

Mercedes-Benz 300 SLR, Rennsaison 1955 im Überblick

Fahrzeuge (Fahrgestell-Nummern):

0001/54 (W 196S/1) – Roadster, erster 300SLR (Herbst 1954), überwiegend Testfahrzeug, 1 Renneinsatz

0002/55 (W 196S/2) – Roadster, Testfahrzeug, keine Renneinsätze

0003/55 (W 196S/3) – Roadster, 5 Einsätze in 6 Rennen, 2 Siege mit Fangio (Eifelrennen, Kristianstad)

0004/55 (W 196S/4) – Roadster, Einsatz in allen 6 Rennen, 3 Siege mit Moss (Mille Miglia, Tourist Trophy, Targa Florio)

0005/55 (W 196S/5) – Roadster, 3 Einsätze in 6 Rennen, ein 2. Platz, Tourist Trophy

0006/55 (W 196S/6) – Roadster, 2 Einsätze in 6 Rennen, Unfallfahrzeug von Levegh in Le Mans

0007/55 (W 196S/7) – Coupé, 3 Test-/Trainingseinsätze (Kristianstad, Tourist Trophy, Targa Florio), Privatfahrzeug von Uhlenhaut (Innenausstattung blau)

0008/55 (W 196S/8) – Coupé, keine Test- oder Renneinsätze (Innenausstattung rot)

0009/55 (W 196S/9) – Roadster, wurde nie fertiggestellt, keine Renneinsätze

0010/55 (W 196S/10) – Roadster, keine Renneinsätze, Testfahrzeug für die Saison 1956

Abkürzungen zu den Karosseriemerkmalen:

F = Cockpit nur für Fahrer geöffnet, nur eine Kopfstütze („Dromedar“)

FB = Cockpit für Fahrer und Beifahrer geöffnet, zwei Kopfstützen („Kamel“)

SR1= Luftansaugöffnung für Einspritzanlage, Version 1954 (ohne Ausbuchtung rechts auf der Motorhaube)

SR2= Luftansaugöffnung für Einspritzanlage, Version 1955 (mit Ausbuchtung und Lufteinlass rechts auf der Motorhaube)

LB = Luftbremse

OLB=keine Luftbremse (OLB*= keine Luftbremse, aber mit Befestigungsleiste für Luftbremse hinter dem Cockpit)

ZL = Chromzierleiste mit Mercedes-Stern im Frontgrill

ZS = Zusatzscheinwerfer im Frontgrill

Weitere Unterschiede: Dreispeichen-Lenkrad für Moss, sonst Vierspeichen-Lenkrad

Cockpitscheibe bei „Dromedar“: kleine Rundscheibe (Mille Miglia, Eifelrennen), später dreiteilige kleine Rennscheibe (ab Le Mans)

Rennen, Testfahrten	Fahrzeug (Nr.)	Startnr., Piloten	Ergebnis	Anmerkungen, Karosseriemerkmale
Monza, September 1954	0001/54	Keine Nr., diverse Piloten	Test	F ohne Kopfstütze, SR1, OLB, ZL (Leistung ca. 280 PS)
Hockenheim, März 1955	0001/54, 0002/54, 3. Fahrzeug	Keine Nr., diverse Piloten	Test	mindestens drei Fahrzeuge, darunter zwei „F“ und ein „FB“. Bei allen Fahrzeugen: SR2, OLB

