

Wichtige Renneinsätze der Borgward 1500 RS-Fahrzeuge 1958

„N“ = normale Form (Fahrzeuge 1 und 2) mit Alu-Karosserie, Fg-Nummern unbekannt

„E“ = letztes Fahrzeug (Nr. 3) mit Elektron-Karosserie, Fg-Nr.: 60012,

Renndebüt bei den 1000 km Nürburgring

„EX“ = Fahrzeug Nr. 3 mit neuer Frontgestaltung

„(O)“ = ohne Heckaufsatz („Rucksack“), ohne Rundum-Frontscheibe

„(R)“ = mit Heckaufsatz („Rucksack“), mit Rundum-Frontscheibe

Rennen	Startnummer, Ergebnis	Form	Piloten
Wien-Aspern, 15. 5.	20, Sieger	N (O)	Herrmann
	21	N (O)	Jüttner
1000 km Nürburgring, 1. 6.	23, Ausfall 1. Runde (Motor)	N (O)	Herrmann – Bonnier (im Rennen nur Herrmann)
	24, Ausfall 9. Runde (Getriebe)	N (O)	Jüttner – Schulze (im Rennen nur Jüttner)
	34, Ausfall 30. Runde	E (O)	Cabianca – Herrmann – Bonnier (alle drei Fahrer eingesetzt?)
Schauinsland, 27. 7. (Berg-EM)	15, Sieger	N (O)	Bonnier
	14, 3. Platz	E (O)	Herrmann
	16, 4. Platz	N (O)	Cabianca
Nürburgring, 3. 8. GP Rheinland-Pfalz	34, 4. Platz	N (O)	Herrmann
	35, 2. Platz	N (O)	Bonnier
	36, 6. Platz	E (O)	Jüttner
Avus, 21. 9. GP Berlin	31, 2. Platz	EX (R)	Bonnier
	32, 4. Platz	N (R)	Mahle
	33, 5. Platz	N (R)	Jüttner

Rennen zur Berg-EM 1958 (Sportwagen bis 1500 ccm Hubraum)

Hier: Hans Herrmann, 3. Platz in der Meisterschaft

- 4. 5. Mont Parnes, Nr. 4, 2. Platz
- 29. 6. Mont Ventoux, Nr. 31, 4. Platz
- 13. 7. Trento – Bondone, Nr. 338, 2. Platz
- 27. 7. Schauinsland, Nr. 14, 3. Platz
- 15. 8. Gaisberg, Nr. 109, 3. Platz
- 31. 8. Ollon-Villars, Nr. 128, 4. Platz (N)

Hier: Joakim Bonnier, 2. Platz in der Meisterschaft

- 4. 5. Mont Parnes, nicht gestartet.
- 29. 6. Mont Ventoux, nicht gestartet
- 13. 7. Trento – Bondone, 3. Platz

27. 7. Schauinsland, Nr. 15, 1. Platz
 15. 8. Gaisberg, Nr. 110?, 2. Platz (E)
 31. 8. Ollon-Villars, 2. Platz

Hier: Giulio Cabianca, 5. Platz in der Meisterschaft

4. 5. Mont Parnes, 3. Platz
 29. 6. Mont Ventoux, 5. Platz
 13. 7. Trento – Bondone, 5. Platz
 27. 7. Schauinsland, Nr. 16, 4. Platz
 15. 8. Gaisberg, 7. Platz
 31. 8. Ollon-Villars, nicht gestartet

Anmerkung zur Berg-Europameisterschaft: Mont Parnes – Einsatz von 2 Fahrzeugen (Typ „N“), danach vermutlich Einsatz aller drei Fahrzeuge (N und E), aber wer welches Fahrzeug fuhr, ist mir nicht bekannt (Ausnahme: Schauinsland). Ollon-Villars: vermutlich nur zwei Fahrzeuge.

Modelle des Borgward 1500 RS in 1:43 (Fahrzeuge Nr. 1 und 2)

Neo	Nr. 2 „Avus“	N (R)	Falsch, keine Nr. 2 auf der Avus 1958!
Neo	Nr. 33 „Schauinsland“	N (R)	Falsch, keine Nr. 33 am Schauinsland 1958!
Premium Classics	Nr. 14 „Schauinsland“	N (O)	Falsch, Nr. 14 war Fahrzeug Nr. 3 (Elektron)!
Premium Classics	Nr. 35, „Nürburgring“ 3. 8. GP Rheinl.-Pfalz	N (O)	Korrekt (bis auf die Scheibe)

Verbleib der drei Fahrzeuge:

N – ein Fahrzeug gehört heute Ralf Jüttner (Teamchef bei Joest, Sohn von Fritz Jüttner), es war zeitweise im Prototyp Museum Hamburg ausgestellt. Das zweite Fahrzeug existiert ebenfalls noch – heutiger Besitzer???

E – Das Elektron-Fahrzeug war 1968-1979 im Besitz von Buchautor Karl Ludvigsen (USA), danach war Buchautor Martin Schröder der Besitzer. Der RS existiert heute noch, Besitzer vermutlich Tom Fischer, Classic & Race Car Service, Brannenburg (Bayern)