

<p>Rennsaison 1971</p> <p>International Championship for Makes (Manufacturers)</p> <p>Internationale Markenmeisterschaft</p>

Markenweltmeisterschaft für Sport-Prototypen bis 3000ccm Hubraum und für Sportwagen bis 5000ccm Hubraum (Buenos Aires, Daytona, Sebring, Brands Hatch, Monza, Spa, Targa Florio, Nürburgring, Le Mans, Zeltweg, Watkins Glen)

Gesamtwertung: Porsche 72 Pkt., Alfa Romeo 51 Pkt., Ferrari 26 Pkt.

(Wertungspunkte 9 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1, es zählen die acht besten Resultate)

Eigene Markenwertung: 11 Endurance-Rennen der Internationalen Markenmeisterschaft. Für meine eigene Wertung habe ich für Le Mans den Faktor 2 und sonst den Faktor 1 angewendet. Punkte für die ersten sechs Plätze: 10 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1 (mal Faktor). Es zählt immer nur die beste Platzierung einer Marke in einem Rennen.

Eigene Fahrerwertung (11 Endurance-Rennen der Internationalen Markenmeisterschaft): Punkte und Gewichte wie bei der eigenen Markenwertung, es zählen aber alle Platzierungen unter den ersten 6. Die Punkte für das Fahrzeug werden zu gleichen Teilen auf die Fahrer aufgeteilt.

Die folgende Tabelle zeigt nur die Sieger (Fahrzeug, Fahrer) der 11 Rennen und die Fahrzeuge, die den 2. und 3. Platz belegten. Die ausführlichen Resultate können z.B. den folgenden Internetseiten entnommen werden: „Racingsportscars“ oder „wsrp.ic.cz“.

Die Sieger der 11 Meisterschaftsrennen (sowie 2. und 3. Platz)

Rennen	1., 2., 3. Platz (Fahrzeug)	Fahrer des Siegerfahrzeugs
Buenos Aires 1000 km (Argentinien)	1. Porsche 917 2. Porsche 917 3. Alfa Romeo 33/3 (71)	Siffert – Bell
Daytona 24 Stunden (USA)	1. Porsche 917 2. Ferrari 512 S 3. Ferrari 512 M	Rodriguez – Oliver
Sebring 12 Stunden (USA)	1. Porsche 917 2. Alfa Romeo 33/3 (71) 3. Alfa Romeo 33/3 (71)	Elford – Larrousse
Brands Hatch 1000 km (GB)	1. Alfa Romeo 33/3 (71) 2. Ferrari 312 PB 3. Porsche 917	De Adamich – Pescarolo
Monza 1000 km (Italien)	1. Porsche 917 2. Porsche 917 3. Alfa Romeo 33/3 (71)	Rodriguez – Oliver
Spa 1000 km (Belgien)	1. Porsche 917 2. Porsche 917 3. Alfa Romeo 33/3 (71)	Rodriguez – Oliver
Targa Florio 720 km (Italien)	1. Alfa Romeo 33/3 (71) 2. Alfa Romeo 33/3 (71) 3. Lola T212	Vaccarella – Hezemans

Nürburgring 1000 km (Deutschland)	1. Porsche 908/03 2. Porsche 908/03 3. Porsche 908/03	Elford – Larrousse
Le Mans 24 Stunden (Frankreich)	1. Porsche 917 2. Porsche 917 3. Ferrari 512 M	Marko – van Lennep
Zeltweg 1000 km (Österreich)	1. Porsche 917 2. Alfa Romeo 33/3 (71) 3. Alfa Romeo 33/3 (71)	Rodriguez – Attwood
Watkins Glen 6 Stunden (USA)	1. Alfa Romeo 33/3 (71) 2. Porsche 917 3. Porsche 917	Peterson – de Adamich

Die Sieger weiterer wichtiger Langstreckenrennen mit Beteiligung von Prototypen

Rennen	1. Platz (Fahrzeug)	Fahrer
Kyalami 9 Stunden (Südafrika)	Ferrari 312 PB	Regazzoni – Redman
Paris 1000 km (Frankreich)	Porsche 917	Bell – van Lennep

Eigene Markenwertung

1. Porsche **103 P.**
2. Alfa Romeo 57 P.
3. Ferrari 29 P.

Eigene Fahrerwertung

1. **P. Rodriguez (Mex) 27,5**
2. A. de Adamich (It) 21,3
3. J. Siffert (Schw) 20 P.
4. J. Oliver (GB) 19,5
5. G. van Lennep (NL) 18 P.
6. D. Bell (GB) 16 P.