

<b>Rennsportwagen in Deutschland 1946 bis 1955 – Siege in den Rennen zur Deutschen Sportwagenmeisterschaft (ab 1948) und in sonstigen nationalen Rennen</b>
---

Rennsportwagen, Klassen bis 1100, 1500 und 2000 ccm, Meisterschaftsrennen sind fett gedruckt  
 „EB“ = Eigenbau

### 1946

Rennen	Sieger 1100ccm	Sieger 1500ccm	Sieger 2000ccm
Ruhestein (Berg)	De Barry Fiat	Von Müller BMW EB	Lang BMW 328 Coupé <sup>1</sup>
Karlsruhe	Nothelfer Fiat	Farr MG	Kling BMW 328

<sup>1</sup> Touring-Coupé

### 1947

Rennen	Sieger 1100ccm	Sieger 1500ccm	Sieger 2000ccm
Hockenheim	Vorster MG	Von Falkenhausen AFM BMW 328	Kling BMW 328 Limousine <sup>1</sup>
München	Vorster MG	---	Kling BMW 328
Schotten	---	Mölders MG	Schäufele BMW 328
Eggberg (Berg)	Belz Fiat	Kathrein BMW 328	Holbein HH47
Braunschweig	Kuhnke VW Spezial EB	---	---
Hamburg (Stadtpark)	Von Müller Fiat	Von Falkenhausen AFM BMW 328	Ulmen BMW 328

<sup>1</sup> Coupé mit Kamm-Aerodynamik

### 1948 (fett gedruckt: Rennen zur Deutschen Sportwagenmeisterschaft)

Rennen	Sieger 1100ccm	Sieger 1500ccm	Sieger 2000ccm
<b>Hockenheim</b>	Vorster AFM Stromlinie	Von Falkenhausen AFM Intertyp	Kling Veritas RS
<b>Köln</b>	Von Müller AFM	Von Falkenhausen AFM Intertyp	Kling Veritas RS
<b>Schotten</b>	Müller VW Spezial EB	Jäger MG	Kling Veritas RS
<b>Eggberg (Berg)</b>	Vollmer VW Spezial EB	Von Falkenhausen AFM Intertyp	Kling Veritas RS
Karlsruhe	Müller VW Spezial EB	Müller VW Spezial EB	Kling Veritas RS
Aachen	Müller VW Spezial EB	---	---
Braunschweig	Vollmer VW Spezial EB	---	---

Nürnberg	Müller VW Spezial EB	Mölders Veritas RS	Ulmen Veritas RS
Grenzlandring	Vorster AFM Stromlinie	Hummel Veritas RS	Schäufele Veritas RS

**1949** (fett gedruckt: Rennen zur Deutschen Sportwagenmeisterschaft)

Rennen	Sieger 1100ccm	Sieger 1500ccm	Sieger 2000ccm
<b>Hockenheim</b>	Vorster AFM Stromlinie	Helm Glöckler Veritas RS	Kling Veritas RS
<b>Schotten</b>	Müller VW Spezial EB	Helm Glöckler Veritas RS	Kling Veritas RS
<b>Nürburgring</b>	Vollmer VW Spezial EB	Helm Glöckler Veritas RS	Kling Veritas RS
Hannover	Müller VW Spezial EB	---	---
Eifelpokal (Nürburgring)	Müller VW Spezial EB	Helm Glöckler Veritas RS	Kling Veritas RS
München	Müller VW Spezial EB	Hummel Veritas RS	Rieß HH47
Tübingen	---	---	Kling Veritas RS
Schauinsland (Berg)	Vollmer VW Spezial EB	Walter Glöckler Glöckler Hanomag EB	Kling Veritas RS
Hamburg	Müller VW Spezial EB	---	---
Grenzlandring	Heeks AFM Stromlinie	Helm Glöckler Veritas RS	Roese Veritas RS
Solitude	---	---	Kling Veritas RS
Köln	Vollmer VW Spezial	Gräske Veritas RS	Ulmen Veritas RS
Weitere kleinere Veranstaltungen, nur 1100ccm-Klasse: Braunschweig, Avus, Kiel (Hafenkurs), Bremen, Aachen, Peine, Ingolstadt, dreimal siegreich: Müller (VW Spezial EB)			
<i>Veranstaltungen außerhalb Westdeutschlands: Ostdeutschland (DDR) und Saargebiet</i>			
<i>Dessau</i>	<i>Holz VW EB</i>	<i>Gräske Veritas RS</i>	<i>Brudes BMW Eisenach S1</i>
<i>Sachsenring</i>	<i>Kulzer Fiat EB</i>	<i>Helm Glöckler Veritas RS</i>	<i>Ulmen Veritas RS</i>
<i>Saarbrücken</i>	<i>Müller VW Spezial EB</i>	<i>Helm Glöckler Veritas RS</i>	<i>Philippe<sup>1</sup> Veritas RS</i>