Tests zur Mille Miglia Febr., März, April (F,M,A)	0001/54 (F,A) 0002/55 (M,A)	Diverse Piloten	Test	Mehrere Testtermine auf der MM-Strecke F/FB unbekannt (1 Fahrzeug: FB, ZL), ansonsten: SR2, OLB
Hockenheim, Ende April	0003/55, 0004/55, 0005/55, 0006/55	Diverse Piloten	Test	Letzter Test der neuen Einsatzfahrzeuge für die Mille Miglia Konfiguration wie bei der Mille Miglia (Leistung ca. 300 PS)
Mille Miglia 1. Mai 1955, WM-Lauf	0003/55	658 Fangio (W21-6169)	2. Platz	F, SR2, OLB (Startnummern rot mit schwarzem Rand bei allen Fzg.)
	0004/55	722 Moss, Jenkinson	1. Platz	FB, SR2, OLB (Jenkinson Beifahrer/Navigator)
	0005/55	701 Kling	Unfall	F, SR2, OLB
	0006/55	704 Herrmann, Eger	Unfall	FB, SR2, OLB (Eger Beifahrer/Navigator)
Eifelrennen, Nürburgring 29. Mai, kein WM-Lauf	0001/54	3 Moss (W21-6170)	2. Platz	F, SR2, OLB (Scheinwerfer Beifahrerseite abgedeckt, Startnummern rot mit schwarzem Rand, bei allen Fzg.)
	0003/55	1 Fangio (W21-6169)	1. Platz	F, SR2, OLB
	0004/55	2 Kling (W21-6172)	4. Platz	F, SR2, OLB
Le Mans 24 Stunden 11./12. Juni, WM-Lauf	0003/55	19 Fangio, Moss (W21-6169)	Rückzug	F, SR2, LB, ZS (Rückspiegel im Rennen verkleidet, im Training normale Form, hoher Tankeinfüllstutzen, bei allen Fzg., Startnr. schwarz, Leistung 280 PS bei reduzierter Max-Drehzahl)
	0004/55	21 Kling, Simon	Rückzug	F, SR2, LB, ZS
	0006/55	20 Levegh, Fitch	Unfall	F, SR2, LB, ZS (Fzg. nach Unfall zerstört)
Großer Preis Schweden Kristianstad, 7. August Kein WM-Lauf	0003/55	1 Fangio (W21-6169)	1. Platz	F, SR2, LB (ohne Le Mans-Typ-Tankeinfüllstutzen, bei beiden Fzg.)
	0004/55	2 Moss (W21-6170)	2. Platz	F, SR2, LB
	0007/55 Coupé	15 (W22-6962)	---	Coupé, nur im Training eingesetzt, u.a. mit Uhlenhaut
Tourist Trophy 16. September, WM-Lauf	0003/55	11 von Trips, Simon, Kling	3. Platz	F, SR2, OLB* (Scheinwerfer abgedeckt, Startnummern schwarz, bei allen Fzg.)
	0004/55	10 Moss, Fitch (W21-6170)	1. Platz	F, SR2, OLB*
	0005/55	9 Fangio, Kling	2. Platz	F, SR2, OLB
	0007/55 Coupé	T1 von Trips u.a. Fahrer (W22-6962)	---	Coupé, nur im Training eingesetzt. Startnr. T1: rot mit weißem Rand

Tests zur Targa Florio Anfang Oktober	0002/55 und 0007/55 Coupé	Alle Werksfahrer		Fzg. ohne Startnummer
Targa Florio 16. Oktober, WM-Lauf (Ersatz für die abgesagte Carrera Panamericana)	0003/55	112 Fangio, Kling (W21-6171)	2. Platz	F, SR2, OLB, ZS (Scheinwerfer mit Metallplatte abgedeckt, Zusatzscheinwerfer: Alu-Kappe, bei allen Fzg., Startnummern rot mit schwarzem Rand)
	0004/55	104 Moss, Collins (W21-6170)	1. Platz	F, SR2, OLB*, ZS
	0005/55	106 Titterington, Fitch (W21-6169)	4. Platz	F, SR2, OLB*, ZS
	0007/55 Coupé	Ohne Startnummer (W22-6962)	---	Coupé, nur bei den Tests und evtl. im Training eingesetzt
Carrera Panamericana 19.-23. November WM-Lauf geplant. Absage des Rennens.	0007/55 Coupé			Geplanter Einsatz
	0008/55 Coupé			Geplanter Einsatz
	2 weitere Fzg.			Geplanter Einsatz von 2 weiteren Fahrzeugen (Roadster?)