

Westdeutsche Produktion von PKW in den Jahren 1954 bis 1957

Quelle: Werner Oswald, Autos in Deutschland 1945-1966, Motorbuch Verlag, Stuttgart 1966

	54	55	56	57
Volkswagen Export und Standard und Karmann Ghia	202.174	279.966	333.190	380.561
Opel Olympia Rekord (3 Karosserievarianten, bis 1957)	103.983	136.056	145.493	98.525
Ford 12M und 15M (jeweils 3 Karosserievarianten)	42.631	58.456	64.872	50.734
Mercedes-Benz 180, 190 (Ponton)	35.838	39.776	49.510	54.826
Opel Kapitän (Ponton, 2 Karosserievarianten)	44.259	31.152	42.958	29.885
Lloyd 250/300/400	29.249	47.903	13.316	3.226
Lloyd 600 /Alexander		7.697	35.329	45.907
Goggomobil (Coupé ab 1957)		10.126	33.385	43.372
DKW F93/F94 3=6 (ab 1955)		10.359	34.746	39.420
Opel Olympia Rekord (Panorama) ab 1957				83.608
BMW Isetta (2 Karosserievarianten)		12.917	31.707	33.700
Mercedes-Benz 220a, 220S, 219 (einschl. Coupé, Cabriolet)	4.651	19.500	18.707	25.030
DKW F89/F91 Sonderklasse (bis 1955)	35.316	28.387		
Borgward Isabella (Karosserievariante 1, einschl. Coupé)		11.150	20.993	30.484
Messerschmitt KR200 *	8.644	11.909	7.500	
Goliath GP700 /GP900	9.175	9.755	8.152	572
NSU Fiat Jagst (nur deutsche Produktion) (Italien: Fiat 600)		6.326	3.592	10.209
Ford 17M (neu ab Sommer 1957)				16.520
Porsche 356 bis Sommer 1955 (356A ab Sommer 1955)	1.934	2.952	4.264	5.191
NSU Fiat Neckar (nur deutsche Produktion) (Italien: Fiat 1100)	1.344	2.149	2.811	6.436
Mercedes-Benz 170S	6.872	2.541		
Goliath Hansa 1100 (ab 02/1957)				9.112
Borgward Hansa	5.622	1.881		
BMW 501 (6 Zylinder)	3.410	2.027	1.080	611
BMW 501, 502, 503, 507 (8 Zylinder)	186	2.531	2.695	1.053
Champion, Maico (diverse)	304	183	2.081	3.873
Heinkel Kabine			2.919	3.517
DKW Munga			236	6.083
Mercedes-Benz 300, 300S, 300SL	1.455	1.866	1.384	1.043
NSU Fiat 500C Topolino (nur deutsche Produktion)	1.759	542		
Zündapp Janus (ab Sommer 1957)				1.731
Victoria Spatz			499	925
Fuldomobil (diverse Karosserien)**		701		
Borgward 2400 einschl. Pullmann	216	77	115	97
Sonstige	220	939	36	385
Summe	539.242	739.824	861.570	986.636

* In der Oswald-Statistik ist für den Messerschmitt keine Produktionszahl 1957 aufgeführt.

** Das Fuldomobil wurde 1954-1957 jährlich produziert, die Oswald-Statistik stimmt hier offenbar nicht.