

Rennsaison 1953 – Sportwagen-Weltmeisterschaft und andere wichtige Endurance-Rennen

Im ersten Jahr der Sportwagen-Weltmeisterschaft zählten sieben Langstreckenrennen zur Serie, das erste WM-Rennen fand in Sebring (12 Stunden) in Florida statt.

Offizielle WM-Wertung: Nur die Rennen der WM werden berücksichtigt, gewertet werden die Marken/Fabrikate (nur die höchste Platzierung einer Marke im Rennen), und es zählen nur die vier besten Resultate der Saison. Punkte für die ersten sechs Plätze: 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1.

Die folgende Tabelle zeigt nur die Sieger (Fahrzeug, Fahrer) der WM-Rennen und die Fahrzeuge, die den 2. und 3. Platz belegten. Die ausführlichen Resultate können z.B. den folgenden Webseiten entnommen werden: „Racingsportscars“ oder „wsrp.ic.cz“.

Die Sieger der WM-Rennen (sowie 2. und 3. Platz)

Rennen	1., 2., 3. Platz (Fahrzeug)	Fahrer des Siegerfahrzeugs
Sebring 12 Stunden (USA)	1. Cunningham C 4 R 2. Aston Martin DB 3 3. Jaguar XK 120 C	Fitch – Walters
Mille Miglia (Italien)	1. Ferrari 340 Mille Miglia 2. Alfa Romeo 6C/3500 3. Lancia D 20	Marzotto (Crosara)
Le Mans 24 Stunden (Frankreich)	1. Jaguar XK 120 C 2. Jaguar XK 120 C 3. Cunningham C5R	Rolt – Hamilton
Spa 24 Stunden (Belgien)	1. Ferrari 375 Mille Miglia 2. Jaguar XK 120 C 3. Jaguar XK 120 C	Farina – Hawthorn
Nürburgring 1000km (Deutschl.)	1. Ferrari 375 Mille Miglia 2. Jaguar XK 120 C 3. Borgward RS 1500	Ascari – Farina
Tourist Trophy (Großbritannien) 1300 km	1. Aston Martin DB 3S 2. Aston Martin DB 3S 3. Jaguar XK 120 C	Collins – Griffith
Carrera Panamericana (Mexiko) 3100 km	1. Lancia D 24 2. Lancia D 24 3. Lancia D 23	Fangio

Die Sieger bei weiteren wichtigen Rennen

Rennen	1. Platz (Fahrzeug)	Fahrer
Giro die Sicilia (Italien)	Ferrari 340 Mille Miglia	Villoresi
Targa Florio (Italien)	Lancia D 20	Maglioli
Reims 12 Stunden (Frankreich)	Jaguar XK 120 C	Moss – Whitehead
Pescara 12 Stunden (Italien)	Ferrari 375 Mille Miglia	Maglioli – Hawthorn
Goodwood 9 Stunden (GB)	Aston Martin DB 3S	Parnell – Thompson

Offizielle Markenwertung:

1. Ferrari 27 P.
2. Jaguar 24 P.
3. Aston Martin 16 P.
4. Cunningham 12 P.
4. Lancia 12 P.

Rundenzeiten in Le Mans 1953:

Die Zeiten stammen vermutlich aus dem Rennen und nicht vom Training. Die Trainingszeiten wurden in den 1950er Jahren noch nicht systematisch publiziert, zumal die Startaufstellung nicht nach den Trainingszeiten sondern absteigend nach dem Hubraum erfolgte.

Die schnellsten Runden je nach Hersteller bzw. Rennteam (gerundet), dahinter in Klammern die höchste Spitzengeschwindigkeit des Herstellers/Teams auf der Le Mans-Geraden:

- Ferrari (375MM, Nr. 12): 4:27,4 (242 km/h)
- Jaguar (C-Type, Nr. 18): 4:30 (245 km/h)
- Alfa Romeo (6C 3000, Nr. 21): 4:31 (246 km/h)
- Gordini (T23, Nr. 36): 4:33 (234 km/h)
- Cunningham (C5R, Nr. 2): 4:35 (249 km/h)
- Talbot-Lago (T26GS, Nr. 8): 4:41 (239 km/h)
- Aston Martin (DB3S, Nr. 27): 4:44 (212 km/h)
- Lancia (D20, Nr. 32): 4:47 (220 km/h)