

Rennen der Grand Prix-Formel 1934 bis 1939 im Überblick

Erläuterungen:

Kategorien der Rennen: K1 – 1. Kategorie: Große Preise / EM – K1-Rennen zur Fahrer-Europameisterschaft / K2 – 2. Kategorie: internationale Rennen der Grand Prix-Formel (oder der freien Formel)

Renndistanz: D1 um 500 km / D2 ca. 300-400 km / D3 unter 300 km

1934 750 kg-Formel, keine Europameisterschaft					
Kateg	Rennen	Kurs	Dist	Sieger	Fahrzeug
K1	GP Monaco	Monte Carlo	D2	Moll	Alfa Romeo P3
K1	GP Frankreich	Montlhéry	D1	Chiron	Alfa Romeo P3
K1	GP Deutschland	Nürburgring	D1	Stuck	Auto Union Typ A
K1	GP Schweiz	Bremgarten	D1	Stuck	Auto Union Typ A
K1	GP Italien	Monza	D1	Caracciola/Fagioli	Mercedes-Benz W25
K1	GP Spanien	San Sebastian	D1	Fagioli	Mercedes-Benz W25
K2	GP Tripolis ¹	Mellaha	D1	Varzi	Alfa Romeo P3
K2	Avus-Rennen	Avus	D2	Moll	Alfa Romeo P3
K2	Eifelrennen	Nürburgring	D2	Von Brauchitsch	Mercedes-Benz W25
K2	GP Belgien ²	Spa	D1	Dreyfus	Bugatti T 59
K2	Coppa Acerbo	Pescara	D1	Fagioli	Mercedes-Benz W25
K2	GP Tschechoslow.	Masaryk Ring	D1	Stuck	Auto Union Typ A
¹ Freie Formel ² nur 7 Fahrzeuge am Start (daher als „K2“ eingestuft)					
Fahrer des Jahres 1934: Stuck (Auto Union)					
1935 750 kg-Formel, Europameisterschaft					
Kateg	Rennen	Kurs	Dist	Sieger	Fahrzeug
EM ¹	GP Monaco	Monte Carlo	D2	Fagioli	Mercedes-Benz W25
EM ¹	GP Frankreich	Montlhéry	D1	Caracciola	Mercedes-Benz W25
EM	GP Belgien	Spa	D1	Caracciola	Mercedes-Benz W25
EM	GP Deutschland	Nürburgring	D1	Nuvolari	Alfa Romeo P3
EM	GP Schweiz	Bremgarten	D1	Caracciola	Mercedes-Benz W25
EM	GP Italien	Monza	D1	Stuck	Auto Union Typ B
EM	GP Spanien	San Sebastian	D1	Caracciola	Mercedes-Benz W25
K2	GP Tunis ²	Carthago	D1	Varzi	Auto Union Typ A
K2	GP Tripolis ²	Mellaha	D1	Caracciola	Mercedes-Benz W25
K2	Avus-Rennen	Avus	D2	Fagioli	Mercedes-Benz W25
K2	Eifelrennen	Nürburgring	D3	Caracciola	Mercedes-Benz W25

K2	GP Penya Rhin	Montjuich	D3	Fagioli	Mercedes-Benz W25
K2	Coppa Acerbo	Pescara	D1	Varzi	Auto Union Typ B
K2	Masaryk GP	Masaryk Ring	D1	Rosemeyer	Auto Union Typ B

¹ In einzelnen Quellen zählt das Rennen nicht als Teil der EM, tatsächlich geht es aber in die offizielle Abschlusswertung des Jahres mit ein. ² freie Formel

Europameister 1935: Caracciola (Mercedes-Benz) vor Fagioli (Mercedes-Benz)
(sowohl in der Variante mit Monaco und Frankreich als auch ohne diese beiden Rennen)

1936 750 kg-Formel, Europameisterschaft

Kateg	Rennen	Kurs	Dist	Sieger	Fahrzeug
EM	GP Monaco	Monte Carlo	D2	Caracciola	Mercedes-Benz W25K
EM	GP Deutschland	Nürburgring	D1	Rosemeyer	Auto Union Typ C
EM	GP Schweiz	Bremgarten	D1	Rosemeyer	Auto Union Typ C
EM	GP Italien	Monza	D1	Rosemeyer	Auto Union Typ C
K2	GP Tripolis	Mellaha	D1	Varzi	Auto Union Typ C
K2	GP Tunis	Carthago	D2	Caracciola	Mercedes-Benz W25K
K2	GP Penya Rhin	Montjuich	D2	Nuvolari	Alfa Romeo 12C
K2	Eifelrennen ¹	Nürburgring	D3	Rosemeyer	Auto Union Typ C
K2	GP Ungarn	Budapest	D3	Nuvolari	Alfa Romeo 8C
K2	Coppa Ciano	Livorno	D3	Nuvolari /Pintacuda	Alfa Romeo 8C
K2	Coppa Acerbo	Pescara	D2	Rosemeyer	Auto Union Typ C

