

Jaguar in Le Mans 1951-1957 – XK 120, C-Type und D-Type „Short Nose“

Fahrzeuge und Modelle in 1:43

Abkürzungen: „ex“=ausgefallen

Einsatzteams: W = Werkseinsatz, EC = Ecurie Ecosse, EF = Écurie Francorchamps¹, EB = Écurie Nationale Belge¹, PG = Peignaux, CH = Charles

Fahrzeug	Le Mans	Fahrzeug (Startnr., FG-Nr.)	Fahrer (Platzierung)	Kleinserienmodelle	Resincast/Diecast
XK 120	1950	Nr. 15 660041 Nr. 16 660042 Nr. 17 660040	Haines-Clark (12.) Marshall-Whitehead (15.) Hadley-Johnson (ex)	Prov.Moulage, SMTS	Spark, TopModel, Brumm
XK 120	1951	Nr. 21 N.N.	Lawrie-Walker (11.)	Prov.Moulage	Spark
XK 120C (C-Type)	1951	Nr. 20 XKC003 W Nr. 22 XKC002 W Nr. 23 XKC001 W	Walker-Whitehead (1.) Moss-Fairman (ex) Johnson-Biondetti (ex)	Starter, Prov.Moulage	Spark, IXO (Altaya), Quartzo, TopModel
XK 120C Le Mans Special	1952	Nr. 17 XKC011 W Nr. 18 XKC012 W Nr. 19 XKC002 W	Moss-Walker (ex) Rolt-Hamilton (ex) Whitehead-Stewart (ex)	HECO, Prov.Moulage John Day (Mini Auto)	Spark, TopModel
XK 120C (C-Type)	1953	Nr. 17 XKC053 W Nr. 18 XKC051 W Nr. 19 XKC052 W Nr. 20 XKC047 EF ²	Moss-Walker (2.) Rolt-Hamilton (1.) Whitehead-Stewart (4.) Laurent-deTornaco (9.)	Starter,Prov.Moulage, HECO, Feeling43, John Day, Auto Replicas EF: Prov.Moulage	Spark, IXO (Altaya), AutoArt, TopModel, Quartzo EF: Spark, IXO, Quartzo
XK 120C (C-Type)	1954	Nr. 16 XKC047 EF ²	Laurent-Swaters (4.)	Prov.Moulage, K&R Replicas, Auto Replicas	
D-Type Short Nose	1954	Nr. 12 XKC403 W Nr. 14 XKC402 W Nr. 15 XKC404 W	Moss-Walker (ex) Rolt-Hamilton (2.) Whitehead-Wharton (ex)	Prov.Moulage, SMTS, Automany, DM Models, John Day	Spark, Quartzo
D-Type Short Nose	1955	Nr. 10 XKD503 EF	Swaters-Claes (3.)	Prov.Moulage, SMTS, Automany	Spark, IXO, Centauria

D-Type Short Nose	1956	Nr. 4 XKD501 EC Nr. 5 XKD573 EB	Sanderson-Flockhart (1.) Swaters-Rousselle (4.)	EC: Prov.Moulage, Starter, SMTS, Automany EB: Prov.Moulage, Automany	EC: Spark, IXO (Altaya), Quartzo
D-Type Short Nose	1957	Nr. 16 XKD573 EB Nr. 17 XKD513 PG	Frère-Rousselle (4.) Lucas-„Mary“ (3.)	EB: Starter, SMTS, Prov.Moulage, Automany PG: Prov.Moulage, Automany	EB: Spark, IXO (Altaya) PG: Spark
D-Type Short Nose³	1958	Nr. 11 XKD513 PG Nr. 57 XKD502 CH	„Mary“ ⁴ -Guelfi (ex) Charles-Young (ex)	PG: Prov.Moulage, Automany CH: Automany	PG: Spark

¹ Die Écurie Francorchamps von Jacques Swaters und die Écurie Belge von Johnny Claes wurden im Verlauf der 1950er Jahre zur Équipe Nationale Belge vereinigt.

² Der belgische C-Type hatte 1953/54 Grills auf der Motorhaube wie beim 1953er Werkswagen, aber ohne Zusatzöffnung für die Weber-Vergaser.

³ Ab 1958 fuhren die D-Type in der Sportwagen-WM regelbedingt mit 3-Liter-Motoren.

⁴ Jean Brussin (Codename „Mary“) verunglückte in Le Mans 1958 tödlich.

Folgende Seite: Jaguar C-Type und D-Type – wichtige technische Daten

Jaguar C-Type und D-Type – wichtige technische Daten

D-Type (1954-1956)

Sechszylinder-Reihenmotor, Grauguss-Block und Alu-Zylinderkopf, 83x106mm = 3442 ccm 2 Ventile pro Zylinder, 2 obenliegende Nockenwellen, 3 Weber-Doppelvergaser, Trockensumpf-Schmierung, 250 PS (short-nose) bzw. 270 PS (long-nose). Vierganggetriebe vorn. Zentraler Teil: Magnesium-Monocoque, vorn Rohrrahmen. Starrachse hinten, Drehstabfedern vorn und hinten. Scheibenbremsen. Alu-Karosserie. Radstand 2,290m, Gewicht knapp 900 kg Länge 3,910m (short-nose)/4,102m (long-nose), Breite 1,660m. Räder vorn/hinten: 6,50x16 Zoll.

C-Type (1951-1953)

Abweichende Daten im Vergleich zum D-Type:

Trockensumpf-Schmierung. 2 Vergaser, 205-220 PS. Stahlrohrrahmen, Trommelbremsen (1951) bzw. Scheibenbremsen (1952/53). Radstand 2,440m, Länge 3,980m, Breite 1,64m. Gewicht gut 1000kg. Räder vorn/hinten: 6,00x16 Zoll.