

## Porsche 718/8 GTR 1962 und 1963 – Chassis-Nummer 718-046: Einsatz in Langstreckenrennen

Jahr	Rennen	Startnr	Fahrer (Ergebnis)	Lackie- rung	Rück- spiegel	Front: Leuchten	Modelle 1:43	Einsatz des 718-047 W-RS Spyder
1962	Targa Florio	108	Vaccarella – Bonnier (3. Platz)	mattrot	normal	2 Hupen (schwarz)	Starter, Jade, Spark* (früher: John Day, Grand Prix Models)	Gurney (Ausfall: Unfall wg. Bremsversagens)
1962	Nürburgring 1000 km	110	Bonnier – Gurney (Ausfall, Getriebe)	alu-silber	normal	2 Hupen (schwarz)	Starter, Jade (Spark: Modifikation der Startnummer)	Graham Hill – Herrmann (3. Platz)
1963	Targa Florio	160	Bonnier – Abate (Sieger)	alu-silber	normal	2 Hupen (schwarz)	Starter, Jade Spark (angekündigt)	Maglioli – Baghetti (7. Platz)
1963	Nürburgring 1000 km	100	Bonnier – Phil Hill (Ausfall, Unfall)	alu-silber	normal	2 Hupen (schwarz)	Starter, Jade (Spark: Modifikation der Startnummer)	Linge – Edgar Barth (Ausfall, Kraftübertragung)
1963	Le Mans	27	Bonnier – Maggs (Ausfall, Unfall)	alu-silber	Talbot- Spiegel	2 Leuchten	Starter, Jade, Spark	Linge – Edgar Barth (8. Platz)

\* Vertrieb über Porsche Museum