

Porsche 718 W-RS Spyder 1961 bis 1964 – Chassis-Nummer 718-047: Einsatz in Langstreckenrennen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Jahr	Rennen	Startnr	Fahrer (Ergebnis)	Motor (Zyl.)	Front- haube	Heck- haube	Front: Leuchten	Überroll- bügel	Front- scheibe	Heck- spoiler	Modell 1:43
1961	Targa Florio	134	Bonnier – Gurney (2. Platz)	4 Zyl.	lang	Buckel	2 FL (rund)	nein	hoch	nein	(Starter)
1961	Nürburgring 1000km	21	Bonnier – Gurney (10. Platz)	4 Zyl.	lang	Buckel	2 FL (rund)	nein	hoch	nein	(Starter)
1961	Le Mans 24 Stunden	33	Holbert – Gregory (5. Platz)	4 Zyl.	lang	Buckel	2 FL (rund)	nein	hoch	nein	Starter
1962	Targa Florio	100	Bonnier – Gurney (Ausfall)	8 Zyl.	lang	Kühler	2 Hupen	nein	flach	nein	-
1962	Nürburgring 1000km	111	G. Hill – Herrmann (3. Platz)	8 Zyl.	lang	2 Hutzen	2 Hupen	nein	flach	nein	Spark (PM)
1963	Targa Florio	156	Maglioli – Baghetti (7. Platz)	8 Zyl.	kurz	2 Hutzen	keine	nein	hoch	nein	Jade (Starter)
1963	Nürburgring 1000km	101	Barth – Linge (Ausfall)	8 Zyl.	kurz	2 Hutzen	keine	ja/nein	hoch	nein	Jade (Starter)
1963	Le Mans 24 Stunden	28	Barth – Linge (8. Platz)	8 Zyl.	kurz	2 Hutzen	2 FL (eckig)	ja	hoch	ja	Spark, Jade Starter
1964	Sebring 12 Stunden	41	Barth – Linge (20. Platz)	8 Zyl.	kurz	2 Hutzen	2 FL (eckig)	ja	hoch	ja	Jade (Starter)
1964	Targa Florio	188 (blau)	Bonnier – Gr. Hill (Ausfall)	8 Zyl.	kurz	2 Hutzen	keine	ja	hoch	ja	Jade (Starter)

Anmerkungen zu den Spalten:

(6) „lang“: Fronthaube ist bis unter den Ölkühler heruntergezogen, „kurz“: Fronthaube ist kürzer, endet vor der Öffnung zum Ölkühler

(7) Karosserie im Heckbereich (hinter dem Fahrer): „Buckel“ = aerodynamischer Buckel auf dem Heck, vorn geschlossen, hinten offen.

„Kühler“: 2 Hutzen in Längsrichtung auf dem Heck, dazwischen liegt das Kühlgebläse, es wird nach oben durch Kühlrippen abgedeckt.

„2 Hutzen“: 2 längliche Hutzen hinter dem Fahrer, dazwischen das Kühlgebläse, jedoch ohne Kühlrippen.

(8) „2 FL (rund)“: In der Front 2 runde Leuchten. „2 Hupen“: statt der runden Leuchten sind in die Öffnungen 2 Hupen eingebaut (schwarz).

„2 FL (eckig)“: Auf der Front neben der Blinkereinheit sind 2 Zusatzscheinwerfer (rechteckig) angebracht. (weiter mit Seite 2)

- (9) Überrollbügel hinter dem Fahrer: Zum Rennen auf dem Nürburgring 1963 gibt es ein Foto mit und ein anderes ohne Überrollbügel.
- (10) Frontscheibe „hoch“: von der FIA für Prototypen vorgeschriebene hohe Frontscheibe mit Rahmen, „niedrig“: flache Frontscheibe ohne Rahmen
- (12) kursiv und in Klammern: Bausatz kann nur mit kleineren Veränderungen verwendet werden. Spark (PM) bedeutet: Vertrieb über das Porsche Museum