¹ freie Formel

Europameister 1936: Rosemeyer (Auto Union)
vor Stuck (Auto Union)

1937 750 kg-Formel, Europameisterschaft

Kateg	Rennen	Kurs	Dist	Sieger	Fahrzeug
EM	GP Belgien	Spa	D1	Hasse	Auto Union Typ C
EM	GP Deutschland	Nürburgring	D1	Caracciola	Mercedes-Benz W125
EM	GP Monaco	Monte Carlo	D2	Von Brauchitsch	Mercedes-Benz W125
EM	GP Schweiz	Bremgarten	D2	Caracciola	Mercedes-Benz W125
EM	GP Italien	Livorno	D2	Caracciola	Mercedes-Benz W125
K2	GP Tripolis	Mellaha	D1	Lang	Mercedes-Benz W125
K2	Avusrennen ¹	Avus	D3	Lang	Mercedes-Benz W25-M125 ²
K2	Eifelrennen ¹	Nürburgring	D3	Rosemeyer	Auto Union Typ C
K2	Vanderbilt Cup ¹	Roosevelt Raceway	D1	Rosemeyer	Auto Union Typ C

K2	Coppa Acerbo	Pescara	D2	Rosemeyer	Auto Union Typ C
K2	Masaryk GP	Masaryk Ring	D2	Caracciola	Mercedes-Benz W125
K2	Donington GP	Donington Park	D2	Rosemeyer	Auto Union Typ C

¹ freie Formel ² Stromlinien-Fzg.

Europameister 1937: Caracciola (Mercedes-Benz)

vor von Brauchitsch (Mercedes-Benz)

1938 Hubraum-Formel (3 Liter mit/4,5 Liter ohne Kompressor), Europameisterschaft

Kateg	Rennen	Kurs	Dist	Sieger	Fahrzeug
EM	GP Frankreich	Reims	D1	Von Brauchitsch	Mercedes-Benz W154
EM	GP Deutschland	Nürburgring	D1	Seaman	Mercedes-Benz W154
EM	GP Schweiz	Bremgarten	D2	Caracciola	Mercedes-Benz W154
EM	GP Italien	Monza	D2	Nuvolari	Auto Union Typ D
K2	GP de Pau	Pau	D3	Dreyfus	Delahaye 145
K2	GP Tripolis	Mellaha	D1	Lang	Mercedes-Benz W154
K2	Coppa Ciano	Livorno	D3	Lang	Mercedes-Benz W154
K2	Coppa Acerbo	Pescara	D2	Caracciola	Mercedes-Benz W154
K2	Donington GP	Donington Park	D2	Nuvolari	Auto Union Typ D

Europameister 1938: Caracciola (Mercedes-Benz)

vor von Brauchitsch (Mercedes-Benz)

1939 Hubraum-Formel (3 Liter mit/4,5 Liter ohne Kompressor), Europameisterschaft

Kateg	Rennen	Kurs	Dist	Sieger	Fahrzeug
EM	GP Belgien	Spa	D1	Lang	Mercedes-Benz W154/39 ¹
EM	GP Frankreich	Reims	D2	Müller	Auto Union Typ D/39
EM	GP Deutschland	Nürburgring	D1	Caracciola	Mercedes-Benz W154/39 ¹
EM	GP Schweiz	Bremgarten	D2	Lang	Mercedes-Benz W154/39 ¹
K2	GP de Pau	Pau	D3	Lang	Mercedes-Benz W154/39 ¹
K2	GP Tripolis ²	Mellaha	D2	Lang	Mercedes-Benz W165
K2	Eifelrennen	Nürburgring	D3	Lang	Mercedes-Benz W154/39 ¹

¹ oder W154-M163

² Rennen für Voiturette-Kategorie (Fzg. mit Kompressor bis 1,5 Liter Hubraum)

Nicht aufgeführt: Belgrad GP (Sieger Nuvolari, Auto Union Typ D) aufgrund eines zu kleinen Starterfelds und zu geringer Distanz

Europameister: von der obersten Rennsportbehörde (AIACR) wurde kein Titel vergeben (aufgrund des Saisonabbruchs wg. Kriegsbeginns)

Fiktiver Europameister bei Ansatz der Punktwertung der Vorjahre: Müller (Auto Union), bei Ansatz der WM-Wertung der Nachkriegsjahre: Lang (Mercedes-Benz)

Punktwertung im Rahmen der Europameisterschaft:

1. Platz 1 Pkt. / 2. Platz 2 Pkt. / 3. Platz 3 Pkt.

Schlechter als Platz 3, aber über 75% der Renndistanz erreicht: 4 Pkt. / über 50% 5 Pkt. /

über 25% 6 Pkt. / weniger als 25% erreicht 7 Pkt. / nicht am Start 8 Pkt.

Europameister wird der Pilot mit der geringsten Zahl an "Strafpunkten"