

## Le Mans 1988 – wichtige Teilnehmer und Modelle in 1:43

Nr	Fahrzeug	Startnummer	Resultat, Bemerkungen	Modelle (Kleinserie)	Resin-/Diecast-Modelle (ältere Diecast-Modelle)
1	Jaguar XJR 9 TWR	2 (1, 3, 21,22)	Sieger: Nr.2 (Nr.22: Platz 4)	Starter, Provence Moulage	Spark, HPI (Onyx-Vitesse)
2	Porsche 962C Werkswagen	17 (18, 19)	Nr.17: Platz 2 (Nr.19: Platz 6)	Starter	Spark, IXO (Onyx-Vitesse)
3	Joest Porsche 962C	7, 8	Nr.8: Platz 3 / Nr.7: Platz 5	Starter	Spark (Onyx-Vitesse)
4	Sauber Mercedes C9	61, 62	Nicht gestartet	Starter	HPI (Max Models)
5	Porsche 962C (Privatteams)	4, 5 (Brun) 10, 11 (Kremer) 33 (Schuppan) 72 (Obermaier)	Nr.4 (Camel), Nr.5: 7. Platz Nr.10: 9. Platz / Nr.11: 8. Platz Nr.33: 10. Platz	Starter	Spark (4,5,10,33) (Onyx-Vitesse)
6	Toyota 88C	36, 37	Nr.36: 12. Platz	Provence Moulage	Ebbro
7	Nissan 88C (88S)	23, 32 (85, 86)	Nr.32: 14. Platz	Provence Moulage	Ebbro (23,32)
8	Mazda 767 (757)	201, 202 (203)	Nr.203: 15. Platz	Provence Moulage	Spark (202, 203)
9	Cougar Porsche C20 (C22)	13 (30)		DAM (TeamT)	
10	WM Peugeot P88 (P87)	51 (52)	Nr.51: erstes Fahrzeug mit über 400 km/h auf der Le Mans-Geraden	Automany	Bizarre (51, 52)
11	Spice Cosworth SE88C	111 (103)	Nr.111: 13. Platz, Sieger Gruppe C2	DAM (TeamT)	