

Glöckler Eigenbau Nr. 3 („Glöckler Porsche Nr. 2“)

Renneinsätze 1951, 1952 mit Walter Glöckler in Westdeutschland und (u.a.) mit Max Hoffman in den USA

Datum	Rennen	Nr.	Pilot	Platzierung	Karosserie, Bemerkungen, Modelle in 1:43	Fotos
5. 8. 1951	Schauinsland (Berg)	28	Walter Glöckler	1. (1,5 Ltr.-Klasse)	offen, mit Aero-Kopfstütze, Kennzeichen H44 4973. Kein Modell in 1:43	SW (mehrere)
9. 9. 1951	Grenzlandring	37	Walter Glöckler	1. (1,5 Ltr.-Klasse)	mit Fahrerkanzel, Kennzeichen H44 4973. Kein Modell in 1:43	SW (mehrere)
29.9.-4.10. 1951	Montlhery bei Paris	---	Walter Glöckler	Rekordfahrten	mit Fahrerkanzel, Kennzeichen H44 4973. Kein Modell in 1:43	SW
8. 12. 1951	SCCA Palm Springs	40	Max Hoffman	Ausfall	offen, Modell auf Basis des M.A. Scale Bausatzes	SW (mehrere)
8. 3. 1952	Vero Beach (1 Std.)	60	Max Hoffman	1. (1,5 Ltr.-Klasse)	offen, Modell auf Basis des M.A. Scale Bausatzes	SW (Vero Beach oder Thompson)
20. 4. 1952	Thompson	60	Max Hoffman	1. (1,5 Ltr.-Klasse)	offen, Modell auf Basis des M.A. Scale Bausatzes	SW (Vero Beach oder Thompson)
24. 5. 1952	SCCA Bridgehampton	48	Max Hoffman	2. (1,5 Ltr.-Klasse)	offen, Modell auf Basis des M.A. Scale Bausatzes	SW (mehrere)
5. 7. 1952	Burke Mount (Berg)	??	Max Hoffman	???	offen, Modell auf Basis des M.A. Scale Bausatzes	---
20. 7. 1952	Torrey Pines	77	Karl Brocken	Ausfall	offen, Modell: M.A. Scale Bausatz (?)	SW ???
3. 8. 1952	Janesville	??	Max Hoffman	???	offen, Modell auf Basis des M.A. Scale Bausatzes	---
14.12.1952	Torrey Pines	77	Karl Brocken	Ausfall	offen, Modell: M.A. Scale Bausatz	SW und Farbe (mehrere)
1953: vier weitere Einsätze in den USA, Pilot: John Urbas, Fahrzeug gemeldet von Ed Trego						