

Renneinsätze des Maserati A6 GCS „Monofaro“ 1947-1949

| Rennen | Startnr. | Piloten | Resultat | Bemerkungen |
|-------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Modena 09/47 | 24 6 | Ascari Villoresi | 1. 2. | Renndebut |
| GP Torino 10/47 | 32 34 | Villoresi Ascari | ex ex | |
| Targa Florio 04/48 | 67 1 3 343 | Ammendola-Pinzero Villoresi-Bertocchi (SA) Ascari (SA) Musmeci-Catania | 5. ex ex ex | Alle Fahrzeuge mit 3 Scheinwerfern |
| Mille Miglia 05/48 | 3 | Ascari-Bertocchi (SA) | ex | 3 Scheinwerfer, Kotflügel mit Karosserie verbunden |
| Mille Miglia 05/48 | 63 67 56 798 | Capelli-Gerli (SA) Ammendola-Baj (SA) Auricchio-Gualaschi (SA) Faccioni-Franceschetti | ex ex ex ex | 3 Scheinwerfer |
| Coppa d'Oro delle Dolomiti 07/48 | 172 164 158 | Bracco Villoresi Faccioni | 1. 2. ex | |
| Pescara 08/48 | 8 7 10 | Bracco-Ascari Villoresi Ascari | 1. ex ex | |
| Targa Florio 03/49 | 331 352 | Musmecci-Catania Romano-Damiani | 4. ex | |
| Mille Miglia 04/49 | 628 620 632 | Palmer-Bossetti Romano-Comotti Carini-Budriesi | 7. ex ex | Nr. 628: Kotflügel mit Karosserie verbunden Alle Fzg.: 3 Scheinwerfer |

„ex“ = ausgeschieden / „SA“ = Scuderia Ambrosiana