

Rennsportwagen in Deutschland 1946 bis 1953 – Siege in den Rennen zur Deutschen Sportwagenmeisterschaft (ab 1948) und in sonstigen nationalen Rennen

Rennsportwagen, Klassen bis 1100, 1500 und 2000 ccm
 Meisterschaftsrennen sind fett gedruckt, „EB“ = Eigenbau

1946

Rennen	Sieger 1100ccm	Sieger 1500ccm	Sieger 2000ccm
Ruhestein (Berg)	De Barry Fiat	Von Müller BMW EB	Lang BMW 328 Coupé ¹
Karlsruhe	Nothelfer Fiat	Farr MG	Kling BMW 328

¹ Touring-Coupé

1947

Rennen	Sieger 1100ccm	Sieger 1500ccm	Sieger 2000ccm
Hockenheim	Vorster MG	Von Falkenhausen AFM BMW 328	Kling BMW 328 Limousine ¹
München	Vorster MG	---	Kling BMW 328
Schotten	---	Mölders MG	Schäufele BMW 328
Eggberg (Berg)	Belz Fiat	Kathrein BMW 328	Holbein HH47
Braunschweig	Kuhnke VLK VW EB	---	---
Hamburg (Stadtpark)	Von Müller Fiat	Von Falkenhausen AFM BMW 328	Ulmen BMW 328

¹ Coupé mit Kamm-Aerodynamik

1948 (fett gedruckt: Rennen zur Deutschen Sportwagenmeisterschaft)

Rennen	Sieger 1100ccm	Sieger 1500ccm	Sieger 2000ccm
Hockenheim	Vorster AFM Stromlinie	Von Falkenhausen AFM Intertyp	Kling Veritas RS
Köln	Von Müller AFM	Von Falkenhausen AFM Intertyp	Kling Veritas RS
Schotten	Müller VW Spezial EB	Jäger MG	Kling Veritas RS
Eggberg (Berg)	Vollmer VW Spezial EB	Von Falkenhausen AFM Intertyp	Kling Veritas RS
Karlsruhe	Müller VW Spezial EB	Müller VW Spezial EB	Kling Veritas RS
Aachen	Müller VW Spezial EB	---	---
Braunschweig	Vollmer VW Spezial EB	---	---
Nürnberg	Müller VW Spezial EB	Mölders Veritas RS	Ulmen Veritas RS

Grenzlandring	Vorster AFM Stromlinie	Hummel Veritas RS	Schäufele Veritas RS
---------------	---------------------------	----------------------	-------------------------

1949 (fett gedruckt: Rennen zur Deutschen Sportwagenmeisterschaft)

Rennen	Sieger 1100ccm	Sieger 1500ccm	Sieger 2000ccm
Hockenheim	Vorster AFM Stromlinie	Helm Glöckler Veritas RS	Kling Veritas RS
Schotten	Müller VW Spezial EB	Helm Glöckler Veritas RS	Kling Veritas RS
Nürburgring	Vollmer VW Spezial EB	Helm Glöckler Veritas RS	Kling Veritas RS
Hannover	Müller VW Spezial EB	---	---
Eifelpokal (Nürburgring)	Müller VW Spezial EB	Helm Glöckler Veritas RS	Kling Veritas RS
München	Müller VW Spezial EB	Hummel Veritas RS	Rieß HH47
Tübingen	---	---	Kling Veritas RS
Schauinsland (Berg)	Vollmer VW Spezial EB	Walter Glöckler Glöckler Hanomag EB	Kling Veritas RS
Hamburg	Müller VW Spezial EB	---	---
Grenzlandring	Heeks AFM Stromlinie	Helm Glöckler Veritas RS	Roese Veritas RS
Solitude	---	---	Kling Veritas RS
Köln	Vollmer VW Spezial	Gräske Veritas RS	Ulmen Veritas RS
Weitere kleinere Veranstaltungen, nur 1100ccm-Klasse: Braunschweig, Avus, Kiel (Hafenkurs), Bremen, Aachen, Peine, Ingolstadt, dreimal siegreich: Müller (VW Spezial EB)			
<i>Veranstaltungen außerhalb Westdeutschlands: Ostdeutschland (DDR) und Saargebiet</i>			
<i>Dessau</i>	<i>Holz VW EB</i>	<i>Gräske Veritas RS</i>	<i>Brudes BMW Eisenach S1</i>
<i>Sachsenring</i>	<i>Kulzer Fiat EB</i>	<i>Helm Glöckler Veritas RS</i>	<i>Ulmen Veritas RS</i>
<i>Saarbrücken</i>	<i>Müller VW Spezial EB</i>	<i>Helm Glöckler Veritas RS</i>	<i>Philippe¹ Veritas RS</i>

