

## Übersicht, Ferrari 125 S, 159 S, 166 S, 166 SC – Rennjahre 1947-1949

**Ferrari 125 S und 159 S (1947):** 3 Fahrzeuge wurden in Rennen eingesetzt: 01 C, 02 C, 002 C (plus 004 C)

<b>Einsätze des 125 S und des 159 S (1947), alle als Werkseinsätze</b>				
Fahrzeug-Nr.	Bezeichnung	Renndebüt	Weitere Rennen (u.a.)	Modelle in 1:43
01 C (oder 02 C?)	125 S, 159 S Spider-Karosserie mit integrierten Kotflügeln	Piacenza, Mai 1947: erster Fer- rari-Renneinsatz, Cortese, Nr. 128 (ex)	Gran Premio Roma, 5/1947, erster Sieg eines Ferrari: Nr. 56, Cortese Mille Miglia 6/1947, Nr.219, Cortese-Marchetti (ex) Weitere Starts 1947 bei italienischen Sprintrennen (Vercelli, Parma, Florenz, Livorno)	AMR, FDS, BBR Glamour (GP Roma) Tron Star Brumm, IXO (Altaya)
02 C (oder 01C?)	125 S, 159 S Spider Bivalente (Kotflügel separat)	Piacenza, Mai 1947, Ferrari- Renndebüt: Farina, Nr. 166 (kein Start)	Weitere Starts 1947 bei italienischen Sprintrennen (Vigevano, Varese, Forli, Parma, Florenz), u.a. mit Nuvolari und Cortese	Garage43 Model Plus
02 C mod. (neue Form)	159 S Spider Kotflügel integriert	Coppa Acerbo Pescara 8/1947, Nr. 21, Cortese, 2. Platz	Modena 9/1947, Nr.16, Righetti, 5. Platz	Project43, BBR Glamour, Brumm
002 C	159 S Spider Bivalente	Modena 9/1947, Nr. 20, Cortese (ex)	Gran Premio Turin 10/1947, Nr. 78, Sommer, Sieger	Bee Bop, Tron (Star) MG Model

**Ferrari 166 S und 166 SC (1948/49):** 4 Umbauten des 159S: 010I, 020I, 002C, 004C / 2 Allemano-Fahrzeuge 001S und 003S / 5 neue Fahrzeuge 006I, 008I, 012I, 014I, 016I) – ohne die neuen 166 MM (Touring Barchetta) von 1949

<b>Die erfolgreichsten 166-Fahrzeuge (1948/49), Einsätze in wichtigen Rennen (Langstreckenrennen für Sportwagen)</b>				
Fahrzeug-Nr.	Bezeichnung	Wichtigstes Rennen	Weitere Rennen (u.a.)	Modelle in 1:43
010 I Umbau des 159S (01 C) Frontgrill platt	166 SC	Mille Miglia 1948, Nr. 1049, Nuvolari-Scapinelli (ex)	Targa Florio 4/1948, Nr. 297, Besana-Sterzi (Platz 6), Debut des 166 SC Coppa Dolomiti 1948, Nr. 165, Biondetti-Genazzani (Platz 8) Pescara 1948, Nr. 9, Biondetti (ex)	MG Models, Tron (Star), Bee Bop, Kings Models

020 I: Umbau des 159S (02C mod)	166 S Spider Barchetta	Pescara 1948, Nr. 1, Cortese, 5. Platz	Targa Florio 1948, Nr. 10, Cortese-Righetti (ex) Mille Miglia 1948, Nr. 10, Cortese-Marchetti (ex)	Tron, Glamour
001 S	166 S Spider Allemano	Targa Florio 4/1948, Nr. 36, Biondetti-Troubetzkoy, Sieger	Mille Miglia 1948, Nr. 178, Sterzi-Righetti (ex)	TopModelColl. Tron, MG Model, Derby
003 S	166 S Berlinetta Allemano	Mille Miglia 1948, Nr. 16, Biondetti-Navone, Sieger	Coppa Dolomiti 1948, Nr.170, Bianchetti-Navone (ex) Targa Florio 1949, Nr. 349, Bianchetti-Righetti(ex) Mille Miglia 1949, Nr. 611, Bianchetti-Sala (ex)	TopModelColl. Tron (Star) MR Collection Glamour
016 I Frontgrill rund	166 SC	12 Stunden Paris 1948, Nr. 21, Chinetti, Sieger	24 Stunden von Spa 1948, Nr. 40, Chinetti – Chiron (ex)	Tron
006 I	166 SC	Targa Florio 1949, Nr. 344, Biondetti-Benedetti, Sieger	Targa Florio 1948, Sterzi (nicht gestartet)	Tron, Bee Bop, Kings Models
0012 M	166 SC. Kurzer Radstand, Semi-aerodinamica (vorher: 166SC Nr. 008 I)	Coppa Dolomiti 1949, Nr. 139, Vallone-Meloni, Sieger	Targa Florio 1949, Nr. 337, Vallone-Sighinolfi (ex) Mille Miglia 1949, Nr. 633, Vallone-Sighinolfi (ex) Pescara 1949, Nr. 14, Vallone, 2. Platz (X) siehe unten	MG Models Kings Models
012 I Frontgrill rund	166 SC	Pescara 1948, Nr. 12, Sterzi, 2. Platz	Coppa Dolomiti 1948, Nr. 171, Sterzi-Monari, 9. Platz Targa Florio 1949, Nr. 345, Bracco-Maglioli (ex) Mille Miglia 1949, Nr. 629, Bracco-Maglioli (ex) Coppa Dolomiti 1949, Nr. 140, Bracco (ex)	John Day Kings Models (Targa 49)
<b>Weitere Ferrari 166-Fahrzeuge (1948/49), ohne 166 MM</b>				
002C vorher 159S	166 SC	Mille Miglia 1949, Nr. 630, Besana-Cortese (ex)	Pescara 1948, Nr. 18, Besana (nicht gestartet)	Kings Models (Pescara)
004C vorher 159S Frontgrill platt	166 SC	Coppa Dolomiti 1948, Nr. 156, Besana-Besana, 3. Platz	Mille Miglia 1948, Nr. 297, Besana-Besana (ex) / Pescara 1948, Nr. ??, Besana (ex) / Mille Miglia 1949, Nr. 616, Mosters-Bianchi (ex)	Tron (Mille Miglia 1948) Bee Bop

