

## Ferrari P3/4, P4 und 412 P – Einsätze in der Sportwagen-WM 1967

Frontöffnung: oval, mit zusätzlichen Öffnungen innerhalb des Ovals links und rechts außen

Zusätzliche Öffnungen in der Front:

- F1 - 1 kleiner Schlitz oberhalb der Frontöffnung, zentral (wie beim P3 von 1966)
- F2 - 2 kleine Schlitz oberhalb der Frontöffnung, links und rechts
- F3 - wie F2, aber Frontöffnung nicht oval sondern rechteckig (Anmerkung im Text)

Privatteams (412 P): ohne Farbangabe bedeutet Karosserie in rot

NART: North American Racing Team (USA) (in Le Mans: weiße Karosserie)

Franc: Ecurie Francorchamps (Belgien) bzw. Ecurie Belge (gelbe Karosserie)

Filipin: Scuderia Filipinetti (Schweiz)

Maran: Maranello Concessionaires (GB)

	Daytona 24 Std.	Monza 1000 km	Spa 1000 km	Targa Florio	Le Mans 24 Std.	Brands Hatch
P3/4 Spider 0846 - F1 -	1.			dnf	dnf (Nr. 20)	
P 4 0856 - F2 -	2.	1.			3. <sup>a</sup> (Nr. 24)	5. <sup>b</sup>
P 4 0858 - F2 -		2.	5.		2. (Nr. 21)	6. <sup>c</sup>
P 4 0860 - F3 -					dnf (Nr. 19)	2. <sup>d</sup>
412 P 0844 (NART) - F1 -	3.	dnf			dnf (Nr.25)	
412 P 0850 (Franc) - F1 -	dnf		dnf			
412 P 0848 (Filipin) - F1 -		4.		dnf	dnf (Nr. 22)	
412 P 0854 (Maran) - F1 -			3.		dnf (Nr. 23)	7.

(a) Vom Werk ausgeliehen an die Ecurie Belge

(b) Umbau in Spider

(c) Umbau in Spider

(d) Umbau in Spider, Front wie – F2 –

### Rückspiegel:

Der P3/4 Spider (0846) hatte keine Außen-Rückspiegel. Die P4 und 412P Coupés hatten 2 Außenspiegel in Form von „Talbot-Spiegeln“, mit Ausnahme der Werks-P4 in Le Mans (Rennen, nicht Vortraining), bei denen die Spiegel verkleidet und in die Karosserielinie integriert waren. Das gilt auch für den ausgeliehenen Werks-P4 mit der Startnummer 24. Die in Spider umgebauten P4 in Brands Hatch hatten keine Außenspiegel mehr.

Scheinwerfer: In Le Mans hatten einige (oder alle?) Ferrari zum Rennbeginn schwarze Abdeckfolien über den Plexi-Scheinwerferhauben.

In „Pascal, Ferrari at Le Mans“ ist eine schöne Farbaufnahme des Cockpits des P3/4 (0846) zu sehen, die Gurte waren dort hellgrau.

### Fahrerteams in der Saison 1967 (WM-Läufe)

	Daytona 24 Std.	Monza 1000 km	Spa 1000 km	Targa Florio	Le Mans 24 Std.	Brands Hatch 500 Meilen
P3/4 Spider 0846	Amon - Bandini			Vaccarella – Scarfiotti	Amon – Vaccarella	
P 4 0856	Scarfiotti –Parkes	Amon – Bandini			Mairesse – Beurlys	Scarfiotti – Sutcliffe
P 4 0858		Scarfiotti –Parkes	Scarfiotti –Parkes		Scarfiotti –Parkes	Williams – Hawkins
P 4 0860					Klass – Sutcliffe	Amon – Stewart
412 P 0844 (NART)	Rodriguez –Guichet	Rodriguez –Guichet			Rodriguez–Baghetti	
412 P 0850 (Franc)	Mairesse – Beurlys		Mairesse – Beurlys			
412 P 0848 (Filipin)		Vaccarella – Müller		Guichet – Müller	Guichet – Müller	
412 P 0854 (Maran)			Bianchi – Attwood		Attwood – Courage	Piper – Attwood