

Bauanleitung des GCAM-Bausatzes Delage D6-3L Le Mans 1949 – Computer-Übersetzung aus dem Französischen – viel Spaß beim Lesen

Vor Malerei, die Flügel und die Scheinwerfer auf dem Karosserie aufstellen. Unterstützungen der Flügel vorher und Heck: in 0,8 mm auf den Flügeln und dem Karosserie durchkommen. Die Achse vorher und rück-(3,1 mm), einschließlich Bremstrommel hinaufgehen. Die Unterstützungen der Flügel vorbereiten. Den Kupferfaden abholen und Enden von 10 mm für das Obervorderteil, 4,5 mm für das Oberheck und 1,5 mm für das Vorderteil und das untere Heck schneiden. Den Kupferfaden wieder hinstellen oder die schwarze Eisendraht benutzen (widerstandsfähiger im Falten) und sie auf einer Strähne von 8 mm abrunden. Siehe Größe des Faltens für die Unterstützungen der Flügel. Die Flügel vorher und Hecke hinaufgehen. Die Scheinwerfer aufstellen (Durchbohren in 0,8 mm).

Armaturenbrett: Das Abziehbild stellt sich seit dem Heck. Geschwindigkeitsschachtel: in 0,6 mm auf dem Gitter (Schalthebel) und hinten durchkommen. Bereiten Sie das Steuer vor und das ein Band des Büroleims aufträgt (ich empfehle Sie, Papier Cementit anzukleben, weiß). Die Geschwindigkeitsschachtel auf die Achse des Steuer hinaufgehen. Windschutzscheibe und Sprung-Wind: Sie sind in 2 Teilen, mit dem Plexi in der Mitte. Die Windschutzscheibe und ihre Unterstützungen hinaufgehen, dann positionieren Sie es auf der Karosserie und kleben Sie es mit Klebstoff Firnis an. Aufmerksamkeit: Die Windschutzscheibe heiratet die Form der Karosserie. Riemen: Den längsten Teil ankleben, nachdem man ihm ungefähr die adäquate Krümmung gegeben hat. Mit dem anderen Teil genauso machen und ihn in der Locke durchlassen. Den Riemen wieder schließen, ihn im Cyanolite anklebend. Aufmerksamkeit: Nach der Locke macht der Riemen eine Locke, die leicht ist, zu realisieren, eine Nadel nahe der Locke legend und mit einer Feuerzange stark betonend. Befestigen des Chassis: 2 mm Schraube.