

Mercedes-Benz Grand Prix Rennwagen 1934-1939 – Modelle in 1:43

Grundformen

Jahr	Typ	Alte Bausätze	Mittlere Periode (1980er/1990er)	Neue Modelle	Anmerkungen
1934	W25		Top Queens (MCM)	Spark	Spark: Diecast ²
1935	W25 (B)	John Day			Form wie 1934
1936	W25K				Modell: Fehlanzeige!
1937	W125	Paddy Stanley Metal43 ⁴ Tin Wizard	Top Queens (MCM) Brumm ¹	Spark	Spark: Diecast
1937	W25 Avus W125 Avus ³	Danhausen		GB Models ⁵	Stromlinie
1938	W154	John Day Metal43 ⁴ Tin Wizard	Top Queens (MCM)	Spark	Spark: Diecast
1939	W154 (M163)	FDS	Top Queens (MCM) Brumm ¹	Spark	Spark: Diecast
1939	W165 Tripolis	Plumbies ⁴		Spark	Spark: Diecast

Sonderformen

Jahr	Typ	Alte Bausätze	Mittlere Periode	Neue Modelle	Anmerkungen
1938	W154 Spezial				Kurzheck-Form

¹ heute noch im Ebay-Handel erhältlich ² Karosserie abweichend von sonstigen Spark-Modellen aus Metall

³ Fahrzeuge mit oder ohne abgedeckte Radausschnitte ⁴ made by Western Models

⁵ auch bekannt unter: Replicast/G.B. Models

Auto Union Grand Prix Rennwagen 1934-1939 – Modelle in 1:43

Grundformen

Jahr	Typ	Alte Bausätze	Mittlere Periode (1980er/1990er)	Neue Modelle	Anmerkungen
1934	Typ A	John Day	Top Queens (MCM)	Minichamps	
1935	Typ B	John Day			Form ähnlich wie beim Typ C
1935	Typ B Avus		Brumm ¹	GB Models ³	Form wie Lucca-Rekordwagen
1936	Typ C	John Day Paddy Stanley Metal43 ²	Top Queens (MCM) Brumm ¹	Minichamps IXO	
1937	Typ C	Paddy Stanley	Heco		Form wie 1936
1937	Typ C Avus	Danhausen	Brumm ¹	Minichamps GB Models ³	Stromlinie
1938	Typ D	Paddy Stanley	Top Queens (MCM) Brumm ¹	Minichamps	
1939	Typ D	John Day			Form ähnlich wie 1938

Typen A, B, C: Vorder- und Hinterradaufhängungsteile bei einigen Rennen frei im Luftstrom, bei anderen verkleidet. Die Modelle bilden meist die Version ohne Verkleidung nach, bei John Day gibt es den AU auch in der Version mit Verkleidungen.

¹ Brumm-Modelle noch im Ebay-Handel erhältlich ² made by Western Models

³ auch bekannt unter: Replicast/G.B. Models

Sonderformen

Jahr	Typ	Alte Bausätze	Mittlere Periode	Neue Modelle	Anmerkungen
1934	Typ A Avus	John Day		GB Models ³	wie Typ A, mit langem Heck
1938	Typ D Reims				Stromlinie (nur im Training)
1938	Typ C/D Reims				Interimstyp Anfang 1938