

Talbot-Lago in Le Mans 1949-1954, Modelle in 1:43

Typ: Die Abkürzungen werden im Haupttext erläutert.

Fg-Nr.: Fahrgestell-Nummer, dnf = Ausfall

Spark/Biz: Spark oder Bizarre, MCM bzw. SLM43, ank = angekündigt

kursiv geschriebene Modelle in 1:43: Das Modell kann mit kleinen Modifikationen (z.B. Wechsel der Startnummer) auf Basis eines lieferbaren Modells hergestellt werden

Jahr	Typ (Startnr.), Fg-Nr.	Fahrer	Res ult.	Modelle in 1:43	Bemerkung
1949	CW2 (Nr.2), 90131	Mairesse – Vallée	dnf	MCM (BS) <i>Spark/Biz (RC) (ank)</i>	
1949	C4 (Nr.1), 110105	Chambas – Morel	dnf	Renaissance (BS)	
1949	CW1 (Nr.7), 82930	Rosier – Rosier	dnf	MCM (BS)	
1950	CW3 (Nr.5), 110055	Rosier – Rosier	1.	Spark/Biz (RC) IXO (DC), Starter (BS) Southern Cross (BS)	Früher: Sibur (DC) John Day (BS)
1950	CW2 (Nr.7), 90131	Mairesse – Meyrat	2.	MCM (BS) <i>Spark/Biz (RC) (ank)</i>	
1950	C4 (Nr.6), 110105	Chambas – Morel	13.	Renaissance (BS)	
1951	CW3 (Nr.9), 110059	Mairesse – Meyrat	2.	Spark/Biz (RC)	siehe Text
1951	CW3 (Nr.6), 110057	Rosier – Fangio	dnf	Spark/Biz (RC) <i>IXO (DC), Starter (BS)</i>	
1951	CW3 (Nr.7), 110056	Gonzalez – Marimon	dnf	Spark/Biz (RC) <i>IXO (DC), Starter (BS)</i>	
1951	CW3 (Nr.8), 110058	Chaboud – Vincent	dnf	Spark/Biz (RC) <i>IXO (DC), Starter (BS)</i>	
1951	CW2 (Nr.10), 90131	Levegh – Marchand	4.	MCM (BS) <i>Spark/Biz (RC) (ank)</i>	
1951	V7 (Nr.11), 110105	Chambas – Morel	17.	Renaissance (BS) GCAM (BS), Monteil (BS)	
1952	V5 (Nr.8), 110056	Levegh	dnf	Paradcar (RC), CCC (BS)	Früher: Dinky (DC), John Day (BS)
1952	V5 (Nr.65), 110058	Chaboud – Pozzi	dnf	<i>Paradcar (RC), CCC (BS)</i>	
1952	V7 (Nr.6), 110105	Chambas – Morel	9.	Renaissance (BS) GCAM (BS), Monteil (BS)	Mit Kompressor- motor
1952	V8 (Nr.9), 110060	Mairesse – Meyrat	dnf	Monteil (BS)	
1953	V5 (Nr.7), 110056	Levegh – Pozzi	8.	<i>Paradcar (RC), CCC (BS)</i>	
1953	V5 (Nr.9), 110058	Mairesse – Grignard	dnf	<i>Paradcar (RC), CCC (BS)</i>	
1953	V6 (Nr.8), 110055	Rosier – Bayol	dnf	TopModel (RC) Heco (RC)	
1953	V7 (Nr.6), 110105	Chambas - deCortanze	dnf	Renaissance (BS) GCAM (BS), Monteil (BS)	Mit Kompressor- motor
1954	V5 (Nr.10), 110056	Levegh – Fayen	dnf	<i>Paradcar (RC), CCC (BS)</i>	Kühlergrill größer
1954	V6 (Nr.9), 110055	Rosier – Meyrat	dnf	TopModel (RC) Heco (RC)	
1954	V9 (Nr.11), 110059	Blanc - Nercessiant	dnf	Monteil (BS)	