

Renneinsätze des Shelby Cobra Daytona Coupe 1964 und 1965

(nur Tennen zur FIA-GT-Weltmeisterschaft)

Shelby Cobra Daytona Coupe, 3 Fahrzeuge 1964, eingesetzt 1964 und 1965

Fzg.-Nr. 1: CSX2287, erstes Fahrzeug, entstanden bei Shelby (Original-Brock-Entwurf)

Fzg.-Nr. 2: CSX2299, zweites Fahrzeug, Karosserie entstanden bei Carrozzeria Gransport (Modena, Italien), „falsche“ Dach- und Hecklinie

Fzg.-Nr. 3: CSX2300, drittes Fahrzeug, Karosserie entstanden bei Gransport, korrigierte Dachlinie

Shelby Cobra Daytona Coupe, 3 Fahrzeuge 1965, eingesetzt 1965

Fzg.-Nr. 4: CSX2601, entstanden bei Gransport

Fzg.-Nr. 5: CSX2602, entstanden bei Gransport

Fzg.-Nr. 6: CSX2286, letztes Fahrzeug, entstanden bei Gransport

Meldung durch Shelby American (oder durch andere Teams, dann angegeben unter „Bemerkungen“)

Rennsaison 1964, Cobra Daytona Fahrzeuge, Baujahr 1964					
Rennen	Startnr.	Fzg.-Nr.	Piloten	Resultat	Bemerkungen
Daytona 2000 km (02/1964)	14	1	Holbert - MacDonald	Ausfall	kein Heckspoiler
Sebring 12 Std. (03/64)	10	1	Holbert - MacDonald	4. (GT-1.)	kein Heckspoiler
Le Mans Vortraining (04/64)	2	1	Schlesser, Phil Hill	GT-1.	kein Heckspoiler Meldung durch Cunningham
Spa 500 km (05/64)	1	1	Phil Hill	nicht gewertet	Rennen nur für GT, Heckspoiler provisorisch
Le Mans 24 Std. (06/64)	5	2	Gurney - Bondurant	4. (GT-1.)	ab LeMans: Endgültiger Heckspoiler
Le Mans 24 Std. (06/64)	6	1	Amon - Neerpasch	Ausfall	Meldung durch Cunningham
Reims 12 Std. (07/64)	14	1	Ireland - Neerpasch	Ausfall	
Reims 12 Std. (07/64)	15	2	Gurney - Bondurant	Ausfall	
Tourist Trophy 3 Std. (08/64)	21	2	Gurney	3.	Rennen nur für GT
Tourist Trophy 3 Std. (08/64)	22	1	Phil Hill	11.	
Tour de France nur GT (09/64)	186	1	Simon - Dupeyron	Ausfall	Meldung durch Ford France
Tour de France (09/64)	187	3	Bondurant - Neerpasch	Ausfall	
Tour de France (09/64)	188	2	Trintignant – deSaint-Auban	Ausfall	Meldung durch Ford France

Rennsaison 1965, Cobra Daytona Fahrzeuge von 1964 (Nr. 1 und 2)					
Rennen	Startnr.	Fzg.-Nr.	Piloten	Resultat	Bemerkungen
Daytona 2000 km (02/65)	13	2	Schlesser – Keck - Johnson	2. (GT-1.)	1965 allgemein dunkleres Blau
Sebring 12 Std. (03/65)	15	2	Bondurant - Schlesser	4. (GT-1.)	
Tourist Trophy (05/65)	22	2	Sears	7.	Meldung durch Alan Mann
Le Mans 24 Std. (06/65)	10	1	Johnson – Payne	ex	
Le Mans 24 Std. (06/65)	11	2	Sears - Thompson	8. (GT-3.)	Meldung durch AC Cars
Enna (08/65)	20	2	Sears	4. (GT-2.)	Meldung verm. durch Alan Mann

Rennsaison 1965, alle Shelby Cobra Daytona Fahrzeuge

Meldung durch Shelby American (oder durch andere Teams, dann angegeben unter „Bemerkungen“)
 Fahrzeugnummern: siehe Seite 1 dieser Übersicht

Rennen	Startnr.	Fzg.-Nr.	Piloten	Result.	Bemerkungen
Daytona 2000 km	11	3	Leslie – Grant	6.	
(Februar = 02/65)	12	4	Johnson – Payne	ex	
	13	2	Schlesser–Keck–Johnson	2.	GT-Klasse: 1.
	14	5	Muther – Timanus	4.	
Sebring 12 Std.	12	3	Leslie – Grant	13.	
(03/65)	14	4	Johnson – Payne	7.	
	15	2	Bondurant – Schlesser	4.	GT-Klasse: 1.
	16	5	Spencer–Adams–Ph.Hill	21.	
Monza 1000 km	49	5	Sears – Whitmore	9.	Meldung durch Alan Mann Racing (AMR)
(04/65)	48	4	Bondurant – Grant	8.	GT-1. (AMR)
Tourist Trophy	22	2	Sears	7.	GT-1. (AMR)
Spa 500 km	20	4	Bondurant	5.	GT-2. (AMR)
(05/65)	21	5	Whitmore	ex	(AMR)
Nürburgr. 1000km	54	4	Bondurant – Neerpasch	7.	GT-1. (AMR)
(05/65)	55	5	Sears – Gartner	10.	(AMR)
	56	3	Schlesser – Simon	12.	(Ford France)
Le Mans 24 Std.	9	6	Gurney – Grant	ex	
(06/65)	10	1	Johnson – Payne	ex	
	11	2	Sears – Thompson	8.	GT-3. (AC Cars)
	12	4	Schlesser – Grant	ex	(Ford France)
	59	5	Sutcliffe – Harper	ex	(Scud. Filipinetti)
Reims 12 Std. (07/65)	26	4	Bondurant – Schlesser	5.	GT-1.
Enna	20	2	Sears	4-	(AMR)
(08/65)	24	4	Bondurant	3.	GT-1. (AMR)
Weitere Einsätze in Rennen außerhalb der GT-Weltmeisterschaft durch das Team Williment (dieses Fahrzeug wurde nicht bei Shelby gebaut): Goodwood Sussex Trophy (04/65), Sears, Nr. 61, 2. Platz Brands Hatch (08/65), Sears, Nr. 101, 1. Platz					