008 I	166 SC (kurzer Radstand, Semiaerodinamica)	Pescara 1948, Nr. 2, Sommer (ex)	Neapel 1948, Nr. 36, Sommer	MG Model (Pescara) Kings Models (Neapel)
014 I Frontgrill rund	166 SC	Pescara 1948, Nr. 21, Bianchetti, 9. Platz		Kings Models
Weitere Starts, Fzg-Nummern unbekannt	166 SC  166 SC Semi- aerodinamica	Pescara 1949, Nr. 26, Biondetti, 7. Platz Targa Florio 1949, Nr. 346, Sterzi-Monari (ex)		Kings Models

#### **Anmerkungen:**

Offene Fahrzeuge: „Spider“ oder „SC“ (Spider Corsa) / geschlossene Fahrzeuge: „Berlinetta“  
“ex” bedeutet: im Rennen ausgefallen

Coppa Dolomiti: vollständiger Name “Coppa d’Oro delle Dolomiti” (Rennen über ca. 300 km)

Targa Florio und Giro di Sicilia waren 1948, 1949 und 1950 identische Veranstaltungen

(X) Weitere Starts des 166 SC 0012M (1949, 1950):

Gran Premio Napoli 1949, Vallone, Sieger

Giro dell’Umbria 1949, Vallone-Meloni, Sieger

Giro delle Calabria 1949, Cherubini-Cimadoro, 5. Platz

Targa Florio 1950, Cherubini

Coppa d’Oro di Sicilia 1950, Cherubini, 2. Platz

Giro delle Calabria 1950, Cherubini-Cimadoro, 6. Platz

Hinzu kommen weitere Rennen 1951/52.

#### **Zu den Bezeichnungen der Ferrari 166:**

Der Zusatz „Inter“, 1948 als Name für die Ferrari Rennsportwagen mit freistehenden Kotflügeln eingesetzt, wurde für zivile Straßenversionen des 166 verwendet. Diese hatten bei Ferrari 1948 noch den Zusatz „Sport“, aber ab 1949 folgte der Wechsel zur Bezeichnung „Inter“. Ende 1948 betrat dann der neue 166 MM (Mille Miglia) mit der berühmten Superleggera-Touring-Karosserie (Barchetta) und kurzem Radstand die Bühne. So gab es 1948 die folgende Ferrari-Kennzeichnung: „Sport“ – zivile Straßensportwagen mit langem Radstand (2,62m) und nur ca. 90 PS; „Inter“ – Rennsportwagen mit freistehenden Kotflügeln

(heute „SC = Spider Corsa oder Spyder Corsa), Radstand 2,42m. „MM“ war der Name für den neuen Mille Miglia-Sportwagen, der im Herbst 1948 vorgestellt wurde, Radstand 2,20m. Außerdem gab es noch die Rennwagen („F2“ für den 2-Liter-Rennwagen, der später in der Formel 2 eingesetzt wurde).

Bemerkung zu den Bezeichnungen „Roadster“, „Spider“ und „Spyder: Einfach ausgestattete zweisitzige Sportwagen wurden/werden im englischen Sprachraum oft „Roadster“, in Italien gern „Spider“ genannt. Ein „Roadster“ war ursprünglich im Amerikanischen ein Pferd für längere Touren („horse suitable for traveling“), später ein Tourenfahrrad und nach dem Zweiten Weltkrieg dann eine Bezeichnung für spartanische britische Sportwagen. Der Name „Spider“ wurde nach dem Krieg gern im italienischen Sprachraum verwendet (Alfa Romeo, Fiat). Er stammt aus der Kutschen-Typologie („Spider-Phaeton“) und beschreibt eine leichte Ausführung einer offenen, zweiachsigen Kutsche mit zwei vorderen Sitzen in Fahrtrichtung (für „Selbstfahrer“), einem Klappverdeck und zwei weiteren Notsitzen. Gleichzeitig erinnert die Form mit den freistehenden großen Rädern angeblich an eine Spinne – englisch: Spider. Diese Bezeichnung wurde dann zunächst von amerikanischen Autofirmen der 1920er Jahre (Stutz, Cord, Duesenberg) und später von Alfa Romeo als Name für leichte Sportzweisitzer übernommen. Warum dann später gelegentlich der Name „Spyder“ entstand, der ja keinen Bezug zur englischen Sprache hat und nur ein Kunstwort darstellt, ist mir nicht bekannt. Jedenfalls werden bis heute die drei Begriffe Roadster, Spider und Spyder für zweisitzige Sportwagen verwendet.