¹ Bester Deutscher: Roese, Veritas RS

1950 (fett gedruckt: Rennen zur Deutschen Sportwagenmeisterschaft)

Rennen	Sieger 1100ccm	Sieger 1500ccm	Sieger 2000ccm
Eifelrennen	Walter Glöckler Glöckler VW	Pietsch Veritas RS	Rieß Veritas RS
Schauinsland (Berg)	Walter Glöckler Glöckler VW	Kathrein Veritas RS	Rieß Veritas RS
Solitude	Von Hanstein Pertrix VW	Pietsch Veritas RS	Adolff Veritas RS
Nürburgring	Manzon (Frankr.) ¹ Simca-Gordini ²	Trintignant (Frankr.) ² Simca-Gordini ³	Rieß Veritas RS
Hockenheim	---	---	Helfrich Veritas RS
Grenzlandring	Walter Glöckler Glöckler VW	---	Ulmen Veritas RS
Feldberg	Walter Glöckler Glöckler VW	---	---
Weitere kleinere Veranstaltung, nur 1100ccm-Klasse: Peine			
<i>Veranstaltungen in Ostdeutschland (DDR)</i>			
<i>Sternberg (Berg)</i>	<i>Kranke VW EB</i>	<i>Baum BMW/Eisenach EB</i>	<i>Niedermayr Reif-BMW/Eisenach</i>
<i>Halle-Saale</i>	<i>Grunert Fiat EB</i>	<i>Baum BMW/Eisenach EB</i>	<i>Niedermayr Reif-BMW/Eisenach</i>
<i>Leipzig</i>	<i>Kranke VW EB</i>	<i>Helm Glöckler Veritas RS</i>	<i>Helfrich Veritas RS</i>
<i>Sachsenring (DDR)</i>	<i>Kranke VW EB</i>	<i>Baum BMW/Eisenach EB</i>	<i>Rieß Veritas RS</i>
<i>Dessau</i>	<i>Finke VW EB</i>	<i>Weise Veritas RS</i>	<i>Helfrich Veritas RS</i>

¹ bester Deutscher: Walter Glöckler, Glöckler VW (Platz 3)

² bester Deutscher: Helm Glöckler, Veritas RS (Platz 2)

1951 (fett gedruckt: Rennen zur Deutschen Sportwagenmeisterschaft)

Rennen	Sieger 1100ccm	Sieger 1500ccm	Sieger 2000ccm
Hockenheim	Ramelow Glöckler Porsche ¹	Strachwitz Lancia Aprilia EB	Ulmen Veritas RS
Eifelrennen	Sauter (Schweiz) Sauter Spezial ²	Hammernick (Schweiz) BMW ³	Rieß Veritas RS
Schauinsland (Berg)	Kathrein Glöckler Porsche	Walter Glöckler Glöckler Porsche	Ulmen Veritas „Großmutter“
Nürnberg	---	---	Bechem AFM 50 S
Grenzlandring	Müller VW Spezial EB	Walter Glöckler Glöckler Porsche	Ulmen Veritas RS
Weitere kleinere Veranstaltungen, nur 1100ccm-Klasse: Peine, Braunschweig, Essen			

<i>Veranstaltungen in Ostdeutschland (DDR)</i>			
<i>Halle-Saale I</i>	<i>Finke VW EB</i>	<i>Baum BMW/Eisenach EB</i>	<i>Straubel BMW/Eisenach EB</i>
<i>Leipzig</i>	<i>Richter DKW EB</i>	<i>Baum DAMW-Johannistal</i>	<i>Helfrich Veritas RS</i>
<i>Dresden</i>	<i>Sieper Fiat EB</i>	<i>Wetzig BMW EB</i>	<i>Rosenhammer DAMW</i>
<i>Halle-Saale II</i>	<i>Richter DKW EB</i>	<i>Rosenhammer DAMW</i>	<i>Fitzau DAMW</i>
<i>Sachsenring I</i>	<i>Kathrein Porsche EB</i>	<i>De Barry Simca Gordini</i>	<i>Straubel DAMW</i>
<i>Sachsenring II</i>	<i>Sieper Fiat EB</i>		