<sup>1</sup> Bester Deutscher: Roese, Veritas RS

**1950** (fett gedruckt: Rennen zur Deutschen Sportwagenmeisterschaft)

Rennen	Sieger 1100ccm	Sieger 1500ccm	Sieger 2000ccm
<b>Eifelrennen</b>	Walter Glöckler Glöckler VW	Pietsch Veritas RS	Rieß Veritas RS
<b>Schauinsland (Berg)</b>	Walter Glöckler Glöckler VW	Kathrein Veritas RS	Rieß Veritas RS
<b>Solitude</b>	Von Hanstein Pertrix VW	Pietsch Veritas RS	Adolff Veritas RS
<b>Nürburgring</b>	Manzon (Frankr.) <sup>1</sup> Simca-Gordini <sup>2</sup>	Trintignant (Frankr.) <sup>2</sup> Simca-Gordini <sup>3</sup>	Rieß Veritas RS
Hockenheim	---	---	Helfrich Veritas RS
Grenzlandring	Walter Glöckler Glöckler VW	---	Ulmen Veritas RS
Feldberg	Walter Glöckler Glöckler VW	---	---
Weitere kleinere Veranstaltung, nur 1100ccm-Klasse: Peine			
<i>Veranstaltungen in Ostdeutschland (DDR)</i>			
<i>Sternberg (Berg)</i>	<i>Kranke VW EB</i>	<i>Baum BMW/Eisenach EB</i>	<i>Niedermayr Reif-BMW/Eisenach</i>
<i>Halle-Saale</i>	<i>Grunert Fiat EB</i>	<i>Baum BMW/Eisenach EB</i>	<i>Niedermayr Reif-BMW/Eisenach</i>
<i>Leipzig</i>	<i>Kranke VW EB</i>	<i>Helm Glöckler Veritas RS</i>	<i>Helfrich Veritas RS</i>
<i>Sachsenring (DDR)</i>	<i>Kranke VW EB</i>	<i>Baum BMW/Eisenach EB</i>	<i>Rieß Veritas RS</i>
<i>Dessau</i>	<i>Finke VW EB</i>	<i>Weise Veritas RS</i>	<i>Helfrich Veritas RS</i>

<sup>1</sup> bester Deutscher: Walter Glöckler, Glöckler VW (Platz 3)

<sup>2</sup> bester Deutscher: Helm Glöckler, Veritas RS (Platz 2)

**1951** (fett gedruckt: Rennen zur Deutschen Sportwagenmeisterschaft)

Rennen	Sieger 1100ccm	Sieger 1500ccm	Sieger 2000ccm
<b>Hockenheim</b>	Ramelow Glöckler Porsche <sup>1</sup>	Strachwitz Lancia Aprilia EB	Ulmen Veritas RS
<b>Eifelrennen</b>	Sauter (Schweiz) Sauter Spezial <sup>2</sup>	Hammernick (Schweiz) BMW <sup>3</sup>	Rieß Veritas RS
<b>Schauinsland (Berg)</b>	Kathrein Glöckler Porsche	Walter Glöckler Glöckler Porsche	Ulmen Veritas „Großmutter“
<b>Nürnberg</b>	---	---	Bechem AFM 50 S
<b>Grenzlandring</b>	Müller VW Spezial EB	Walter Glöckler Glöckler Porsche	Ulmen Veritas RS

