

March 82G – 85G, Podiumsplätze in der IMSA-Serie 1982-1985

Endurance-Rennen (ab 6 Stunden bzw. 500 Meilen, normale Schrift) und Rennen mit kürzerer Distanz (Kursivschrift)

Jahr	Rennen, Platzierung	Typ	Motor	Team	Fahrer
1982	Sebring 12 Std., 2. Platz	82G (1)	Chevrolet V8	Garretson	Rahal – deNarvaez - Trueman
	Mosport 6 Std., 3. Platz	82G (4)	Chevrolet V8	March (USA) / Lanier	Lanier - Hinze
	Mid-Ohio 6 Std., 3. Platz	82G (4)	Chevrolet V8	March (USA) / Lanier	Lanier - Hinze
	<i>Charlotte 500 km, 2. Platz</i>	<i>82G (2)</i>	<i>BMW 6</i>	<i>Red Lobster</i>	<i>Cowart - Miller</i>
	<i>Road Atlanta 500 km, 3. Platz</i>	<i>82G (2)</i>	<i>BMW 6</i>	<i>Red Lobster</i>	<i>Cowart - Miller</i>
1983	Daytona 24 Std., 2. Platz	83G (1)	Chevrolet V8	Motorsport Marketing	Lanier – Hinze - Wolters
	Riverside 6 Std., 2. Platz	83G (3)	Chevrolet V8	Holbert Racing	Holbert - Trueman
	Mid Ohio, 6 Std., 1. Platz	83G (3)	Chevrolet V8	Holbert Racing	Trueman – Bundy - Rahal
	Mosport, 6 Std., 2. Platz	83G (3)	Chevrolet V8	Red Lobster	Cowart - Miller
	<i>Miami, 1. Platz</i>	<i>83G (2)</i>	<i>Chevrolet V8</i>	<i>Holbert Racing</i>	<i>Holbert</i>
	<i>Road Atlanta, 500 km, 2. Platz</i>	<i>83G (1)</i>	<i>Chevrolet V8</i>	<i>Motorsport Marketing</i>	<i>Whittington, B. - Donaldson</i>
	<i>Laguna Seca, 100 Miles, 1. Platz</i>	<i>83G (3)</i>	<i>Chevrolet V8</i>	<i>Holbert Racing</i>	<i>Holbert</i>
	<i>Charlotte, 500 km, 1. Platz</i>	<i>83G (4)</i>	<i>Porsche 6 T</i>	<i>Holbert Racing</i>	<i>Holbert - Trueman</i>
	<i>Charlotte 500 km, 2. Platz</i>	<i>82G (2)</i>	<i>Porsche 6 T</i>	<i>Red Lobster</i>	<i>Cowart - Miller</i>
	<i>Daytona 250 Miles, 2. Platz</i>	<i>82G (4)</i>	<i>Chevrolet V8</i>	<i>Hinze Racing</i>	<i>Hinze – Whittington, D.</i>
	<i>Brainerd 500 km, 1. Platz</i>	<i>83G (4)</i>	<i>Porsche 6 T</i>	<i>Holbert Racing</i>	<i>Holbert - Trueman</i>
	<i>Brainerd 500 km, 2. Platz</i>	<i>83G (3)</i>	<i>Chevrolet V8</i>	<i>Red Lobster</i>	<i>Cowart - Miller</i>
	<i>Sears Point, 3 Std., 1. Platz</i>	<i>83G (4)</i>	<i>Porsche 6 T</i>	<i>Holbert Racing</i>	<i>Holbert - Trueman</i>

