

Deutsche Personenwagen bis 1954, Modelle in 1:43

Modelle: Diecast- oder Resincast-Modelle, in Ausnahmen (kursiv): Kleinserien-Modelle

L = Limousine, C = Cabriolet oder Coupé, L = Kombi

“---“ bedeutet: kein Resin- oder Diecast-Modell lieferbar

Baujahre “ab“: Bauzeit über 1954 hinaus

Fahrzeuge, die erst nach der Sommerpause 1954 in Produktion gingen, sind **gelb** markiert.

Marke	Typ	Baujahre	L,C,K	Modelle in 1:43
DKW	F8 Reichsklasse	Vorkrieg	L,K	--- (Basis: IFA F8, Ist Models)
	Meisterklasse F89	50 – 54	L,C,K	---
	Sonderklasse F91	53 – 54	L,C,K	Schuco (L,C)
	Sonderklasse F91 (neue Heckscheibe)	ab 54	L,C,K	---
BMW	501	ab 52	L	Norev, Schuco
Borgward	Hansa	49 – 54	L	Neo
	2400	ab 52	L	Neo
	2400 Pullmann	ab 53	L	Neo
Goliath	GP 700	ab 50	L,K	Kleinserie: <i>Budig (L,K)</i> Neo liefert das Modell 1957
Lloyd	LP 300	50 – 52	L,K,C	Neo (L)
	LP 400	ab 53	L, K	Form entspricht der des LP 600 ab 1955: Schuco (L), Neo (K)
Champion		51 – 54	L	Kleinserie: <i>Budig (L,K)</i>
Mercedes	170 V	47 – 53	L	Vitesse, Schuco
	170 S	ab 49	L,C	Spark (C), --- (L)
	220	ab 51	L,C	Neo (L), Spark (C)
	300 (a,b)	ab 51	L,C	Minichamps (L)
	300 S	ab 52	C	IXO, Minichamps
	180	ab 53	L	Minichamps
Ford	Taunus Standard	48 – 50	L	Neo
	Taunus de Luxe	50 – 52	L	---
	12 M	ab 52	L,K	Norev (L)
Fuldamobil	N1, N2	ab 51	L	BoS, Kleinserie: <i>Budig</i>
Gutbrod	Superior	50 – 54	L	BoS, Kleinserie: <i>Budig</i>
Kleinschnittger	F125	ab 50	C	Schuco, Kleinserie: <i>Budig</i>
Messerschmitt	KR 175	53 – 54	C	---
Opel	Olympia (I)	46 – 49	L,K,C	---
	Olympia (II)	50 – 52	L,K,C	Minichamps, Opel Collection (L,K,C)

	Olympia-Rekord	53 – 54	L,K,C	Schuco, Opel Collection (L,K,C)
	Kapitän (I)	48 – 50	L	Opel Collection
	Kapitän (II)	51 – 53	L	Minichamps
	Kapitän (III)	ab 54	L	Starline
Porsche	356	ab 50	C	Minichamps
VW	Export ("Brezel")	49 – 53	L	Minichamps, Schuco, Vitesse
	Export ("Oval")	ab 53	L	Minichamps, Vitesse
	Standard (Brezel)	49 – 53	L	Norev, Vitesse
	Standard (Oval)	ab 53	L	---
	Cabriolet	ab 49	C	Vitesse, Minichamps