Weitere kleinere Veranstaltungen, nur 1100ccm-Klasse: Peine, Braunschweig, Essen			
<i>Veranstaltungen in Ostdeutschland (DDR)</i>			
<i>Halle-Saale I</i>	<i>Finke VW EB</i>	<i>Baum BMW/Eisenach EB</i>	<i>Straubel BMW/Eisenach EB</i>
<i>Leipzig</i>	<i>Richter DKW EB</i>	<i>Baum DAMW-Johannistal</i>	<i>Helfrich Veritas RS</i>
<i>Dresden</i>	<i>Sieper Fiat EB</i>	<i>Wetzig BMW EB</i>	<i>Rosenhammer DAMW</i>
<i>Halle-Saale II</i>	<i>Richter DKW EB</i>	<i>Rosenhammer DAMW</i>	<i>Fitzau DAMW</i>
<i>Sachsenring I</i>	<i>Kathrein Porsche EB</i>	<i>De Barry Simca Gordini</i>	<i>Straubel DAMW</i>
<i>Sachsenring II</i>	<i>Sieper Fiat EB</i>		

<sup>1</sup> Konstruktion von Ramelow mit Porsche-Technik, danach als „Glöckler Porsche“ eingesetzt

<sup>2</sup> bester Deutscher: Trenkel, VW Spezial EB (Platz 2)

<sup>3</sup> bester Deutscher: de Barry, Simca-Gordini (Platz 2) (andere Schreibweise: de Bary)

## **1952** (fett gedruckt: Rennen zur Deutschen Sportwagenmeisterschaft)

Rennen	Sieger 1100ccm	Sieger 1500ccm	Sieger 2000ccm
<b>Eifelrennen</b>	Brendel Glöckler Porsche	Helm Glöckler Glöckler Porsche	Rieß Veritas RS
<b>Essen</b>	Brendel Glöckler Porsche	---	---
<b>Nürburgring</b>	---	Pietsch Veritas RS	Ulmen Veritas „Großmutter“
<b>München</b>	---	---	Rieß Veritas RS
<b>Avus (September)</b>	Brendel Glöckler Porsche	Hartmann Borgward 1500 RS	Rieß Veritas RS
Avus (Juni)	Bumke VW Spezial EB	Rosenhammer DAMW	---
Grenzlandring	---	Hartmann Borgward 1500 RS	---
Weitere kleinere Veranstaltungen, nur 1100ccm-Klasse: Braunschweig / nur 2000ccm-Klasse: Trostberg			
<i>Veranstaltungen in Ostdeutschland (DDR)</i>			
<i>Rostock</i>	<i>Latarius Fiat EB</i>	---	<i>Helfrich Veritas RS</i>
<i>Kyffhäuser (Berg)</i>	<i>Kranke BMW/Eisenach EB</i>	<i>Rosenhammer DAMW</i>	<i>Straubel DAMW</i>
<i>Leipzig</i>	<i>Trenkel Porsche EB</i>	---	<i>Rosenhammer DAMW</i>

<i>Sachsenring</i>	<i>Trenkel Porsche EB</i>	<i>Rosenhammer DAMW</i>	<i>Straubel DAMW</i>
<i>Weitere kleine Veranstaltungen, nur 1100ccm-Klasse: Dessau – Bagge (Fiat EB) / Bernburg – Kranke (BMW EB) / Chemnitz – Andresen (VW EB) nur 1500ccm-Klasse: Dresden – Straubel (DAMW) / Halle-Saale – Rosenhammer (DAMW) / Bernau – Rosenhammer (DAMW)</i>			

