

Die „Beinahe-Sieger“ in Le Mans: Rangliste der 10 späten Ausfälle in Führung liegender Fahrzeuge

Jahr	Fahrzeug	Piloten, Startnummer	Ausfall	davor	Modelle (Diecast, Resincast)	Modelle (Kleinserie, Bausätze)
1952	Talbot-Lago T26 GS	Levegh (8)	23. Stunde (Motor)	2. ab Stunde 5, Führung ab Stunde 12	---	Paradcar, CCC, John Day
1998	Toyota GT-One	Boutsen – Kelleners – Lees (29)	22. Stunde (Getriebe)	Führung 4.-8. Stunde und 17. bis 22. Stunde	Minichamps, Onyx, HPI	Provence Moulage
1991	Mercedes-Benz C11	Mass – Schlessler – Ferté (1)	21. Stunde (Motor)	1. oder 2. bis Stunde 6, danach Führung	Spark, Max Models	Provence Moulage
1969	Porsche 917 L	Attwood – Elford (12)	21. Stunde (Kupplung)	Anfangs 2., ab Stunde 4 Führung	Ebbro, Eligor	Provence Moulage, Record
1999	BMW V12 LMR	Kristensen – Lehto – Müller (17)	19. Stunde (Unfall)	1. oder 2. ab Stunde 2	Minichamps, Onyx	Provence Moulage, BBR
1977	Alpine Renault A442	Jabouille – Bell (9)	19. Stunde (Motor)	Führung bis Stunde 17	IXO	Starter, Mini Racing
1959	Ferrari 250 TR	Gendebien- Phil Hill (14)	19. Stunde (Motor)	Führung Stunde 11 bis 19	Jolly	Starter, Renaissance, Heco
1963	Ferrari 250 P	Surtees – Mairesse (23)	18. Stunde (Feuer)	Führung ab Stunde 4	IXO, Jolly, Art Model	BAM, Renaissance, DVA
2007	Audi R10 TDI	Kristensen – Capello – McNish (2)	17. Stunde (Unfall)	Führung seit Rennbeginn	Spark, IXO, Minichamps	Marsh Models
2010	Peugeot 908 HPI TDI	Minassian – Sarrazin – Montagny (2)	16. Stunde (Motor)	1. oder 2. bis Stunde 8, danach Führung	Spark, IXO, Norev	---
1997	Porsche 911 GT1/97	Wollek – Boutsen – Stuck (25)	16. Stunde (Unfall)	1. oder 2. bis Stunde 16	Minichamps	Renaissance