	<i>Portland, 3 Std., 1. Platz</i>	<i>83G (4)</i>	<i>Porsche 6 T</i>	<i>Holbert Racing</i>	<i>Holbert - Trueman</i>
	<i>Daytona, 3 Std., 1. Platz</i>	<i>83G (4)</i>	<i>Porsche 6 T</i>	<i>Holbert Racing</i>	<i>Holbert - Trueman</i>
1984	<i>Daytona 24 Std., 1. Platz</i>	<i>83G (4)</i>	<i>Porsche 6 T</i>	<i>Kreepy Krauly</i>	<i>Van der Merwe – Duxbury - Martin</i>
	<i>Sebring 12 Std. , 2. Platz</i>	<i>83G (2)</i>	<i>Chevrolet V8</i>	<i>Blue Thunder</i>	<i>Lanier – Whittington, B. - Hinze</i>
	<i>Riverside 6 Std., 1. Platz</i>	<i>84G (2)</i>	<i>Chevrolet V8</i>	<i>Blue Thunder</i>	<i>Lanier – Whittington, B.</i>
	<i>Riverside 6 Std., 3. Platz</i>	<i>83G (3)</i>	<i>Chevrolet V8</i>	<i>Red Lobster</i>	<i>Miller – de Narvaez</i>
	<i>Road America, 500 Miles,3.Platz</i>	<i>84G (4)</i>	<i>Chevrolet V8</i>	<i>Blue Thunder</i>	<i>Lanier – Whittington, B.</i>
	<i>Road Atlanta, 500 km, 1. Platz</i>	<i>82G (4)</i>	<i>Chevrolet V8</i>	<i>Hinze Racing</i>	<i>Whittington, D.</i>
	<i>Road Atlanta, 500 km, 2. Platz</i>	<i>83G (2)</i>	<i>Chevrolet V8</i>	<i>Blue Thunder</i>	<i>Whittington, B.</i>
	<i>Laguna Seca, 100 Miles, 1. Platz</i>	<i>84G (4)</i>	<i>Chevrolet V8</i>	<i>Blue Thunder</i>	<i>Lanier</i>
	<i>Laguna Seca, 100 Miles, 1. Platz</i>	<i>83G (3)</i>	<i>Chevrolet V8</i>	<i>Red Lobster</i>	<i>Miller</i>
	<i>Laguna Seca, 100 Miles, 1. Platz</i>	<i>83G (4)</i>	<i>Porsche 6 T</i>	<i>Kreepy Krauly</i>	<i>Van der Merwe</i>
	<i>Charlotte, 500 km, 1. Platz</i>	<i>84G (4)</i>	<i>Chevrolet V8</i>	<i>Blue Thunder</i>	<i>Lanier – Whittington, B.</i>
	<i>Lime Rock, 1 Std., 1. Platz</i>	<i>83G (4)</i>	<i>Porsche 6 T</i>	<i>Kreepy Krauly</i>	<i>Van der Merwe</i>
	<i>Lime Rock, 1 Std., 2. Platz</i>	<i>84G (4)</i>	<i>Chevrolet V8</i>	<i>Blue Thunder</i>	<i>Lanier</i>
	<i>Mid Ohio, 500 km, 2. Platz</i>	<i>84G (4)</i>	<i>Chevrolet V8</i>	<i>Blue Thunder</i>	<i>Lanier – Whittington, B.</i>
	<i>Portland, 3 Std., 1. Platz</i>	<i>84G (4)</i>	<i>Chevrolet V8</i>	<i>Blue Thunder</i>	<i>Lanier – Whittington, B.</i>
	<i>Sears Point, 100 Miles, 1. Platz</i>	<i>83G (2)</i>	<i>Chevrolet V8</i>	<i>Blue Thunder</i>	<i>Whittington, B.</i>
	<i>Pocono, 500 km, 3. Platz</i>	<i>83G (2)</i>	<i>Chevrolet V8</i>	<i>Blue Thunder</i>	<i>Whittington, B. – Whittington, D.</i>
	<i>Michigan, 500 km, 1. Platz</i>	<i>84G (4)</i>	<i>Chevrolet V8</i>	<i>Blue Thunder</i>	<i>Lanier – Whittington, B.</i>
	<i>Michigan, 500 km, 2. Platz</i>	<i>83G (3)</i>	<i>Chevrolet V8</i>	<i>Red Lobster</i>	<i>Cowart - Miller</i>
	<i>Watkins Glen, 500 km, 1. Platz</i>	<i>83G (2)</i>	<i>Chevrolet V8</i>	<i>Blue Thunder</i>	<i>Lanier - Whittington, B.</i>

	<i>Watkins Glen, 500 km, 2. Platz</i>	<i>84G (5)</i>	<i>Chevrolet V8</i>	<i>Kalagian</i>	<i>Kalagian - Lloyd</i>
1985	<i>Miami, 3 Std., 2. Platz</i>	<i>85G (4)</i>	<i>Chevrolet V8</i>	<i>De Atley</i>	<i>Hobbs - Brassfield</i>
	<i>Miami, 3 Std., 3. Platz</i>	<i>84G (4)</i>	<i>Chevrolet V8</i>	<i>Sanchez</i>	<i>Fittipaldi - Garcia</i>

Informationsquelle: Internetseite "racingsportscars"