

Porsche RS 60 (1960) und RS 61 (1961) – Einsätze der Werkswagen in den klassischen Endurance-Rennen

718-041 bis -044: kompakte Spyder-Karosserien mit rundlicher Frontpartie (Radstand 2,20m)

718-045 und -046: Le Mans-Coupés (Radstand 2,20m)

718-047: W-RS Spyder – neue Spyder-Karosserie mit gestreckter Frontpartie und aerodynamischem Aufsatz auf der Heckpartie (Radstand: 2,335m)

(Le Mans 1960: Spyder-Karosserien mit aerodynamischem Aufsatz auf der Heckpartie)

Rennen 1961	718-041 Spyder	718-043 Spyder	718-044 Spyder	718-045 Coupé	718-046 Coupé	718-047 Spyder
Sebring 12 Stunden 25. März		Bonnier-Gurney Nr. 49 1,7 Liter (Ausfall)	Herrmann-Barth Nr. 50 1,7 Liter (Ausfall)			
Targa Florio 30. April		Herrmann-Barth Nr. 132 1,7 Liter (Platz 3)	Moss-Gr.Hill Nr. 136 2,0 Liter (Ausfall)			Bonnier-Gurney Nr. 134 2,0 Liter (Platz 2)
Nürburgring 1000 km 28. Mai	Moss-Gr.Hill Nr. 20 1,7 Liter (Ausfall)		Herrmann-Barth Nr. 23 1,7 Liter (Ausfall)			Bonnier-Gurney Nr. 21 1,7 Liter (Platz 10)
Le Mans 24 Stunden 10./11. Juni				E.Barth-Herrmann Nr. 32 1,6 Liter (Platz 7)	Bonnier-Gurney Nr. 30 1,7 Liter (Ausfall)	Gregory-Holbert Nr. 33 2,0 Liter (Platz 5)
Einsätze 1960 als RS 60 meist 1,6 Liter, Nr.184 Targa Florio: 1,7 Liter Nr. 39 Le Mans: 1,5 Liter	Targa Florio Bonnie-Herrmann Nr. 184, Sieger Nürburgring Bonnie-Gendebien Nr. 21, 2. Platz Le Mans: 718-042 E.Barth-Seidel Nr. 39, 11. Platz	Targa Florio Gendebien-Herrmann Nr. 176, 3. Platz Nürburgring Trintignant-Herrmann Nr. 23, 4. Platz Le Mans Trintignant-Herrmann Nr. 34, Ausfall	Le Mans Bonnie-Gr.Hill Nr. 33, Ausfall			