

<p><b>Rennsaison 1970</b></p> <p><b>International Championship for Makes (Manufacturers)</b></p> <p><b>Internationale Markenmeisterschaft</b></p>
---

Markenweltmeisterschaft für Sport-Prototypen bis 3000ccm Hubraum und für Sportwagen bis 5000ccm Hubraum (Daytona, Sebring, Brands Hatch, Monza, Targa Florio, Spa, Nürburgring, Le Mans, Watkins Glen, Zeltweg)

Gesamtwertung: Porsche 63 Pkt., Ferrari 37 Pkt., Alfa Romeo 10 Pkt.

(Wertungspunkte 9 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1, es zählen die sieben besten Resultate)

Eigene Markenwertung: 10 Endurance-Rennen der Internationalen Markenmeisterschaft. Für meine eigene Wertung habe ich für Le Mans den Faktor 2 und sonst den Faktor 1 angewendet. Punkte für die ersten sechs Plätze: 10 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1 (mal Faktor). Es zählt immer nur die beste Platzierung einer Marke in einem Rennen.

Eigene Fahrerwertung (10 Endurance-Rennen der Internationalen Markenmeisterschaft): Punkte und Gewichte wie bei der eigenen Markenwertung, es zählen aber alle Platzierungen unter den ersten 6. Die Punkte für das Fahrzeug werden zu gleichen Teilen auf die Fahrer aufgeteilt.

Die folgende Tabelle zeigt nur die Sieger (Fahrzeug, Fahrer) der 10 Rennen und die Fahrzeuge, die den 2. und 3. Platz belegten. Die ausführlichen Resultate können z.B. den folgenden Internetseiten entnommen werden: „Racingsportscars“ oder „wsrp.ic.cz“.

**Die Sieger der 10 Meisterschaftsrennen (sowie 2. und 3. Platz)**

<b>Rennen</b>	<b>1., 2., 3. Platz (Fahrzeug)</b>	<b>Fahrer des Siegerfahrzeugs</b>
Daytona 24 Stunden (USA)	1. Porsche 917 2. Porsche 917 3. Ferrari 512 S	Rodriguez – Kinnunen
Sebring 12 Stunden (USA)	1. Ferrari 512 S 2. Porsche 908/02 * 3. Alfa Romeo 33/3	Giunti – Vaccarella – Andretti * „Flunder“
Brands Hatch 1000 km (GB)	1. Porsche 917 2. Porsche 917 3. Porsche 917	Rodriguez – Kinnunen
Monza 1000 km (Italien)	1. Porsche 917 2. Ferrari 512 S 3. Ferrari 512 S	Rodriguez – Kinnunen
Targa Florio 720 km (Italien)	1. Porsche 908/03 2. Porsche 908/03 3. Ferrari 512 S	Siffert – Redman
Spa 1000 km (Belgien)	1. Porsche 917 2. Ferrari 512 S 3. Porsche 917	Siffert – Redman
Nürburgring 1000 km (Deutschland)	1. Porsche 908/03 2. Porsche 908/03 3. Ferrari 512 S	Elford – Ahrens

Le Mans 24 Stunden (Frankreich)	1. Porsche 917 2. Porsche 917 LH 3. Porsche 908/02 *	Herrmann – Attwood * „Flunder“
Watkins Glen 6 Stunden (USA)	1. Porsche 917 2. Porsche 917 3. Ferrari 512 S	Rodriguez – Kinnunen
Zeltweg 1000 km (Österreich)	1. Porsche 917 2. Alfa Romeo 33/3 (71) 3. Porsche 908/02 *	Siffert – Redman

### Die Sieger weiterer wichtiger Langstreckenrennen mit Prototypen/Sportwagen

Rennen	1. Platz (Fahrzeug)	Fahrer
Buenos Aires 1000 km (Arg)	Matra MS 630/650	Beltoise – Pescarolo
Paris 1000 km (Fr)	Matra MS 660	Brabham – Cevert
Kyalami 9 Stunden (SA)	Ferrari 512 M	Ickx – Giunti

### Eigene Markenwertung

1. Porsche      106 P.
2. Ferrari        46 P.
3. Alfa Romeo    10 P.

### Eigene Fahrerwertung

1. P. Rodriguez (Mex) 24 P.
1. L. Kinnunen (Fin)    24 P.
3. J. Siffert (Schw)    22 P.
4. B. Redman (GB)    21 P.
5. R. Attwood (GB)    18,5
6. H. Herrmann (D)    15,5