**1953** (fett gedruckt: Rennen zur Deutschen Sportwagenmeisterschaft)

Rennen	Sieger 1100ccm	Sieger 1500ccm	Sieger 2000ccm
<b>Eifelrennen</b>	Trenkel Glöckler Porsche	Helm Glöckler Porsche 550	---
<b>Avus</b>	Trenkel Glöckler Porsche	Klenk Borgward 1500 RS	---
<b>Nürburgring</b>	Trenkel Glöckler Porsche	Herrmann Porsche 550	---
<b>Schauinsland (Berg)</b>	Giardini (Italien) OSCA <sup>1</sup>	Herrmann Porsche 550	---
<i>Veranstaltungen in Ostdeutschland (DDR)</i>			
<i>Chemnitz</i>	<i>Höftmann Porsche<sup>2</sup></i>	<i>Rosenhammer EMW</i>	---
<i>Leipzig</i>	<i>Trenkel Glöckler Porsche</i>	<i>Rosenhammer EMW</i>	---
<i>Sachsenring</i>	<i>Bobek (CSR) Skoda<sup>3</sup></i>	<i>Rosenhammer EMW</i>	---
<i>Weitere Veranstaltungen, nur 1100ccm-Klasse: Rostock – Trenkel (Glöckler Porsche) / Dresden – Kranke (BMW EB) / Bernau – Trenkel (Glöckler Porsche) nur 1500ccm-Klasse: Dessau – Rosenhammer (EMW) / Halle-Saale – Trenkel (Glöckler Porsche)</i>			

<sup>1</sup> bester Deutscher: Bulla, Porsche (Platz 2)

<sup>2</sup> Typ unbekannt

<sup>3</sup> bester Deutscher: 3. Finke, VW EB

**1954** (fett gedruckt: Rennen zur Deutschen Sportwagenmeisterschaft;  
nur Rennsportwagen, keine Seriensportwagen)

Rennen	Sieger 1100ccm	Sieger 1500ccm	Sieger 2000ccm
<b>Eifelrennen</b>	---	Bechem Borgward 1500 RS	---
<b>Nürburgring</b>	---	Herrmann Porsche 550	---
<b>Avus</b>	---	Von Frankenberg Porsche 550	---
<i>Veranstaltungen in Ostdeutschland (DDR)</i>			
<i>Sachsenring</i>	<i>Schröder Rometsch Porsche</i>	<i>Von Hanstein Porsche 550</i>	---

<i>Bernau</i>	<i>Schröder Rometsch Porsche</i>	<i>Rosenhammer EMW R3</i>	
<i>Weitere Veranstaltungen, nur 1100ccm-Klasse: Dresden - Cappenberg (Rometsch Porsche) Weitere Veranstaltungen, nur 1500ccm-Klasse: Leipzig – Niedermayr (Rometsch-Porsche) / Rostock – Trenkel (Glöckler Porsche) / Halle-Saale – Barth (EMW R3)</i>			

**1955** (fett gedruckt: Rennen zur Deutschen Sportwagenmeisterschaft,  
nur Rennsportwagen, keine GT)

Rennen	Sieger 1100ccm	Sieger 1500ccm	Sieger 2000ccm
<b>Hockenheim</b>	---	Von Frankenberg Porsche 550	---
<b>Eifelrennen</b>	---	Barth EMW R3/55	---
<b>Nürburgring</b>	---	Behra (Frankreich) Maserati 150S <sup>1</sup>	---
<b>Avus</b>	---	Von Frankenberg Porsche 550	---
<i>Veranstaltungen in Ostdeutschland (DDR)</i>			
<i>Dessau</i>	<i>Andresen VW EB</i>	<i>Barth EMW R3/55</i>	---
<i>Leipzig</i>	<i>Andresen VW EB</i>	<i>Rosenhammer EMW R3/55</i>	---
<i>Halle-Saale</i>	<i>Seifert BMW EB</i>	<i>Barth EMW R3/55</i>	---
<i>Sachsenring</i>	<i>Andresen VW EB</i>	<i>Barth EMW R3/55</i>	---

<sup>1</sup> bester Deutscher: von Frankenberg, Porsche 550 (Platz 2)