – Marko deAdamich–Vaccarella Stommelen – Galli	Ausfall (17) 4. (18.) Ausfall (19)	S 3,0 S 3,0 (4.) S 3,0	M4	BBR (Project43), Tron, PM, DAM, Ciemme43, FDS
1973	33TT3 (3,0 Ltr.)	Eq. Brescia Corse	Facetti – Zeccoli	15. (60)	S 3,0 (7.)	M4	PM, Ciemme43, FDS

<sup>1</sup> SZ2: Coda Tronca (Kamm-Heck)    <sup>2</sup> de Luca di Lizzano    <sup>3</sup> Equipe Grand Ducale Luxemburgoise    <sup>4</sup> angekündigt

<sup>5</sup> Beim preisgünstigen „Kiosk-Modell“ der Giulietta SZ2 (Le Mans 1963, Nr. 35) ist leider die Front falsch. Die Nr. 35 hatte die traditionelle Alfa-Front mit dem Scudetto und nicht – wie bei diesem Modell – die einfache Ovalöffnung. Diese hatte vielmehr das Auto mit der Nr. 34.