

## **Manfred Jantkes Le Mans-Kommentare**

### **Le Mans 1998, Samstag 23 Uhr:**

Und jetzt: Altmeister Bob Wollek mit dem Porsche, der im Moment hier in Führung liegt. Aber eine Führung in Le Mans, die kennt der Bob schon, nur den Sieg eben noch nicht.

### **Le Mans 1998, Sonntag 14 Uhr:**

Auch so ein Drama: Bob Wollek, der von dem Le Mans-Sieg so lange träumt, fährt hier auf dem 2. Platz, nicht weit hinter dem führenden Porsche, aber er sitzt in der falschen Nummer.

### **Le Mans 1999, Samstag 20 Uhr:**

Das BMW-Package ist ganz günstig: Sie fahren schnell, sie fahren in etwa die Rundenzeiten von Toyota, aber im Verbrauch sind sie besser!

### **Le Mans 1999, Sonntag 10 Uhr:**

Ich gehöre zu denen die nicht die Meinung teilen, dass 24 Stunden-Rennen heute absolut als Sprintrennen gefahren werden. Die Schnellfahrer der ersten Stunden sind doch weitgehend aufgerieben. Und es sind eigentlich von den ganz schnellen Autos der ersten Stunden nur die beiden BMW übrig geblieben.

### **Le Mans 1999, Sonntag 13 Uhr:**

Es wird ein schwieriges Finale für das führende Auto, und natürlich auch für die Japaner. Aber die sind zäh, das wissen wir, die kleinen Männer!

### **Le Mans 1999, Sonntag 15 Uhr:**

Die Gesichter (bei Toyota) sehen zuversichtlich aus. Ja, das ist noch eine offene Geschichte. Ich muss sagen, es ist faszinierend, dass man 24 Stunden hier um die Wette fährt, und am Ende geht es möglicherweise um ganz wenige Sekunden.

### **Le Mans 2001, Samstag 22 Uhr :**

Wo kommt so viel Wasser her? Das begleitet uns nun schon über Stunden, und es will und will nicht aufhören.

### **Le Mans 2002, Samstag 17 Uhr:**

Die Audis liegen unglaublich ruhig auf der Bahn. Es sind wirklich perfekte Autos durch und durch, alles ist in einem wunderbaren Gleichgewicht. Man hat so das Gefühl, mit dem Auto könnte ich auch schnell fahren.

### **Le Mans 2005, Samstag 22 Uhr:**

Es ist wunderbar, Tom Kristensen beim Fahren zuzusehen. Mit geringstem Aufwand optimal schnell zu fahren – ein richtiger Könnner am Volant.