

Endurance-Saison 2014 – wichtige Teilnehmer und Modelle in 1:43

Fahrzeug	Bemerkungen	Modelle	Anmerkungen
Audi R 18 e-tron quattro (LMP1)	Sieger in Le Mans und in Austin (WEC)	Spark: bisher nur Le Mans-Modell	Vertrieb auch über Audi Collection
Toyota TS 040 Hybrid (LMP1)	Siege in 5 WEC-Rennen, 3. Platz in Le Mans, WEC-Weltmeister	Spark: Le Mans-Modell und Sondermodell WEC Fuji 6 Stunden	
Porsche 919 Hybrid (LMP1)	Sieg in Sao Paulo (WEC)	Spark: bisher nur Le Mans-Modell	Vertrieb auch über Porsche Museum Shop
Rebellion Toyota R-One (LMP1-Light)	4. Platz in Le Mans Sieger in der WEC-LMP1 Light Wertung	Spark: nur Le Mans-Modell	Januar 2015: Modell noch nicht im Handel
Ferrari F 458 Italia (GTE) (AF Corse u.a.)	WEC: GTE-Pro-Sieger	Fujimi BBR (Kleinserie)	Modelle für mehrere 458 GT-Teams, aber meist nur für Le Mans
Aston Martin V8 Vantage (GTE)	GTE-Pro: 2 WEC-Siege	Spark: nur Le Mans-Modell	
Porsche 911 RSR (GTE)	GTE-Pro: 2 WEC-Siege GT-Sieg in Daytona	Spark: Le Mans-Modell und Sondermodell „Daytona“	
Chevrolet Corvette C7R (GTE)		Spark: nur Le Mans-Modell	
Ligier Nissan JS P2 (LMP2)	Le Mans: OAK Racing und TDS Racing	Spark: nur Le Mans-Versionen	
Coyote Corvette DP (Daytona Prototyp)	Sieger in Daytona, 2. beim Petit Le Mans, 3. in Sebring	DVA Dolermo: Daytona-Sieger	Teures Kleinserienmodell, ca. 230 €