¹ Konstruktion von Ramelow mit Porsche-Technik, danach als „Glöckler Porsche“ eingesetzt

² bester Deutscher: Trenkel, VW Spezial EB (Platz 2)

³ bester Deutscher: de Barry, Simca-Gordini (Platz 2) (andere Schreibweise: de Bary)

1952 (fett gedruckt: Rennen zur Deutschen Sportwagenmeisterschaft)

Rennen	Sieger 1100ccm	Sieger 1500ccm	Sieger 2000ccm
Eifelrennen	Brendel Glöckler Porsche	Helm Glöckler Glöckler Porsche	Rieß Veritas RS
Essen	Brendel Glöckler Porsche	---	---
Nürburgring	---	Pietsch Veritas RS	Ulmen Veritas „Großmutter“
München	---	---	Rieß Veritas RS
Avus (September)	Brendel Glöckler Porsche	Hartmann Borgward 1500 RS	Rieß Veritas RS
Avus (Juni)	Bumke VW Spezial EB	Rosenhammer DAMW	---
Grenzlandring	---	Hartmann Borgward 1500 RS	---

Weitere kleinere Veranstaltungen, nur 1100ccm-Klasse: Braunschweig / nur 2000ccm-Klasse: Trostberg

<i>Veranstaltungen in Ostdeutschland (DDR)</i>			
<i>Rostock</i>	<i>Latarius Fiat EB</i>	---	<i>Helfrich Veritas RS</i>
<i>Kyffhäuser (Berg)</i>	<i>Kranke BMW/Eisenach EB</i>	<i>Rosenhammer DAMW</i>	<i>Straubel DAMW</i>
<i>Leipzig</i>	<i>Trenkel Porsche EB</i>	---	<i>Rosenhammer DAMW</i>
<i>Sachsenring</i>	<i>Trenkel Porsche EB</i>	<i>Rosenhammer DAMW</i>	<i>Straubel DAMW</i>

Weitere kleine Veranstaltungen, nur 1100ccm-Klasse: Dessau – Bagge (Fiat EB) / Bernburg – Kranke (BMW EB) / Chemnitz – Andresen (VW EB)
 nur 1500ccm-Klasse: Dresden – Straubel (DAMW) / Halle-Saale – Rosenhammer (DAMW) / Bernau – Rosenhammer (DAMW)

1953 (fett gedruckt: Rennen zur Deutschen Sportwagenmeisterschaft)

Rennen	Sieger 1100ccm	Sieger 1500ccm	Sieger 2000ccm
Eifelrennen	Trenkel Glöckler Porsche	Helm Glöckler Porsche 550	---
Avus	Trenkel Glöckler Porsche	Klenk Borgward 1500 RS	---
Nürburgring	Trenkel Glöckler Porsche	Herrmann Porsche 550	---
Schauinsland (Berg)	Giardini (Italien) OSCA ¹	Herrmann Porsche 550	---
<i>Veranstaltungen in Ostdeutschland (DDR)</i>			
<i>Chemnitz</i>	<i>Höftmann Porsche²</i>	<i>Rosenhammer EMW</i>	---
<i>Leipzig</i>	<i>Trenkel Glöckler Porsche</i>	<i>Rosenhammer EMW</i>	---
<i>Sachsenring</i>	<i>Bobek (CSR) Skoda³</i>	<i>Rosenhammer EMW</i>	---
<i>Weitere Veranstaltungen, nur 1100ccm-Klasse: Rostock – Trenkel (Glöckler Porsche) / Dresden – Kranke (BMW EB) / Bernau – Trenkel (Glöckler Porsche) nur 1500ccm-Klasse: Dessau – Rosenhammer (EMW) / Halle-Saale – Trenkel (Glöckler Porsche)</i>			

¹ bester Deutscher: Bulla, Porsche (Platz 2)

² Typ unbekannt

³ bester Deutscher: 3. Finke, VW EB