

Jaguar 1960-1964 – Fahrzeuge und Modelle in 1:43

Fahrzeug	Bemerkungen	Kleinserienmodelle	Resincastr/Diecast
E2A Prototyp (Le Mans 1960)	3,0 Liter-Alu-Motor (eingesetzt als Sportwagen, dort Hubraumbegrenzung auf 3 Liter)	Provence Moulage Tron, Milestone	Pinko, angekündigt von Spark
E Serienwagen (ab Genf 1961)	Coupé oder Roadster, 3,8 Liter-Motor, 265 PS (Grauguss-Block)	diverse	u.a. Kyosho, Box, angekündigt von Spark
E Rennsport 1961 (Roadster)	Erste Renneinsätze in britischen Sprint-Rennen, seriennaher E-Type (mit geschlossenem Stoffdach)	SMTS	Best
E Rennsport 1962 (Le Mans u.a.)	Coupé, Einsatz als GT mit 3,8 Liter-Motor Le Mans, Sebring, Tourist Trophy usw. Le Mans: Nr. 9 (Sargent), Nr. 10 (Cunningham) Weitere Fzg. von Coombs, Protheroe u.a.	Provence Moul. (Nr. 9, 10) Technomodel (Nr. 10)	Spark, Best (Nr. 9, 10) Kyosho, Box (Nr.10)
E Rennsport 1963 Lightweight	Hardtop-Roadster, Einsatz als GT mit 3,8 Liter- Motor in Le Mans, Sebring, Tourist Trophy usw. Le Mans: Nr. 14, 15, 16 (Cunningham Team)	SMTS, Provence Moulage, Technomodell	Spark, Best, Kyosho
E Rennsport 1964 Low Drag Coupés	Umbauten von E Lightweights Lindner-Low Drag Coupé Sargent-Low Drag Coupé	Lindner: Provence Moulage Sargent: Vroom, SMTS	Lindner: Spark, Starter Sargent: Spark