

Rennsaison 1948 – Endurance-Sportwagenrennen

Einer „regulären“ Rennsaison aus mehreren internationalen Langstreckenrennen kam man 1948 schon etwas näher, wiederum mit der traditionellen Mille Miglia als Saisonhöhepunkt. Im Folgenden wurden die wichtigsten Langstreckenrennen 1948 ausgewählt.

| Die wichtigsten Langstreckenrennen 1948 | | | | |
|--|-----------------------------------|-------|-------------------------|----------|
| Rennen | Ergebnis | Stnr. | Fahrer | Zeit/Rd. |
| Targa Florio = Giro di Sicilia 04.04.1948 1078 km (1 Rd.) Schnitt: 88,9 km/h Faktor 1,0 | 1. Ferrari 166 S | 36 | Biondetti - Troubetskoy | 12:10:00 |
| | 2. Cisitalia 202 | | Taruffi – Rabbia | 12:26:14 |
| | 3. Cisitalia 202 | | Maccieraldo - Savio | 12:30:51 |
| | 4. Fiat 1100 S | | Capelli - Gerli | 12:44:43 |
| | 5. Maserati A6 GCS | | Ammendola - Pinzero | 12:54:51 |
| | 6. Ferrari 166 SC | | Befana - Sterzi | 13:25:02 |
| Mille Miglia 02.05.1948 1833 km (1 Rd.) Schnitt 121,2 km/h Faktor 2,0 | 1. Ferrari 166S Berlinetta | 16 | Biondetti - Navone | 15:05:44 |
| | 2. Fiat Comirato 1100 | 73 | Comirato - Dumas | 16:33:08 |
| | 3. Fiat 1100 S Berlinetta | 1021 | Apruzzi - Apruzzi | 16:52:30 |
| | 4. Fiat Stanguellini 1100 | 82 | Terigi - Berti | 16:57:10 |
| | 5. Cisitalia 202 Berlinetta | 15 | Scagliarini - Maffiodo | 17:00:05 |
| | 6. Alfa Romeo 6C/2500 | 57 | Bianchetti - Cornaggia | 17:02:43 |
| 24 Stunden von Spa 11..07.1948 2784 km (192 Rd.) Schnitt 116,0 km/h Faktor 1,0 | 1. Aston Martin DB 1 | 54 | Horsfall - Johnson | 192 Rd. |
| | 2. Fiat 1100 S | 10 | Scarno - Veyron | 190 Rd. |
| | 3. Simca Gordini TMM | 16 | Basse - Cornet | 190 Rd. |
| | 4. Delahaye 135 CS | 72 | Mairesse - Mouche | 187 Rd. |
| | 5. Fiat 1100 | 18 | Brambilla - Vestidello | 179 Rd. |
| | 6. Delage D6-3 Ltr. | 62 | Veuillet - Varet | 175 Rd. |
| 12 Stunden von Paris 12.09.1948 1400 km (112 Rd.) Schnitt 116,7 km/h Faktor 1,0 | 1. Ferrari 166 SC | 21 | Chinetti | 12:00:00 |
| | 2. Delage D6 3 Ltr. | 14 | Louveau - Brunet | |
| | 3. Aston Martin Speed | 19 | Folland - Connell | |
| | 4. Delage D6 3 Ltr. | 15 | Versini - Levegh | |
| | 5. Delahaye | 9 | Brault - Marechal | |
| | 6. BMW | 25 | Wagner | |
| Weitere Langstreckenrennen | | | | |
| Coppa d´Oro delle Dolomiti 11.08.1948 304 km (1 Rd.) Schnitt 82,6 km/h | 1. Maserati A6 GCS | 172 | Bracco | 03:40:47 |
| | 2. Maserati A6 GCS | 164 | Villoresi | 03:44:32 |
| | 3. Ferrari 166 SC | 156 | Besana - Besana | 03:45:57 |
| | 4. Fiat Stanguellini 1100 | 149 | Comirato - Comirato | 03:51:05 |
| | 5. Alfa Romeo 6C Comp. | 177 | Rol | 03:55:24 |
| | 6. Nardi Danese Fiat 1100 | 145 | Valenzano | 03:56:44 |

| | | | | |
|---|---------------------------|----|-----------------|--------|
| Circuito di Pescara | 1. Maserati A6 GCS | 8 | Bracco - Ascari | 20 Rd. |
| Coppa Acerbo 15.08.1948 510 km (20 Rd.) Schnitt 134,0 km/h | 2. Ferrari 166 SC | 12 | Sterzi | 20 Rd. |
| | 3. Talbot-Lago T26 CS | 6 | Rosier | 19 Rd. |
| | 4. Cisitalia 1200 | | Taruffi | 19 Rd. |
| | 5. Ferrari 166 SC | 1 | Cortese | 19 Rd. |
| | 6. Cisitalia 1200 | | Bernabei | 19 Rd. |