

Sportwagen-Weltmeisterschaften seit 1953 im Überblick Langstreckenrennen (Endurance Racing)

Abkürzungen:

Kategorien 1976-1981: Gruppe 5 = Special Production Cars, Gruppe 6 = Sports Cars

WSC = World Sports Car Championship alias World Championship for Sports Cars (Langstreckenrennen)

GT-WM = International Championship for GT Manufacturers (1962-1965, Langstrecken-, Sprint- und Bergrennen)

IMSA = International Motor Sports Association (1971-1998, überwiegend Rennen mittlerer Distanz und Sprintrennen, aber auch Endurance: Daytona 24 Std. und Sebring 12 Std.)

WCS = World Championship for Sports Cars (1976-1977, Sprintrennen)

BPR = BPR Global GT Endurance Series (B=Barth, P=Peter, R=Ratel) (1994-1996, Rennen überwiegend mit mittlerer Distanz, z.B. 4 Stunden)

FIA GT-WM = FIA GT Championship (1997-2009, überwiegend Rennen mittlerer Distanz oder Sprintrennen)

ALMS = American Le Mans Series (seit 1999, überwiegend Rennen mittlerer Distanz und Sprintrennen, vereinzelt auch Langstrecke, z.B. Petit Le Mans)

ELMS (alt)= European Le Mans Series (nur 2001, 3 Langstrecken- und 4 Sprintrennen)

LMS = Le Mans Series (2004-2011, Langstreckenrennen), 2004/2005 "Le Mans Endurance Series" (LMES)

ILMC = Intercontinental Le Mans Cup (Langstreckenrennen, 2010, 2011)

WEC = World Endurance Championship (Langstreckenrennen, ab 2012)

ELMS (neu) = European Le Mans Series (Langstreckenrennen, ab 2012)

Weitere Rennserien (in roter Schrift):

Meisterschaften mit Rennen überwiegend kurzer oder mittlerer Distanz

Periode	Championship (Englisch)	Meisterschaft (Deutsch)	Anmerkungen, weitere Rennserien
1947-1952	Keine Meisterschaft		
1953-1957	World Sports Car Championship (WSC)	Sportwagen-Weltmeisterschaft	Sportwagen ohne Hubraumlimit, 1956 ohne Le Mans
1958-1961	World Sports Car Championship (WSC)	Sportwagen-Weltmeisterschaft	Sportwagen bis 3 Liter
1962	Challenge Mondial, International Trophy for GT-Prototypes ¹	Internationale Trophäe für Sport-Prototypen	Prototypen bis 4 Liter GT-WM
1963-1964	Challenge Mondial, International Trophy for GT-Prototypes ¹	Internationale Trophäe für Sport-Prototypen	GT-WM
1965	Challenge Mondial, International Trophy for GT-Prototypes ²	Internationale Trophäe für Sport-Prototypen	GT-WM
1966-1967	International Championship for Sports-Prototypes	Internationale Trophäe der Sport-Prototypen	International Sports Car Championship

Periode	Championship (Englisch)	Meisterschaft (Deutsch)	Anmerkungen, weitere Rennserien
1968-1971	International Championship for Makes	Internationale Markenmeisterschaft	Prototypen bis 3 Liter Sportwagen bis 5 Liter
1972-1975	World Championship for Makes	Markenweltmeisterschaft	Sportwagen bis 3 Liter 1975 ohne Le Mans IMSA
1976-1978	World Championship for Makes (ohne Le Mans)	Markenweltmeisterschaft	Gruppe 5 Gruppe 6: WCS IMSA
1979	World Championship for Makes (ohne Le Mans)	Markenweltmeisterschaft	Gruppe 5, Gruppe 6 zugelassen (ohne Wertung) IMSA
1980	World Championship for Makes (mit Le Mans)	Markenweltmeisterschaft	Gruppe 5, Gruppe 6 zugelassen (ohne Wertung) IMSA
1981	World Endurance Championship for Makes (mit Le Mans)	Langstrecken-Markenweltmeisterschaft	Wie 1980, + Fahrer-WM IMSA
1982-1985	World Endurance Championship for Makes (1985: for Teams)	Langstrecken-Markenweltmeisterschaft	Gruppe C, + Fahrer-WM ³ IMSA
1986	World Sports Prototype Championship for Teams	Weltmeisterschaft für Sport-Prototypen (für Teams)	Gruppe C, z.T. mit Sprintrennen, + Fahrer-WM IMSA
1987-1988	World Sports Prototype Championship for Teams	Weltmeisterschaft für Sport-Prototypen (für Teams)	Gruppe C, z.T. mit Sprintrennen, + Fahrer-WM IMSA
1989-1990	World Sports Prototype Championship for Teams (ohne Le Mans)	Weltmeisterschaft für Sport-Prototypen (für Teams)	Gruppe C, z.T. mit Sprintrennen (480 km) + Fahrer-WM IMSA
1991	World Sports Car Championship for Teams	Sportwagen-Weltmeisterschaft (für Teams)	Gruppe C, außer Le Mans nur Sprintrennen (430 km) + Fahrer-WM IMSA
1992	World Sports Car Championship for Teams	Sportwagen-Weltmeisterschaft (für Teams)	Gruppe C (3,5 Ltr.), vor allem Sprintrennen (500 km) + Fahrer-WM IMSA (USA)
1993-1996			1994-1996: BPR Global GT-Series IMSA (USA)
1997-1998			FIA Sportscar Championship (Sprintrennen) FIA GT WM (bis 2009) IMSA (USA)

Periode	Championship (Englisch)	Meisterschaft (Deutsch)	Anmerkungen, weitere Rennserien
1999-2003			FIA Sportscar Championship (Sprintrennen) ALMS (z.T. Sprintrennen) ELMS (nur 2001, z.T. Sprintrennen)
2004-2011	2004/2005: LMES 2006-2011: LMS ab 2010 zusätzlich: ILMC	Le Mans Serie, ab 2010 auch: Interkontinentaler Le Mans Pokal	ALMS
2012	WEC (ELMS)	Langstrecken- Weltmeisterschaft (Europäische Le Mans Serie)	ALMS

¹ Challenge Mondial und International Trophy for Prototypes 1962-1964: Identische Rennen (Sebring, Targa Florio, Nürburgring, Le Mans)

² Challenge Mondial 1965: 4 Rennen (siehe 1962), International Trophy for Prototypes 1965: zusätzlich 1000 km Monza. Der Challenge Mondial Wettbewerb (bestehend aus 4 Endurance-Rennen, siehe Challenge Mondial 1962) fand bis 1974 statt, hatte aber ab 1966 nur noch untergeordnete Bedeutung.

³ Zusätzliche Rennen für Fahrer-Titel

Bezeichnungen der FIA Meisterschaften in französischer Sprache:

WSC = World Sports Car Championship = Championnat du Monde de Sport

GT-WM = International Championship for GT Manufacturers = Championnat International des Constructeurs Grand Tourisme

International Trophy for GT-Prototypes = Trophée International des Prototypes Grand Tourisme

International Championship for Sports-Prototypes = Championnat International des Sport-Prototypes

International Championship for Makes = Championnat International des Marques (im Englischen wird statt "Makes" z.T. auch "Manufacturers" verwendet.)

World Championship for Makes = Championnat du Monde des Marques

Speed and Endurance World Challenge = Challenge Mondial de Vitesse et Endurance (Kurzform: "Challenge Mondial")