

Westdeutsche Produktion von PKW in den Jahren 1948 bis 1953

Quelle: Werner Oswald, Autos in Deutschland 1945-1966, Motorbuch Verlag, Stuttgart 1966

	48	49	50	51	52	53	Summe	Anteil
Volkswagen Export, Standard	19.127	46.590	82.399	93.575	114.348	151.323	507.362	39,08
Opel Olympia	5.762	20.170	41.341	40.154	43.976		151.403	11,66
Mercedes 170 (V und S)	4.608	17.160	33.906	38.294	23.447	24.567	141.982	10,94
Opel Olympia Rekord						79.866	79.866	6,15
Opel Kapitän	266	7.820	18.649	21.746	22.757	7.754	78.992	6,08
Ford 12M					30.650	35.888	66.538	5,13
Ford Taunus "Buckel"	182	11.109	24.443	27.059	35		62.828	4,84
DKW F89 Meisterklasse			1.540	14.975	25.808	14.859	57.182	4,40
Lloyd 300/400			1.562	6.629	9.916	16.184	34.291	2,64
Borgward Hansa		1.148	8.751	9.363	7.076	5.622	31.960	2,46
Mercedes-Benz 220				3.821	10.343	3.725	17.889	1,38
Goliath 700/900			849	5.222	5.662	4.955	16.688	1,29
NSU Fiat 500 (Topolino)*			1.047	1.782	4.275	2.568	9.672	0,74
DKW F91 Sonderklasse						9.545	9.545	0,74
Gutbrod Superior			560	3.135	2.552	1.424	7.671	0,59
Mercedes-Benz 300				51	3.034	2.310	5.395	0,42
Porsche 356			335	1.112	1.303	1.978	4.728	0,36
Mercedes-Benz 180						4.373	4.373	0,34
Champion			106	890	1.271	1.941	4.208	0,32
NSU Fiat 1400/1900 *			2	516	746	403	1.667	0,13
BMW 501					49	1.592	1.641	0,13
Messerschmitt						1.609	1.609	0,12
Borgward 2400					96	670	766	0,06

Summe	29.945	103.997	215.490	268.324	307.344	373.156	1.298.256	100,00

* nur deutsche Produktion

Anm.: Der Kleinschnittger ist in der Oswald-Statistik nicht aufgeführt. Produktion 1950-1954: ca. 2000 Fahrzeuge

Anm.: Das Fuldamobil ist in der Oswald-Statistik nicht aufgeführt. Produktion 1950-1960: ca. 1500 Fahrzeuge